

Ogólne warunki ubezpieczenia ładunków w transporcie Cargo



Ubezpieczenie ładunków
Lepiej teraz.

Formularz do Ogólnych warunków ubezpieczenia ładunków w transporcie Cargo
Informacja sporządzona zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2015 r.
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej wzorca umowy
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 2 ust. 1 § 3 § 5 ust. 1, 2, 3, 4, 5 § 8 ust. 1, 2, 3, 5, 6, 11,12, 13, 14, 15 § 12 § 15
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 2 ust. 3, 4, 5, 6 § 4 § 5 ust. 2 § 8 ust 5, 6, 13, 14,15 § 11 ust. 7, 8 § 12 ust. 11, 12, 16, 17 § 13 ust. 2

Spis treści

§ 1. Postanowienia wstępne	4
§ 2. Przedmiot ubezpieczenia	4
§ 3. Zakres ubezpieczenia	5
§ 4. Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności UNIQA	6
§ 5. Zakres terytorialny ochrony i rodzaj transportu	8
§ 6. Czas trwania	8
§ 7. Wygaśnięcie umowy ubezpieczenia	9
§ 8. Suma ubezpieczenia, wartość ubezpieczonego ładunku, fransyza	9
§ 9. Zawarcie umowy ubezpieczenia	11
§ 10. Składka ubezpieczeniowa	11
§ 11. Obowiązki ubezpieczającego i ubezpieczonego	12
§ 12. Postępowanie w przypadku szkody	14
§ 13. Roszczenia regresowe	15
§ 14. Reklamacje, skargi i zażalenia	16
§ 15. Definicje	17
§ 16. Postanowienia końcowe	19
ZAŁĄCZNIKI DO OWU	
Klauzula nr 1 – Rozszerzenie ochrony o ryzyka wojenne	21
Klauzula nr 2 – Rozszerzenie ochrony o ryzyka strajkowe	21
Klauzula nr 3 – Niedochowanie temperatury transportu	21
Klauzula nr 4 – Niewłaściwe lub niedostateczne opakowanie	22
Klauzule instytucyjne	23
Instytucyjne Klauzule Ładunkowe (A) 01/01/2009 CL382	23
Instytucyjne Klauzule Ładunkowe (Lotnicze) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 CL387	26
Instytucyjne Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09 CL384	30
Instytucyjna Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008 CL372	33
Instytucyjna Klauzula Klasyfikacyjna 01/01/2001 CL354	34
Instytucyjne Klauzule Strajkowe (Ładunkowe) 01/01/2009 CL386	34
Instytucyjne Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym) 1/1/09 CL389	38
Instytucyjne Klauzule Wojenne (Ładunkowe) 01/01/2009 CL385	41
Instytucyjne Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 CL388	44
Dodatkowe Pokrycie Cła (Additional Cover For Duty Clause) 5/8/97	47
Klauzula Zakończenia Transportu (Terrorizm) JC2009/056 01/01/2009	48

§ 1. Postanowienia wstępne

1. Te Ogólne warunki ubezpieczenia ładunków w transporcie Cargo, zwane dalej OWU, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., zwaną dalej UNIQA, a osobami fizycznymi prowadzącymi działalność gospodarczą, osobami prawnymi lub innymi jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej ubezpieczającym.
2. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach OWU obejmuje wyłącznie ryzyko, w stosunku do którego występuje polski interes, co oznacza, że ubezpieczony jest przedsiębiorcą zarejestrowanym w Polsce oraz że ma on interes ekonomiczny w zawarciu ubezpieczenia, czyli ponosi ryzyko transportu ładunku lub ma interes prawny w zawarciu ubezpieczenia.

§ 2. Przedmiot ubezpieczenia

Ładunki, które UNIQA ubezpiecza

1. Przedmiotem ubezpieczenia są wskazane w umowie ubezpieczenia transportowane ładunki, w odniesieniu do których ubezpieczony ma interes ekonomiczny lub prawny, aby zawrzeć umowę ubezpieczenia, czyli:
 - 1) ubezpieczony ponosi ryzyko przypadkowej utraty, ubytku, uszkodzenia lub zniszczenia ładunków podczas ich transportu
lub
 - 2) ubezpieczony ma obowiązek ubezpieczenia ładunków na czas ich transportu, zgodnie z warunkami handlowymi (np. Incoterms, Combiterms, RAFTD lub warunki kontraktu ustalone indywidualnie) kontraktu zawartego z podmiotem trzecim.
2. W sytuacji opisanej w ust. 1 pkt 2) umowa ubezpieczenia w odniesieniu do takich ładunków staje się umową ubezpieczenia zawartą na cudzy rachunek w momencie przejścia ryzyka z ubezpieczonego na jego kontrahenta, który staje się wówczas dodatkowym ubezpieczonym.
3. Ubezpieczenie nie chroni ładunku, jeśli ubezpieczony nie miał interesu ekonomicznego lub interesu prawnego w zawarciu umowy jego ubezpieczenia, nawet gdy ubezpieczający zapłacił składkę ubezpieczeniową (taka składka jest zwracana).
4. Umowa ubezpieczenia mienia w transporcie nie chroni interesów przewoźnika, spedytora ani żadnej innej osoby trzeciej, której powierzono rzeczy.

Ładunki, których UNIQA nie ubezpiecza

5. UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową następujących rodzajów ładunków:
 - 1) wartości pieniężne, dokumenty, plany, wzory, prototypy;
 - 2) mienie przesiedlenia (ruchomości domowe, mienie będące przedmiotem przeprowadzki);
 - 3) zwłoki, szczątki ludzkie i zwierzęce;
 - 4) materiały biologiczne pochodzenia ludzkiego, takie jak krew, preparaty krwiopochodne, tkanki ludzkie, materiały aktywne biologicznie, zawierające lub potencjalnie zawierające patogeny (wirusy, bakterie, priony itp.);
 - 5) ładunki stanowiące materiały niebezpieczne zaliczane do klasy 1 (wybuchowe) lub 7 (promieniotwórcze) zgodnie z umową ADR;
 - 6) węgiel kamienny, węgiel brunatny;
 - 7) ropa, paliwa ropopochodne, benzyna, olej napędowy i olej opałowy;
 - 8) gaz ziemny, metan, propan, butan, LNG, LPG;
 - 9) silniki lotnicze i ich części, samoloty, awionetki, śmigłowce, satelity i części statków kosmicznych;
 - 10) mienie zdekompletowane lub uszkodzone;
 - 11) ładunki masowe przewożone luzem, jednak nie dotyczy to ładunków w big-bagach oraz ładunków przewożonych w cysternach lub silosach;
 - 12) rzeczy przeznaczone do sprzedaży w ramach handlu obwoźnego (vansellingu);
 - 13) mienie transportowane rurociągami;
 - 14) samochody nowe i używane, maszyny i urządzenia rolnicze oraz budowlane, chyba że przewożone są w kontenerze lub zamkniętej powierzchni ładunkowej;
 - 15) pojazdy mechaniczne, maszyny i urządzenia rolnicze i budowlane, tabor kolejowy, jeżeli jest holowany lub przemieszczany na własnych kołach, gąsienicach lub przy użyciu własnego układu jezdnego lub napędowego;
 - 16) mienie przewożone jako bagaż podręczny lub rejestrowany, mienie przewożone publicznymi środkami transportu zbiorowego;

- 17) przesyłki pocztowe w rozumieniu Ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe;
- 18) odpady, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na transport zgodnie z Rozporządzeniem WE nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz.U. UE z 12 lipca 2006 r. nr L190/1), odpady komunalne oraz nieczystości;
- 19) mienie transportowane w obrębie jednej posesji lub nieruchomości, czyli pomiędzy zabudowaniami położonymi na tej posesji lub pomiędzy piętrami budynku, lub w obrębie magazynu;
- 20) mienie, którego zakup lub pochodzenie potwierdzone jest sfałszowanymi, czyli podrobionymi lub przerobionymi dokumentami; mienie przewożone z naruszeniem przepisów prawa dotyczącego dopuszczalności wwozu oraz wywozu tego rodzaju mienia, mienie będące przedmiotem przemytu, kontrabanda;
- 21) mienie trwale zamontowane na pojeździe jako wyposażenie dodatkowe, w tym urządzenia specjalistyczne użytkowane bez demontażu z pojazdu;
- 22) w transporcie własnym: mienie przewożone samochodem osobowym służbowym lub prywatnym, jednak nie dotyczy to samochodów kwalifikowanych jako osobowo-ciężarowe.

Ładunki, które UNIQA ubezpiecza na specjalnych warunkach

6. UNIQA nie obejmuje ochroną wymienionych niżej rodzajów ładunków, chyba że UNIQA i ubezpieczający umówili się inaczej. Objęcie tych ładunków ochroną wymaga zastosowania postanowień dodatkowych i odmiennych od OWU oraz zapisania ich w umowie ubezpieczenia. Dotyczy to ładunków takich jak:
 - 1) ładunki wymagające kontrolowanej temperatury przewozu;
 - 2) leki i wyroby medyczne;
 - 3) żywe zwierzęta;
 - 4) amunicja, broń i elementy uzbrojenia;
 - 5) dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie, zbiory archiwalne;
 - 6) ładunki ponadnormatywne, czyli ponadgabarytowe i ciężkie (heavy cargo), które wymagają użycia nienormalnych środków transportu lub zezwolenia na przejazd zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym;
 - 7) project cargo;
 - 8) ładunki przewożone pojazdem otwartym nieokrytym opończą;
 - 9) złom, makulatura i inne surowce wtórne.

§ 3. Zakres ubezpieczenia

Klauzule instytucyjne

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody, które polegają na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu ładunku podczas transportu. UNIQA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie podstawowym lub pełnym w oparciu o Klauzule instytucyjne, które są wymienione w ust. 2 i 3, ich treść stanowi załącznik do OWU. W przypadku rozbieżności lub wątpliwości interpretacyjnych postanowienia Klauzul instytucyjnych mają pierwszeństwo przed postanowieniami OWU.

Pełny zakres ubezpieczenia

2. UNIQA może udzielić ochrony ubezpieczeniowej w zakresie pełnym według następujących Klauzul instytucyjnych:
 - 1) w transporcie drogowym, kolejowym, śródlądowym i morskim – Institute Cargo Clauses A 1/1/2009 CL382 (Instytucyjne Klauzule Ładunkowe A 1/1/2009);
 - 2) w transporcie lotniczym – Institute Cargo Clauses AIR (excluding sending by Post) 1/1/2009 CL387 (Instytucyjne Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/2009, z wyłączeniem przesyłki pocztą);
 - 3) do transportu morskiego zastosowanie mają dodatkowo postanowienia Institute Classification Clause 1/1/2001 CL354 (Instytucyjowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001);
 - 4) do transportu maszyn i urządzeń bez względu na rodzaj transportu zastosowanie mają dodatkowo postanowienia Institute Replacement Clause 1/12/2008 CL372 (Instytucyjowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/2008).

Podstawowy zakres ubezpieczenia

3. UNIQA może udzielić ochrony ubezpieczeniowej w zakresie podstawowym według następujących Klauzul instytucyjnych:
 - 1) dla każdego rodzaju transportu: Institute Cargo Clauses C 1/1/2009 CL384 (Instytucyjne Klauzule Ładunkowe C 1/1/2009);
 - 2) do transportu morskiego zastosowanie mają dodatkowo postanowienia Institute Classification Clause 1/1/2001 CL354 (Instytucyjowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001);

- 3) do transportu maszyn i urządzeń bez względu na rodzaj transportu zastosowanie mają dodatkowo postanowienia Institute Replacement Clause 1/12/2008 CL372 (Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/2008).

Opcjonalne rozszerzenie zakresu podstawowego

4. Na wniosek ubezpieczającego UNIQA może rozszerzyć ochronę w zakresie podstawowym o szkody, które powstały na skutek:
 - 1) zdarzeń losowych: uderzenie pioruna, huragan, powódź, deszcz nawalny, grad, lawina, zapadanie się ziemi, osuwanie się ziemi, dym;
 - 2) zdarzeń: rabunek (rozbój), kradzież z włamaniem, kradzież z włamaniem z jednoczesnym zaborem środka transportu, kradzież mienia jako następstwo wypadku środka transportu, wandalizm oraz – wyłącznie w przypadku transportu zawodowego – zaginięcie ładunku.

§ 4. Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności UNIQA

Rodzaje szkód wyłączonych

1. Zgodnie z zapisami Klauzul instytutowych ochrona ubezpieczeniowa UNIQA nie obejmuje szkód, które:
 - 1) można przypisać winie umyślnej lub rażącemu niedbalstwu ubezpieczonego;
 - 2) polegają na zwykłym wycieku, zwykłej utracie wagi lub objętości lub wynikają ze zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia;
 - 3) spowodowane są niedostatecznym albo nieodpowiednim opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby mógł on przetrwać zwykłe warunki panujące podczas przewozu objętego ubezpieczeniem, wówczas gdy takie opakowanie lub przygotowanie jest wykonywane przez ubezpieczonego lub jego pracowników albo ma miejsce przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej („opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje samodzielnych wykonawców);
 - 4) spowodowane są wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia, w tym rdzą, oksydacją, dekoloryzacją;
 - 5) spowodowane są opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to było wynikiem ryzyka objętego ubezpieczeniem;
 - 6) wynikają z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, armatora, zarządzającego, operatora lub czarterującego statek, w sytuacji gdy w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład jednostki pływającej ubezpieczony był świadomy lub – przy zwykłym toku czynności – powinien być świadomy, że taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe mogą przeszkodzić w zwykłym przebiegu podróży; wyłączenie to nie ma zastosowania, gdy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz dodatkowego ubezpieczonego, który zgłasza roszczenie i nabył lub zgodził się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód, które wynikają z braku zdolności żeglugowej lub niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia. Dotyczy to sytuacji, gdy ubezpieczony wiedział o takiej niezdatności żeglugowej lub niezdatności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład tego statku lub jednostki pływającej. UNIQA nie stosuje wyłączenia, jeśli umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz dodatkowego ubezpieczonego, który zgłasza roszczenie i nabył lub zgodził się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu. UNIQA nie będzie podważała domniemania zdolności żeglugowej statku ani zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

Wyłączenia w przypadku niezdatności kontenera lub środka transportu

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód, które wynikają z niezdatności kontenera lub środka przewozu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, gdy załadunek został przeprowadzony:
 - 1) przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej albo
 - 2) przez ubezpieczonego lub jego pracowników, a są oni świadomi tej niezdatności w czasie załadunku.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód, jeśli powstały w kontenerze lub innym pojemniku transportowym wielokrotnego użytku, który był wykorzystywany w procesie transportu ubezpieczonego ładunku.

Wyłączenia w przypadku transportu własnego

5. W przypadku transportu własnego UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód, które bezpośrednio lub pośrednio zostały spowodowane, powstały, lub do których przyczyniły się:
 - 1) użycie niewłaściwego środka transportu, nieprzystosowanego do przewozu określonego rodzaju ładunku;
 - 2) użycie środka transportu niesprawnego technicznie;

- 3) spożycie alkoholu lub środków odurzających przez prowadzącego pojazd lub przez osoby dokonujące załadunku, wyładunku lub innych czynności związanych z transportem ładunku;
 - 4) postój pojazdu wraz z ładunkiem wykonywany w sposób, który narusza obowiązki wynikające z OWU.
6. W przypadku transportu własnego UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód, które:
- 1) polegają na zaginięciu ładunku lub jego części oraz na kradzieży zwykłej ładunku;
 - 2) zaistniały w ładunkach niebezpiecznych klas 2–6 oraz 8–9 umowy ADR, jeżeli były przewożone niezgodnie z przepisami prawa.

Wyłączenie skażenia radioaktywnego i energii jądrowej

7. UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód, które bezpośrednio lub pośrednio zostały spowodowane, powstały, lub do których przyczyniły się:
- 1) promieniowanie jonizujące lub skażenie przez radioaktywność z wszelkich paliw jądrowych lub wszelkich odpadów jądrowych, lub ze spalania paliwa jądrowego;
 - 2) radioaktywne, toksyczne, wybuchowe lub inne niebezpieczne lub skażające własności wszelkich instalacji, reaktorów lub innych urządzeń jądrowych lub ich składników jądrowych;
 - 3) wszelka broń wojenna wykorzystująca rozszczepienie lub fuzję jądrową lub inną podobną reakcję lub oddziaływanie, lub substancję radioaktywną;
 - 4) radioaktywne, toksyczne, wybuchowe lub inne niebezpieczne lub skażające własności wszelkich substancji radioaktywnych.

Wyłączenia skutków działania różnego rodzaju broni, ataku cybernetycznego i innych okoliczności

8. UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód, które bezpośrednio lub pośrednio zostały spowodowane, powstały lub do których przyczyniły się:
- 1) oddziaływanie pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
 - 2) działanie jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej;
 - 3) użycie lub działanie w celu spowodowania szkody przy użyciu komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego lub innego procesu komputerowego o podobnym charakterze lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego;
 - 4) działanie azbestu w jakiegokolwiek ilości i postaci.

Wyłączenie skutków chorób zakaźnych

9. UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód, które bezpośrednio lub pośrednio wynikają z, są spowodowane przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) choroba zakaźna. Dotyczy to również szkód, które pozostały w związku z chorobą zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem nią (rzeczywistym lub rzekomym), jak również wszelkimi zaleceniami, decyzjami lub środkami, które podjęto, aby ograniczyć, zapobiec lub spowolnić rozprzestrzenianie się choroby zakaźnej. Nie ma znaczenia, czy wystąpiła inna przyczyna tej samej szkody lub zdarzenie, które przyczyniło się do niej jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

Sankcje i embargo

10. Niezależnie od innych zapisów OWU UNIQA nie jest zobowiązana do tego, aby spełnić jakiegokolwiek świadczenia, w tym zapewnić ochronę ubezpieczeniową, wypłacić jakiegokolwiek środki z tytułu roszczeń lub zapewnić jakiegokolwiek korzyści na podstawie umowy ubezpieczenia w zakresie, w jakim spełnienie tych świadczeń mogłoby skutkować złamaniem przez UNIQA sankcji, zakazów lub ograniczeń wynikających z prawa polskiego lub międzynarodowego, w tym przyjętych przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych, a także przez Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub inne państwa, chyba że jest to sprzeczne z przepisami prawa obowiązującymi UNIQA. Dotyczy to sankcji, ograniczeń handlu lub embargo obowiązujących w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, jak i wprowadzonych w trakcie trwania okresu ubezpieczenia – od momentu ich wejścia w życie.

Wyłączenie ryzyk wojennych

11. Jeśli UNIQA i ubezpieczający nie umówili się inaczej, ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód spowodowanych przez:
- 1) wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu;
 - 2) zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyłączeniem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań;
 - 3) porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

Wyłączenie ryzyk politycznych i strajkowych

12. Jeśli UNIQA i ubezpieczający nie umówili się inaczej, ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód:
- 1) spowodowanych przez strajkujących, pracowników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach pracowniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych;
 - 2) wynikających ze strajków, lokautów, niepokoїв pracowniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych;
 - 3) spowodowanych przez akt terrorystyczny rozumiany jako działanie osoby działającej w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją, która prowadzi działalność skierowaną w celu obalenia lub wpłynięcia – siłą lub przemocą – na władze/rząd, bez względu na to, czy zostały one ukonstytuowane w sposób zgodny z prawem;
 - 4) spowodowanych przez osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

§ 5. Zakres terytorialny ochrony i rodzaj transportu

Zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej

1. UNIQA może objąć ochroną transport krajowy, realizowany na terenie Polski, oraz transport międzynarodowy, związany z przekroczeniem granicy państwowej Polski.
2. W przypadku transportu międzynarodowego ochrona ubezpieczeniowa w żadnym przypadku nie obejmuje transportów z, do lub poprzez terytorium następujących krajów:
 - 1) Afganistanu, Pakistanu, Iranu, Iraku, Autonomii Palestyńskiej, Izraela, Libanu, Syrii, Jemenu, Tadżykistanu, Turkmenistanu, Nepalu, Bhutanu, Korei Północnej;
 - 2) Libii, Somalii, Erytrei, Etiopii, Sudanu, Sudanu Południowego, Czadu, Mali, Malawi, Gwinei, Gwinei-Bissau, Gwinei Równikowej, Liberii, Gambii, Rwandy, Burundi, Sierra Leone, Wysp Świętego Tomasza i Książęcej, Demokratycznej Republiki Konga (d. Zair), Republiki Środkowoafrykańskiej, Sahary Zachodniej, Zimbabwe, Lesotho, Suazi, Komorów;
 - 3) Gujany, Surinamu, Belize, Dominiki, Wenezueli, Kuby;
 - 4) Rosji, Białorusi, Ukrainy.

Gałęzie transportu, które UNIQA ubezpiecza

3. UNIQA może objąć ochroną ubezpieczeniową transport ładunków wykonywany następującymi rodzajami (gałęziami) transportu:
 - 1) transport drogowy,
 - 2) transport kolejowy,
 - 3) transport lotniczy,
 - 4) transport śródlądowy (wodny),
 - 5) transport morski,
 - 6) transport kombinowany z wykorzystaniem gałęzi transportu wskazanych w pkt 1)–5).

Jeśli podczas transportu drogowego lub kolejowego jeden z jego etapów obejmuje prom morski lub rzeczny, na którym umieszczony zostaje środek transportu drogowego lub kolejowego wraz z ładunkiem (bez rozładunku), wówczas UNIQA uważa taki etap transportu promowego odpowiednio za transport drogowy lub kolejowy.

Transport zawodowy a transport własny

4. W przypadku transportu drogowego UNIQA może objąć ochroną ubezpieczeniową transport własny oraz transport zawodowy, a w przypadku pozostałych rodzajów (gałęzi) transportu – tylko transport zawodowy.
5. Uzgodniony zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej oraz rodzaje (gałęzie) transportu ubezpieczonych ładunków, które UNIQA obejmuje ochroną ubezpieczeniową, wskazane są w polisie.

§ 6. Czas trwania

Okres ubezpieczenia

1. Okres ubezpieczenia wskazany jest w polisie.
2. Jeśli w polisie nie wskazano inaczej, okres ubezpieczenia rozpoczyna się o godzinie 00.00 dnia wskazanego jako początek okresu ubezpieczenia i kończy się o godzinie 23.59 dnia wskazanego jako zakończenie okresu ubezpieczenia.

Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej

3. Ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do ubezpieczonego ładunku kończy się w chwili zakończenia transportu tego ładunku, o ile ten transport rozpoczął się w okresie ubezpieczenia, nawet jeśli skończył się okres ubezpieczenia wskazany w polisie.

4. Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej poszczególnych ubezpieczonych ładunków regulują Klauzule instytucyjne, które dotyczą umowy ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami tych OWU. W związku z tym, jeżeli zastosowane Klauzule instytucyjne tak przewidują, czas ten obejmuje również szkody, które powstały w ładunku podczas:
 - 1) jego załadunku lub jego rozładunku;
 - 2) niezbędnych przeładunków pomiędzy poszczególnymi etapami transportu;
 - 3) podczas przejściowego składowania lub magazynowania ładunku pomiędzy kolejnymi etapami podczas zwykłego przebiegu procesu transportu ubezpieczonego ładunku.

§ 7. Wygaśnięcie umowy ubezpieczenia

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Pomimo odstąpienia od umowy ubezpieczający ma obowiązek opłacić składkę za okres, w jakim UNIQA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

3. UNIQA może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym, jeśli:
 - 1) UNIQA ponosiła odpowiedzialność przed opłaceniem składki lub jej pierwszej raty przez ubezpieczającego, a ubezpieczający nie opłacił ich w terminie;
 - 2) ujawniono okoliczności, które skutkują istotną zmianą prawdopodobieństwa zdarzenia losowego, w sytuacji wskazanej w § 9 ust. 1.
4. UNIQA może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia, jeśli:
 - 1) ubezpieczający przekaze UNIQA dane niezgodne z prawdą, co wpłynie na zwiększenie prawdopodobieństwa zajścia zdarzenia losowego;
 - 2) ubezpieczający popełnił przestępstwo w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia, w tym przestępstwa, które polegają na wyłudzeniu lub usiłowaniu wyłudzenia odszkodowania z umowy ubezpieczenia.
5. Pomimo wypowiedzenia umowy ubezpieczający ma obowiązek opłacić składkę za okres, w jakim UNIQA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia z innych przyczyn

6. UNIQA przestaje udzielać ochrony ubezpieczeniowej, a umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
 - 1) z dniem, w którym wyczerpie się zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych, jakie zaistniały w okresie ubezpieczenia, i o którym mowa w § 8 ust. 5 i 6, o ile został zastosowany w umowie ubezpieczenia;
 - 2) z upływem 7 dni od momentu, kiedy ubezpieczający otrzyma wezwanie do zapłaty kolejnej raty składki, które UNIQA wysłało po terminie płatności raty w przypadku, o którym mowa w § 10 ust. 14.

§ 8. Suma ubezpieczenia, wartość ubezpieczonego ładunku, franszyza

Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia stanowi górny limit odpowiedzialności UNIQA z tytułu wszystkich szkód w każdym pojedynczym transporcie i odpowiada maksymalnej wartości mienia zgłoszonego do ubezpieczenia, które jest przewożone jednym środkiem transportu.
2. Za jeden środek transportu UNIQA uznaje:
 - 1) w transporcie drogowym: samochód, samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą;
 - 2) w transporcie kolejowym: skład pociągu, z zastrzeżeniem że w polisie może zostać ustalona równocześnie suma ubezpieczenia w odniesieniu do jednego wagonu oraz suma ubezpieczenia w odniesieniu do składu pociągu;
 - 3) w transporcie lotniczym: statek lotniczy (samolot);
 - 4) w transporcie śródlądowym (wodnym): barkę lub inną jednostkę pływającą przemieszczającą się własnym napędem; w przypadku gdy barka lub inna jednostka pływająca nie ma własnego napędu i przemieszczana jest przez pchacz lub holownik (jednostkę pływającą mającą napęd) za jeden środek transportu UNIQA uznaje barkę (inną jednostkę pływającą) lub zespół barek (innych jednostek pływających) przemieszczanych przez jeden pchacz lub jeden holownik;

- 5) w transporcie morskim: statek, z zastrzeżeniem że w polisie może zostać ustalona równocześnie suma ubezpieczenia w odniesieniu do jednego kontenera lub innej zdefiniowanej jednostki ładunkowej oraz suma ubezpieczenia w odniesieniu do statku.
3. Suma ubezpieczenia może zostać ustalona w odrębnej wysokości dla różnych rodzajów (gałęzi) transportu lub dla różnych rodzajów ubezpieczonych ładunków.
4. Suma ubezpieczenia wskazana jest w polisie.

Zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA

5. Do umowy ubezpieczenia może zostać wprowadzony zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej, który stanowi górną granicę odpowiedzialności UNIQA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych, które zaistniały w okresie ubezpieczenia. Jest to potwierdzone w polisie. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z dniem, w którym zagregowany limit wyczerpie się.
6. Wysokość zagregowanego limitu odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA może stanowić jednokrotność lub dwukrotność sumy ubezpieczenia.

Wartość ubezpieczonego ładunku

7. Jeżeli w polisie nie wskazano inaczej, wartość ubezpieczonego ładunku stanowi wartość netto transportowanego towaru, tzn. bez podatku od towarów i usług VAT. Jest to:
 - 1) koszt zakupu – przy transporcie ładunków zakupionych przez ubezpieczonego albo przy transporcie ładunków pomiędzy lokalizacjami ubezpieczonego, które to ładunki stanowią surowce lub zakupione wcześniej półprodukty (przesunięcia międzymagazynowe);
 - 2) koszt wytworzenia – przy transakcji sprzedaży przez ubezpieczonego albo przy transporcie ładunków pomiędzy lokalizacjami ubezpieczonego, które to ładunki stanowią produkcję w toku lub wyroby gotowe (przesunięcia międzymagazynowe).
8. Wartość ładunku może zostać ustalona jako 110% wartości fakturowej, o której mowa w ust. 7, co powinno być potwierdzone w polisie.
9. Wartość ładunku może zostać powiększona o:
 - 1) koszty transportu ładunku (fracht), jeżeli ubezpieczony zobowiązany jest do jego zapłaty;
 - 2) cło płatne w kraju docelowym lub cło w kraju tranzytu na warunkach klauzuli Additional Cover For Duty 5/8/97 (klauzula Dodatkowe Pokrycie Cła 5/8/97), jeżeli uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie;
 - 3) należności podatkowe (podatek od towarów i usług VAT, podatek akcyzowy), które ubezpieczony ma obowiązek opłacić w związku z ubezpieczoną szkodą, a których by nie poniósł, gdyby szkoda nie zaistniała.Ustalenie takie powinno być wskazane w polisie.
10. Deklarowana wartość obrotu transportowego musi uwzględniać opcjonalne składniki wartości ładunku, wskazane w ust. 8 i 9, o ile mają zastosowanie.

Dodatkowe koszty związane ze szkodą

11. UNIQA w granicach sumy ubezpieczenia pokrywa:
 - 1) koszty, które powstały, ponieważ ubezpieczony po zajściu wypadku ubezpieczeniowego zastosował środki, aby zapobiec szkodzie lub zmniejszyć jej rozmiary, o ile zastosowane środki były celowe, nawet jeśli okazały się bezskuteczne; dotyczy to również kosztów przeładunku towaru, jego czasowego składowania oraz innych form zabezpieczenia ładunku po zaistnieniu szkody;
 - 2) koszty ekspertyzy rzeczoznawcy, którego powołał ubezpieczony w porozumieniu z UNIQA.
12. W granicach dodatkowej sumy ubezpieczenia UNIQA pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli ubezpieczony jest do tego zobowiązany. Dodatkowa suma ubezpieczenia wynosi 50 000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, chyba że w polisie wskazano inaczej.

Franszyza

13. Franszyza redukcyjna to określona kwotowo lub procentowo część szkody, o którą każdorazowo UNIQA pomniejsza kwotę należnego odszkodowania. Jeżeli wysokość należnego odszkodowania nie przekracza wysokości franszyzy redukcyjnej, UNIQA nie ma obowiązku wypłacenia odszkodowania. Wysokość franszyzy redukcyjnej wskazana jest w polisie.
14. Franszyza integralna to określona kwotowo wartość progowa odpowiedzialności odszkodowawczej ubezpieczyciela. UNIQA nie odpowiada za szkody o wartości niższej lub równej franszyzie integralnej. Jeśli wartość szkody przekracza wysokość franszyzy integralnej, UNIQA nie pomniejsza odszkodowania o wysokość franszyzy integralnej.
15. Franszyza integralna wynosi 1000 zł na każdą szkodę, chyba że w polisie wskazano inaczej.

§ 9. Zawarcie umowy ubezpieczenia

Informacje o ryzyku

1. Ubezpieczający ma obowiązek podać UNIQA wszystkie znane sobie okoliczności, o które był pytany przy zawieraniu umowy ubezpieczenia. Ubezpieczający ma też obowiązek niezwłocznie informować UNIQA o zmianach, które dotyczą tych okoliczności, gdy się o nich dowie.
2. UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową skutków okoliczności, które były znane ubezpieczającemu i nie zostały jej przekazane. Jeżeli do naruszenia tych postanowień doszło z winy umyślnej, UNIQA w razie wątpliwości uznaje, że wypadek ubezpieczeniowy i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

Proces zawarcia umowy

3. Umowa ubezpieczenia jest zawierana w drodze negocjacji. Ubezpieczający lub reprezentujący go pełnomocnik (pośrednik ubezpieczeniowy) składa wniosek o ubezpieczenie lub zapytanie ofertowe. UNIQA przygotowuje ofertę ubezpieczenia. Ubezpieczający lub jego pełnomocnik składa pisemne, także za pomocą poczty elektronicznej, poświadczenie woli przyjęcia oferty. Po akceptacji UNIQA wystawia polisę.
4. UNIQA przed zawarciem umowy doręcza ubezpieczającemu OWU – na piśmie lub, jeżeli ubezpieczający się zgodzi, na innym trwałym nośniku. UNIQA potwierdza zawarcie umowy, doręczając polisę. UNIQA ma obowiązek prawidłowo i terminowo wykonywać zobowiązania, wymienione w umowie ubezpieczenia oraz przepisach prawa.
5. Wszelkie zmiany umowy ubezpieczenia wymagają formy pisemnej. UNIQA potwierdza uzgodnioną zmianę umowy ubezpieczenia, wystawiając aneks do polisy.
6. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta jako:
 - 1) polisa jednostkowa – gdy ochrona ubezpieczeniowa obejmuje pojedynczy transport ubezpieczonego ładunku określony w polisie;
 - 2) polisa obrotowa – gdy ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszystkie transporty ubezpieczonych ładunków, rozpoczynające się w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie.

Ubezpieczenie na cudzy rachunek

7. Jeśli ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek, to osoba trzecia, na rzecz której została ona zawarta, jest ubezpieczonym. Ubezpieczający ma obowiązek poinformować ubezpieczonego o zawarciu umowy ubezpieczenia i jej postanowieniach, w szczególności dotyczących obowiązków ubezpieczającego i ubezpieczonego.
8. Ubezpieczający ma wyłączny obowiązek opłacenia składki.
9. Jeżeli ubezpieczony wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek, jest odpowiedzialny wspólnie z ubezpieczającym za wykonanie zobowiązań, wynikających z umowy ubezpieczenia.

§ 10. Składka ubezpieczeniowa

Ustalenie wysokości składki

1. UNIQA oblicza składkę ubezpieczeniową jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stawki, którą wyraża w promilach (‰).
2. UNIQA ustala składkę ubezpieczeniową i stawkę na podstawie indywidualnej oceny ryzyka, z uwzględnieniem wielu czynników. Są to w szczególności:
 - 1) rodzaj ładunków zgłoszonych do ubezpieczenia;
 - 2) planowana wielkość obrotu towarowego;
 - 3) wysokość sumy ubezpieczenia;
 - 4) zastosowane limity odpowiedzialności i franszyzy;
 - 5) opcjonalne wprowadzenie zagregowanego limitu odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA i jego wysokość;
 - 6) wykorzystywane gałęzie transportu (środki transportu);
 - 7) rodzaj transportu (własny, zawodowy);
 - 8) zakres terytorialny;
 - 9) okres ubezpieczenia;
 - 10) zakres ochrony ubezpieczeniowej;
 - 11) historia szkodowa ubezpieczonego;
 - 12) inne informacje, o które UNIQA pytała przy przygotowywaniu oferty przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

3. Podstawę naliczenia składki stanowi łączna wartość ubezpieczonych ładunków transportowych w okresie ubezpieczenia (obróć transportowy).
4. UNIQA może ustalić stawkę w różnej wysokości dla różnych rodzajów ubezpieczonych ładunków lub dla różnych rodzajów (gałęzi) transportu, lub dla różnych kierunków geograficznych transportu ubezpieczonych ładunków.

Składka minimalna i składka należna

5. UNIQA ustala składkę minimalną na podstawie składki przewidywanej, która stanowi iloczyn przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki w okresie ubezpieczenia, zadeklarowanej przez ubezpieczającego, oraz stawki. Składka minimalna stanowi 80% wartości składki przewidywanej, chyba że w polisie wskazano inaczej.
6. Przewidywana wartość podstawy naliczenia składki w okresie ubezpieczenia, zadeklarowanej przez ubezpieczającego, wysokość stawki oraz wysokość składki minimalnej są wskazane w polisie.

Rozliczenie składki należnej

7. Ubezpieczający ma obowiązek przedstawić informację o rzeczywistej wartości podstawy naliczenia składki w 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia. UNIQA obliczy składkę należną na podstawie deklaracji ubezpieczającego.
8. Wartości ubezpieczonych ładunków wyrażone w walucie obcej na potrzeby rozliczenia składki należnej przelicza się na złote polskie według średniego kursu NBP z dnia rozpoczęcia transportu, chyba że w polisie ustalono inaczej.
9. Jeżeli obliczona zgodnie z postanowieniami ust. 7 składka należna jest wyższa od opłaconej składki minimalnej, ubezpieczający ma obowiązek opłacić różnicę pomiędzy składką należną a składką minimalną na podstawie dokumentu, który wystawi UNIQA.
10. UNIQA nie zwraca ubezpieczającemu różnicy pomiędzy składką należną a minimalną, jeżeli składka należna jest niższa od składki minimalnej.
11. Jeśli stosunek ubezpieczenia wygaś przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, UNIQA zwróci ubezpieczającemu składkę minimalną za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej. UNIQA obliczy wartość zwracanej części składki proporcjonalnie do liczby dni. Jednocześnie UNIQA obliczy składkę należną, zgodnie z postanowieniami ust. 7 i 9.
12. UNIQA odstąpi od ostatecznego rozliczenia składki należnej, jeżeli po zakończeniu okresu ubezpieczenia współczynnik szkodowości będzie niższy od 40%. UNIQA oblicza współczynnik jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych pomniejszonych o opłacone regresy do opłaconej składki minimalnej.

Płatność składki

13. Ubezpieczający opłaca składkę minimalną jednorazowo lub w ratach, w wysokości oraz w terminie (w terminach) wskazanych w polisie, przelewem na konto bankowe wskazane w polisie. Za dzień zapłaty składki (raty składki) UNIQA uznaje dzień prawidłowego zlecenia zapłaty pełnej kwoty, pod warunkiem że na rachunku zleceniodawcy zgromadzone były wystarczające środki. W innym wypadku dniem zapłaty składki będzie dzień uznania rachunku UNIQA pełną kwotą.
14. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki należnej w ustalonym terminie UNIQA wezwie ubezpieczającego do zapłaty, z zagrożeniem że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności UNIQA.

§ 11. Obowiązki ubezpieczającego i ubezpieczonego

Obowiązki przy zawarciu umowy i w czasie jej trwania

1. Ubezpieczający powinien dopełnić obowiązków, które nakładają na niego Klauzule instytucyjne, na podstawie których ustalony został zakres ochrony ubezpieczeniowej.
2. Ubezpieczający, o ile spoczywa na nim gestia transportowa, ma obowiązek przygotować, opakować i zabezpieczyć ładunek na czas transportu, zgodnie ze stosownymi normami lub w przypadku braku takich norm – w sposób zwyczajowo przyjęty dla tego rodzaju mienia.
3. Ubezpieczający, o ile spoczywa na nim gestia transportowa, ma obowiązek wydać przewoźnikom lub spedytorom, z których usług korzysta, instrukcje dotyczące powierzanego ładunku. Szczególnie dotyczy to ładunków, które wymagają szczególnego traktowania podczas przewozu (kontrola temperatury, wilgotności itp.) oraz ładunków niebezpiecznych w rozumieniu umowy ADR.
4. Ubezpieczający ma obowiązek przechowywać wszelkie dokumenty, które mają związek z tym ubezpieczeniem oraz udostępniać je na uzasadnione żądanie UNIQA. Trudności dowodowe, które wynikły z nieprzestrzegania tego obowiązku, obciążają ubezpieczającego.
5. Jeśli umowa ubezpieczenia została zawarta na cudzy rachunek, a ubezpieczony został poinformowany o zawarciu umowy ubezpieczenia na jego rzecz, to ubezpieczony jest także zobowiązany do przestrzegania obowiązków

wskazanych w tym paragrafie na równi z ubezpieczającym. Postanowienia tych paragrafów, odnoszące się do ubezpieczającego, dotyczą także ubezpieczonego.

Postój pojazdu wraz z ładunkiem w transporcie własnym

6. W przypadku transportu własnego obowiązują dodatkowe postanowienia i obowiązki.

- 1) postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:
 - a) na parkingu strzeżonym,
 - b) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji benzynowej, która: czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze; za główną drogę UNIQA uznaje autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową, trasy europejskie oznakowane numerem jedno-, dwu- lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę mającą status drogi krajowej;
 - c) na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności ubezpieczonego, pod warunkiem że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
 - d) w miejscu załadunku lub dostawy, pod warunkiem że postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym, który jest w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy; za miejsce załadunku lub rozładunku UNIQA nie uznaje terenu ogólnodostępnego lub publicznego, który położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy;
 - e) na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu lub motelu, który położony jest przy głównej drodze, pod warunkiem że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych;
 - f) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych, np. MOP, który położony jest bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej;
- 2) poza parkingami, opisanymi w ust. 1, dopuszczony jest wyłącznie postój konieczny, który wynika z jednej z następujących przyczyn:
 - a) awaria pojazdu, uniemożliwiająca bezpieczne kontynuowanie jazdy,
 - b) wypadek drogowy, któremu uległ pojazd,
 - c) konieczność udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego w zakresie niezbędnym, wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem że postój ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu, w bezpośrednim pobliżu miejsca wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu lub postój nie stworzy zagrożenia drogowego,
 - d) niezbędne tankowanie paliwa lub uzupełnianie płynów eksploatacyjnych, które ma miejsce na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut,
 - e) konieczność załatwienia niezbędnych formalności celnych związanych z realizacją transportu oraz formalności związanych z przekroczeniem granicy państwowej, kontrolą graniczną, odprawą celną, odprawą promową, a także oczekiwaniem na dokonanie tych czynności, pod warunkiem że postój wynika z oczekiwania na miejsce na parkingu lub wyznaczonym miejscu postojowym, zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urzędzie celnym) lub terminalu granicznym (przejeździe granicznym), lub promowym,
 - f) dokonanie opłaty za przejazd drogą płatną,
 - g) kontrola drogowa lub inny postój, który wynika bezpośrednio z wydanego ubezpieczonemu nakazu władz lub służb, posiadających takie uprawnienia,
 - h) polecenie wydane przez uprawniony organ, np. policję, inspekcję transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne w miejscu przez ten organ wskazanym,
 - i) wykonywanie czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku, o ile postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym; UNIQA nie uznaje za miejsce załadunku lub rozładunku terenu ogólnodostępnego lub publicznego, który położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy;
- 3) UNIQA dopuszcza postój konieczny wraz z opuszczeniem pojazdu w przypadku nagłego zachorowania kierowcy, które uniemożliwia mu bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem że te okoliczności potwierdzą służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej; taki postój powinien, o ile to możliwe, mieć miejsce w jednym z miejsc wskazanych w pkt 1), ale jeżeli stan kierowcy nie pozwala na dojazd do

takiego miejsca, to taki postój musi mieć miejsce w najbliższej możliwej lokalizacji, gdzie zatrzymanie pojazdu lub postój nie stworzy zagrożenia drogowego;

- 4) na ubezpieczonym spoczywa ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej; każdy postój, o którym mowa w tym ustępie, musi być uwidoczniony w zapisach tachografu, z wyjątkiem sytuacji w których pojazd nie jest – w myśl przepisów prawa – objęty obowiązkiem wyposażenia w tachograf;
- 5) podczas każdego postoju kierowca ma obowiązek – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

Skutki niedopełnienia obowiązków

7. Jeśli ubezpieczony z winy umyślnej lub w wyniku rażącego niedbalstwa nie zawiadomi UNIQA o szkodzie zgodnie z § 12 ust. 2, UNIQA może zmniejszyć świadczenie, jeżeli przyczyniło się to do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło UNIQA ustalenie okoliczności oraz skutków zdarzenia szkodowego.
8. Jeżeli ubezpieczony z winy umyślnej lub w wyniku rażącego niedbalstwa nie dopełnił obowiązków wynikających z OWU lub umowy ubezpieczenia, UNIQA może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zakresie, w jakim niedopełnienie obowiązków miało wpływ na powstanie szkody w ładunku lub jej rozmiar.

§ 12. Postępowanie w przypadku szkody

Obowiązki ubezpieczonego

1. Jeśli zdarzy się szkoda, ubezpieczony ma obowiązek podjąć działania, aby ograniczyć wysokość strat, nie dopuścić do ich powiększenia i zabezpieczyć bezpośrednio zagrożony ładunek lub jego części.
2. Ubezpieczony ma obowiązek powiadomić UNIQA pisemnie o zajściu zdarzenia losowego niezwłocznie i nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty wystąpienia szkody w mieniu lub uzyskania informacji o niej. Ubezpieczony powinien wysłać powiadomienie na adres: szkody.korporacyjne@uniqa.pl.
3. Ubezpieczony ma obowiązek zabezpieczyć wszelką dokumentację, która dotyczy przebiegu transportu oraz okoliczności i rozmiaru szkody.
4. Ubezpieczony ma obowiązek umożliwić UNIQA lub rzeczoznawcom powołanym przez UNIQA oględziny uszkodzonego mienia. Jeżeli wymagają tego okoliczności, a kontakt z UNIQA jest niemożliwy, ubezpieczony ma obowiązek powołać rzeczoznawcę, który dokona oględzin mienia i sporządzi stosowny raport. O takich działaniach ubezpieczony powinien niezwłocznie poinformować UNIQA na adres e-mail: szkody.korporacyjne@uniqa.pl.
5. Jeśli szkoda powstała w wyniku przestępstwa, ubezpieczony ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o tym pojeździe miejscową jednostkę policji.
6. Ubezpieczony ma obowiązek podjąć działania, aby zabezpieczyć roszczenia regresowe do osób, które ponoszą odpowiedzialność za zaistniałą szkodę. W szczególności ubezpieczony powinien odnotować w liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym powstanie szkody oraz skierować do przewoźnika lub spedytora żądanie sporządzenia protokołu szkody.

Obowiązki UNIQA po zgłoszeniu szkody

7. UNIQA potwierdzi przyjęcie zgłoszenia szkody niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie niż 7 dni od otrzymania zgłoszenia szkody. UNIQA prześle wtedy ubezpieczonemu numer szkody, listę dokumentów, jakie ubezpieczony powinien przekazać do UNIQA oraz poinformuje o dodatkowych czynnościach likwidacyjnych, jeżeli będą konieczne ze względu na szczególne okoliczności szkody. Chodzi o:
 - 1) oględziny uszkodzonego ładunku przez rzeczoznawcę lub pracownika UNIQA,
 - 2) zalecenie dotyczące zabezpieczenia ładunku do dalszego toku likwidacji lub celów dowodowych.
8. UNIQA zobowiązana jest wypłacić odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu. Jeśli w terminie tym wyjaśnienie okoliczności koniecznych dla ustalenia odpowiedzialności UNIQA albo wysokości odszkodowania okaże się niemożliwe:
 - 1) dotrzymując terminu 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu, UNIQA poinformuje pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie oraz ubezpieczonego (w przypadku umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli ubezpieczony nie jest osobą zgłaszającą roszczenie), dlaczego UNIQA nie może zaspokoić zgłoszonych roszczeń w całości lub w części
 - 2) pozostałą część odszkodowania UNIQA wypłaca najpóźniej w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
9. O wysokości przyznanego odszkodowania UNIQA powiadamia ubezpieczającego i ubezpieczonego, którego to dotyczy, lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

Ustalenie wysokości szkody i odszkodowania

10. UNIQA przyjmuje jako wysokość szkody:

- 1) wartość zniszczonego, utraconego lub uszkodzonego ładunku w przypadku utraty, ubytku lub uszkodzenia ładunku w całości lub w części albo takiego uszkodzenia ładunku, że z uwagi na jego właściwości nie nadaje się on do naprawy;
albo
 - 2) w przypadku uszkodzenia ładunku, który nadaje się do naprawy – rzeczywisty koszt naprawy, przy czym nie może on przekraczać wartości ładunku.
11. UNIQA pomniejszy wysokość szkody o wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym ładunku, które mogą być przeznaczone przez ubezpieczonego do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.
12. Wysokość odszkodowania to wysokość szkody, ustalonej zgodnie z postanowieniami ust. 10 i 11, pomniejszona o kwotę franszyzy redukcyjnej, ustalonej w polisie.

Dodatkowe postanowienia dotyczące likwidacji szkody

13. Ubezpieczony powinien przekazać dokumenty dotyczące szkody do UNIQA za pomocą poczty listem poleconym lub poczty kurierskiej. UNIQA umożliwi przekazanie dokumentacji w formie elektronicznej, pocztą elektroniczną lub w innej formie, ustalonej z ubezpieczonym, jeżeli pozwolą na to okoliczności.
14. UNIQA nie uzależnia decyzji o uznaniu odpowiedzialności odszkodowawczej lub odmowie jej uznania od prawomocnego postanowienia w sprawie zakończenia postępowania prowadzonego przez policję lub prokuraturę. Okoliczności zdarzenia szkodowego na potrzeby likwidacji szkody UNIQA ustala samodzielnie.
15. UNIQA zawiadamia ubezpieczonego o uznaniu lub odmowie uznania odpowiedzialności odszkodowawczej oraz o wysokości odszkodowania w formie pisemnej drogą elektroniczną, o ile ustalono taką formę kontaktu, lub listownie pocztą. UNIQA, wydając decyzję, podaje uzasadnienie i podstawę prawną decyzji.
16. Ubezpieczony ma obowiązek upoważnić UNIQA, jeśli tego zażąda, do rozporządzania odzyskami (pozostałościami) z uszkodzonego ładunku, które z uwagi na rodzaj lub rozmiar uszkodzeń nadają się do dalszego użytku lub sprzedaży, a które nie zostaną wykorzystane (zagospodarowane) przez ubezpieczonego.
17. Ubezpieczony nie może bez pisemnej zgody UNIQA dokonywać cesji roszczeń z tytułu ubezpieczenia przed ich ostatecznym ustaleniem.

Wypłata odszkodowania

18. UNIQA wypłaca odszkodowanie przelewem bankowym na wskazane przez ubezpieczającego konto bankowe.
19. UNIQA wypłaca odszkodowanie w złotych polskich, chyba że do otrzymania odszkodowania uprawniony jest podmiot, który nie ma siedziby w Polsce, lub osoba, która nie mieszka w Polsce. Wtedy UNIQA wypłaca odszkodowanie w walucie obcej bezpośrednio za granicę.
20. Aby ustalić wysokość szkody i wysokość odszkodowania, UNIQA przelicza wyrażone w walucie obcej wartości sumy ubezpieczenia, franszyzy oraz ubezpieczonego uszkodzonego ładunku na złote polskie według kursu średniego NBP, obowiązującego w dniu wypłaty odszkodowania.
21. Jeśli ładunek, za który zostało wypłacone odszkodowanie, zostanie odnaleziony, ubezpieczony ma obowiązek przyjąć ten ładunek i zwrócić otrzymane odszkodowanie w ciągu 14 dni od jego odzyskania. Ubezpieczony przy zwrocie odszkodowania powinien uwzględnić wartość odzyskanego ładunku i odliczyć koszty związane z jego odzyskaniem.

§ 13. Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na UNIQA przechodzi roszczenie ubezpieczonego wobec osoby trzeciej, która odpowiada za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczony ma obowiązek udzielić UNIQA wszelkiej pomocy niezbędnej do dochodzenia roszczeń regresowych.
2. Jeżeli ubezpieczony zrezygnował z prawa dochodzenia roszczenia wobec osoby trzeciej lub z prawa służącego zabezpieczeniu roszczenia, UNIQA zostaje zwolniona z obowiązku wypłaty świadczenia w takim zakresie, w jakim uniemożliwiło to lub ograniczyło dochodzenie roszczeń regresowych. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez UNIQA odszkodowania i uniemożliwi dochodzenie przez UNIQA roszczeń regresowych albo ograniczy ich zakres, wtedy UNIQA przysługuje prawo dochodzenia od ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
3. Roszczenia nie przechodzą na UNIQA, jeżeli sprawcą szkody jest osoba, która pozostaje z ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym lub jest pracownikiem ubezpieczonego, chyba że szkoda została wyrządzona umyślnie.

§ 14. Reklamacje, skargi i zażalenia

1. Reklamację możesz wnieść w każdym przypadku, o ile jesteś:
 - 1) osobą fizyczną, która jest ubezpieczającym, ubezpieczonym, inną osobą uprawnioną z umowy ubezpieczenia lub spadkobiercą, który ma interes prawny w ustaleniu odpowiedzialności lub spełnieniu świadczenia z umowy ubezpieczenia, a także
 - 2) osobą prawną lub spółką nieposiadającą osobowości prawnej, która jest ubezpieczającym, ubezpieczonym lub poszukuje ochrony ubezpieczeniowej.
2. W przypadku osób fizycznych za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do UNIQA, które zawierają zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez UNIQA. Wyjątek stanowią wystąpienia składane przez osoby fizyczne, będące klientami brokera ubezpieczeniowego albo klientami agenta ubezpieczeniowego lub agenta oferującego ubezpieczenia uzupełniające, wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierające zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie, który nie jest związany z udzielaną przez UNIQA ochroną ubezpieczeniową.
3. W przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do UNIQA, zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez UNIQA. Wyjątek stanowią wystąpienia dotyczące brokerów ubezpieczeniowych, agentów ubezpieczeniowych lub agentów oferujących ubezpieczenia uzupełniające, wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierające zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie, który nie jest związany z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.
4. Reklamacje na świadczone przez UNIQA usługi można złożyć:
 - 1) w postaci elektronicznej poprzez formularz na stronie unika.pl/reklamacje;
 - 2) ustnie:
 - a) telefonicznie pod numerem +48 22 599 95 22,
 - b) osobiście w jednostce UNIQA obsługującej klientów lub siedzibie;
 - 3) na piśmie:
 - a) osobiście w jednostce UNIQA obsługującej klientów lub siedzibie,
 - b) przesyłką pocztową na adres: 00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51,
 - c) na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w Ustawie z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, wpisany do bazy adresów elektronicznych jako rejestru publicznego prowadzonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, tj.: AE:PL-71235-46013-CSHSF-26.
5. Odpowiedzi na reklamację UNIQA udzieli na piśmie albo w przypadku reklamacji wniesionej przez osobę fizyczną – pocztą elektroniczną, jeżeli osoba fizyczna składająca reklamację złoży wniosek o udzielenie odpowiedzi w tej formie. Dodatkowo, na wniosek tej osoby, UNIQA potwierdzi pisemnie lub w inny uzgodniony sposób fakt złożenia reklamacji.
6. Złożenie reklamacji niezwłocznie po powzięciu zastrzeżeń ułatwi i przyspieszy rzetelne jej rozpatrzenie.
7. W przypadku gdy UNIQA nie posiada danych kontaktowych osoby składającej reklamację, przy składaniu reklamacji należy podać następujące dane: imię, nazwisko, adres do korespondencji, adres e-mail (w razie wyboru takiej formy kontaktu), a dodatkowo w przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej – firmę.
8. Odpowiedzi na reklamację UNIQA udzieli bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania.
9. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, w których UNIQA nie będzie mogła rozpatrzyć reklamacji i udzielić na nią odpowiedzi w terminie 30 dni, UNIQA poinformuje osobę, która złożyła reklamację, o przyczynie opóźnienia. W takim przypadku odpowiedzi na reklamację UNIQA udzieli nie później niż w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania.
10. Jeżeli osoba fizyczna, składająca reklamację, nie zgadza się ze stanowiskiem UNIQA wyrażonym w odpowiedzi na reklamację, może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Każda osoba składająca reklamację, niezgadzająca się ze stanowiskiem UNIQA wyrażonym w odpowiedzi na reklamację, może ponadto wystąpić do sądu powszechnego z powództwem przeciwko UNIQA według właściwości określonej w § 16 ust. 2.
11. Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich UNIQA informuje, że podmiotem uprawnionym dla UNIQA do prowadzenia postępowań w sprawach pozasądowych

wego rozwiązywania sporów z konsumentami w rozumieniu tej ustawy jest Rzecznik Finansowy (ul. Nowogrodzka 47A, 00-695 Warszawa; www.rf.gov.pl).

12. Klient będący konsumentem ma także możliwość zwrócenia się o pomoc do właściwego miejscowo Powiatowego (Miejskiego) Rzecznika Konsumentów.
13. Podmiotom, którym nie przysługuje prawo do złożenia reklamacji zgodnie z postanowieniami ust. 1–3, przysługuje prawo do złożenia skargi lub zażalenia. Do skarg i zażaleń wnoszonych przez te podmioty mają odpowiednie zastosowanie postanowienia ust. 4–8 i 12, z zastrzeżeniem że w szczególnie skomplikowanych przypadkach, w których UNIQA nie będzie mogła rozpatrzyć skargi lub zażalenia i udzielić odpowiedzi w terminie 30 dni, UNIQA poinformuje osobę składającą skargę lub zażalenie o przyczynie opóźnienia. W takim przypadku odpowiedzi na skargę lub zażalenie UNIQA udzieli nie później niż w terminie 90 dni od dnia ich otrzymania.
14. UNIQA podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

§ 15. Definicje

1. Dla pojęć używanych w OWU UNIQA przyjęła następujące znaczenia:
 - 1) **choroba zakaźna** – każda choroba, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:
 - a) substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz
 - b) sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz
 - c) choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia ciała, choroby, uszczerbku na zdrowiu lub zagrozić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować, lub stwarzać ryzyko uszkodzenia mienia;
 - 2) **czynności handlingowe**:
 - a) rozmieszczanie, przemieszczanie, manipulowanie ładunkiem w związku z jego magazynowaniem, przyjęciem na magazyn i wydaniem z magazynu,
 - b) konsolidowanie i dekonsolidowanie ładunków w celu przygotowania go do transportu, w tym rozmieszczanie w kontenerze lub innym pojemniku transportowym, a także wypakowywanie z nich ładunków,
 - c) opakowywanie i zabezpieczanie ładunków na czas transportu oraz ich znakowanie, cechowanie, etykietowanie;
 - 3) **dodatkowy ubezpieczony** – osoba trzecia, na rzecz której UNIQA udziela ochrony ubezpieczeniowej w ramach zawartej umowy ubezpieczenia i która ma interes ekonomiczny w ubezpieczeniu ładunku podczas transportu; nie musi być wskazana z nazwy w polisie;
 - 4) **dokumenty** – każdy przedmiot lub zapis na komputerowym nośniku informacji, związany z określonym prawem, albo który ze względu na zawartą w nim treść stanowi dowód prawa, stosunku prawnego lub okoliczności mającej znaczenie prawne;
 - 5) **dozór** – ochrona wykonywana w zorganizowany sposób przez co najmniej jedną osobę pełnoletnią spośród personelu ubezpieczonego lub przez pracowników koncesjonowanego przedsiębiorstwa ochrony osób i ładunku;
 - 6) **dzieła sztuki** – przedmioty o szczególnej wartości artystycznej, historycznej lub kulturalnej, niepowtarzalne, indywidualne, m.in. obrazy wykonane dowolną techniką i na dowolnym nośniku, rzeźby i instalacje itp.;
 - 7) **Klauzule instytucyjne** – zestawy klauzul, opracowanych i opublikowanych przez Institute of London Underwriters (ILU), International Underwriting Association of London (ILU), Lloyd's Market Association (LMA), Joint Cargo Committee of LMA and ILU (JCC) oraz inne komitety londyńskich underwriterów, które regulują warunki ubezpieczenia, zakres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, zasady jej udzielania oraz wyłączenia odpowiedzialności UNIQA, są uznane i przyjęte do powszechnego stosowania przez ubezpieczycieli na rynku londyńskim i rynkach międzynarodowych;
 - 8) **kradzież ładunku, która jest następstwem wypadku środka transportu** – zabór ładunku przez sprawcę w celu przywłaszczenia na miejscu wypadku, gdy na skutek wypadku środka transportu doszło do uszkodzenia lub usunięcia specjalnego zamknięcia (lub jego części) środka transportu, które utrudniało dostęp do jego wnętrza lub przewożonego w nim ładunku;

- 9) **kradzież z włamaniem:**
- a) zabór ubezpieczonego ładunku z zamkniętego środka transportu, po tym jak sprawca otworzy lub uszkodzi zamknięcie środka transportu (całe lub jego część), które miało utrudniać dostęp do jego wnętrza lub przewożonego ładunku, lub
 - b) zabór ubezpieczonego ładunku ze środka transportu, w którym sprawca ukrył się przed jego zamknięciem;
- 10) **kradzież z włamaniem z jednoczesnym zaborem środka transportu** – zabór ładunku przez sprawcę w celu przywłaszczenia, który włamał się do środka transportu i jednocześnie dokonał zaboru środka transportu lub czasowo go zawłaszczył;
- 11) **kradzież zwykła** – kradzież polegająca na zaborze ładunku w celu przywłaszczenia, dokonana bez śladów włamania do środka transportu, dokonana bez użycia lub groźby użycia przemocy fizycznej na osobie i nie-dokonana w następstwie wypadku środka transportu;
- 12) **osoba trzecia** – każda osoba inna niż ubezpieczony (lub dodatkowy ubezpieczony), która nie jest stroną umowy ubezpieczenia;
- 13) **parking strzeżony** – teren wydzielony, ogrodzony i całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej co najmniej w godz. 22.00–6.00, wyposażony w urządzenia, które blokują wjazd i wyjazd oraz uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby, która dozoruje parking;
- 14) **pracownik** – osoba fizyczna zatrudniona przez ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej; za pracownika uznaje się także praktykanta, stażystę lub wolontariusza, któremu ubezpieczony powierzył wykonywanie pracy, osobę zatrudnioną przez agencję pracy tymczasowej wyłącznie w celu wykonywania pracy tymczasowej na rzecz i pod kierownictwem ubezpieczonego będącego pracodawcą, a także osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz ubezpieczonego w zakresie, w jakim podlegała ona kierownictwu ubezpieczonego i obowiązana była do stosowania się do jego wskazówek;
- 15) **project cargo** – ładunki nienormatywne, które ze względu na swoją specyfikę wymagają specjalnego planowania operacji logistycznych oraz użycia specjalistycznych środków transportu, szczególnych metod załadunku i rozładunku;
- 16) **przedmioty mające znaczną wartość kolekcjonerską** – przedmioty, których wycena rynkowa nie ma związku z kosztem ich wytworzenia, a wynika ze szczególnych walorów estetycznych, rzadkości występowania, wysokiego popytu, m.in. znaczki pocztowe, numizmaty, fotografie oraz wszelkie inne przedmioty, które w obrocie handlowym wyceniane są według powyższych zasad;
- 17) **przewoźnik zawodowy** – przedsiębiorca, który na podstawie przepisów prawa prowadzi stałą i zarobkową działalność przewozową i ma wymagane prawem uprawnienia;
- 18) **rabunek (rozbój)** – zabór ładunku (w tym także środka transportu) przez sprawcę, który używa przemocy fizycznej lub grozi, że jej użyje w stosunku do osoby, która przewozi transport, albo sprawia, że ta osoba straci przytomność lub stanie się bezbronna;
- 19) **ruchomości domowe** – mienie, które stanowi wyposażenie gospodarstwa domowego oraz przedmioty osobistego użytku członków tego gospodarstwa, m.in. meble, dywany, sprzęt gospodarstwa domowego, ubrania, elementy dekoracji wnętrza, naczynia domowe itp.;
- 20) **transport własny** – transport realizowany środkiem transportu, który jest własnością ubezpieczonego lub zatrudnionych przez niego pracowników, w tym akwizytorów i chałupników, lub do którego ubezpieczony ma udokumentowane prawo dysponowania;
- 21) **transport zawodowy** – transport, który realizuje przewoźnik zawodowy na podstawie zawartej umowy przewozu, potwierdzonej wydaniem listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego;
- 22) **ubezpieczający** – podmiot, który zawarł z UNIQA umowę ubezpieczenia i ma obowiązek opłacenia składki;
- 23) **ubezpieczony** – podmiot, któremu UNIQA udziela ochrony ubezpieczeniowej w ramach zawartej umowy ubezpieczenia, który ma interes ekonomiczny lub prawny w ubezpieczeniu ładunku podczas transportu i który jest wskazany w polisie;
- 24) **umowa ADR** – umowa europejska dotycząca międzynarodowego transportu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) zawarta w Genewie 30 września 1957 r. z późniejszymi zmianami;
- 25) **wandalizm** – celowe uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego ładunku przez osoby trzecie, w tym powstałe w związku z kradzieżą z włamaniem albo rabunkiem (dewastacja);
- 26) **wartości pieniężne** – pieniądze będące w kraju lub za granicą prawnym środkiem płatniczym (waluta polska lub obca), a także pełniące funkcję płatniczą: weksle, czek, czek podróżny, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub obcej, obligacje, papiery wartościowe, banderole, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacyjne i inne znaki legitymacyjne oraz

inne środki zastępujące w obrocie gotówkę, a także złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców;

- 27) **wypadek środka transportu** – zdarzenie, które polega na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami, zwierzętami, a także przewrócenie się, wywrócenie się, wykolejenie się, spadnięcie, zatonięcie środka transportu;
 - 28) **wypadek ubezpieczeniowy** – wystąpienie objętej ubezpieczeniem szkody;
 - 29) **zaginięcie ładunku** – brak możliwości odbioru ładunku przez osobę uprawnioną z umówionego miejsca w ustalonym czasie;
 - 30) **zdarzenie losowe** – zdarzenie nagłe, niespodziewane, niezależne od woli ubezpieczającego i ubezpieczonego, powodujące szkodę w ubezpieczonym ładunku;
 - 31) **zewnętrzne nośniki danych** – przenośne nośniki umożliwiające gromadzenie informacji, które nadają się do odczytu maszynowego i które są elementami wielokrotnego użytku przeznaczonymi do wymiany przez użytkownika; są to w szczególności: zewnętrzne twarde dyski, dyski optyczne, taśmy magnetyczne, kasety do streamera, karty pamięci, pendrive'y.
2. UNIQA za zdarzenia losowe, o których mowa w § 3 ust. 4 pkt 1), uznaje:
- 1) **deszcz nawałny** – opad deszczu o współczynniku wydajności co najmniej 4, potwierdzony ekspertyzą Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej; jeżeli UNIQA nie może uzyskać takiego potwierdzenia, bierze pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscach ich powstania lub bezpośrednim sąsiedztwie, które świadczą wyraźnie o działaniu deszczu nawałnego;
 - 2) **dym** – lotny produkt niepełnego spalania, który nagle wydobył się z palenisk, instalacji i urządzeń elektrycznych;
 - 3) **grad** – opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu, potwierdzony ekspertyzą Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej; jeżeli UNIQA nie może uzyskać takiego potwierdzenia, bierze pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscach ich powstania lub bezpośrednim sąsiedztwie, które świadczą wyraźnie o działaniu gradu;
 - 4) **huragan** – wiatr o prędkości co najmniej 17,5 m/s, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej; jeśli UNIQA nie może uzyskać takiego potwierdzenia, bierze pod uwagę stan faktyczny i rozmiar objętych ubezpieczeniem szkód w miejscach ich powstania oraz w bezpośrednim sąsiedztwie, które świadczą wyraźnie o masowym i niszczyielskim działaniu wiatru;
 - 5) **lawina** – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, kamienia, skał, kamieni lub błota z naturalnych zboczy;
 - 6) **osuwanie się ziemi** – ruch ziemi na zboczach, który nie jest spowodowany działalnością ludzką;
 - 7) **powódź** – zalanie terenów w wyniku podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek:
 - a) nadmiernych opadów atmosferycznych,
 - b) spływania wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych,
 - c) topnienia kry lodowej,
 - d) tworzenia się zatorów lodowych,
 - e) uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior lub kanałów,
 - f) sztormu powodującego podniesienie się poziomu morskich wód przybrzeżnych;
 - 8) **pożar** – działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i samodzielnie się rozszerzył;
 - 9) **uderzenie pioruna** – bezpośrednie działanie gwałtownego wyładowania elektrycznego w atmosferze na środek transportu lub ubezpieczone mienie;
 - 10) **wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się; UNIQA uznaje za wybuch także implozję, która polega na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego przez ciśnienie zewnętrzne;
 - 11) **zapadanie się ziemi** – niezwiązane z działalnością człowieka obniżenie się terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni.

§ 16. Postanowienia końcowe

1. UNIQA i ubezpieczający zawierają umowę ubezpieczenia według prawa polskiego, z zastrzeżeniem że w zakresie wykładni i interpretacji Klauzul instytucjonalnych, na podstawie których konstruowane są OWU i zawierana jest umowa ubezpieczenia, zastosowanie mają prawo i praktyka angielska.

2. Powództwo o roszczenie, wynikające z umowy, można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Zasady te dotyczą również spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
3. W porozumieniu z ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia UNIQA może wprowadzić postanowienia dodatkowe, odbiegające od ustalonych w OWU.
4. Wszystkie zmiany warunków ubezpieczenia powinny być zapisane pod rygorem nieważności w formie pisemnej w polisie lub w aneksie do polisy.
5. UNIQA i ubezpieczający muszą składać wszystkie zawiadomienia oraz oświadczenia związane z zawarciem umowy ubezpieczenia lub jej wykonaniem w formie pisemnej.
6. UNIQA i ubezpieczający mają obowiązek wzajemnego informowania się o zmianie adresu lub siedziby oraz danych kontaktowych do przesyłania zawiadomień i oświadczeń wskazanych w polisie.
7. Jeżeli strona umowy zmieniła adres lub siedzibę i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane pod ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu lub siedziby.
8. UNIQA i ubezpieczający w umowie ubezpieczenia mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia będą dostarczać drugiej stronie za pomocą poczty elektronicznej na wskazany przez strony adres.
9. W sprawach nieuregulowanych w ogólnych warunkach ubezpieczenia stosuje się przepisy Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej z dnia 11 września 2015 r., Kodeksu cywilnego z 23 kwietnia 1964 r. oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego.
10. Klauzule dodatkowe, wyszczególnione w OWU, mogą zawierać odmienne lub dodatkowe definicje pojęć niezbędnych do rozumienia celu zastosowania danej klauzuli.
11. OWU zatwierdził zarząd UNIQA uchwałą nr 13/16/12/2025 z 16 grudnia 2025 roku. Mają one zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 1 stycznia 2026 roku.

ZAŁĄCZNIKI DO OWU

Klauzula nr 1

Rozszerzenie ochrony o ryzyka wojenne

1. UNIQA dodatkowo obejmuje ochroną ubezpieczeniową ryzyka wojenne:
 - 1) dla transportów morskich: zgodnie z Institute War Clauses Cargo 1/1/2009 CL385 (Instytutowe Klauzule Wojenne Ładunkowe 1/1/2009);
 - 2) dla transportów lotniczych: zgodnie z Institute War Clauses Air Cargo 1/1/2009 CL388 (Instytutowe Klauzule Wojenne Ładunkowe Lotnicze 1/1/2009).
2. W ramach tej klauzuli UNIQA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową transportów lądowych (drogowych i kolejowych).
3. UNIQA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym w zakresie tej klauzuli, jeśli zostaną ujawnione okoliczności, które istotnie wpływają na zmianę prawdopodobieństwa wypadku. Nie dotyczy to transportów, które są w trakcie realizacji – ochrona w ramach tej klauzuli działa do zakończenia tych transportów.
4. Poza postanowieniami OWU, które dotyczą zakresu terytorialnego ubezpieczenia, UNIQA w żadnym przypadku nie udziela ochrony z tytułu ryzyk wojennych w odniesieniu do transportów wykonywanych do lub z, lub w obrębie obszarów geograficznych zakwalifikowanych jako „Very High”, „Severe” lub „Extreme” zgodnie z aktualną JCC Cargo Watchlist, która jest dostępna pod adresem internetowym: <https://watchlists.spglobal.com/watchlists-viewer-public>.
5. Jeśli w stosunku do jakiegoś obszaru geograficznego nastąpi zmiana kwalifikacji ryzyka na wymienione w ust. 4 stopnie, ochrona UNIQA w zakresie ryzyk wojennych nie działa od dnia następnego po ogłoszeniu takiej zmiany, jednak nie dotyczy to transportów, które są realizowane – aż do ich zakończenia.

Klauzula nr 2

Rozszerzenie ochrony o ryzyka strajkowe

1. UNIQA dodatkowo obejmuje ochroną ubezpieczeniową ryzyka strajkowe:
 - 1) dla transportów morskich, drogowych i kolejowych: zgodnie z Institute Strikes Clauses Cargo 1/1/2009 CL386 (Instytutowe Klauzule Strajkowe Ładunkowe 1/1/2009);
 - 2) dla transportów lotniczych: zgodnie z Institute Strikes Clauses Air Cargo 1/1/2009 CL389 (Instytutowe Klauzule Strajkowe Ładunkowe Lotnicze 1/1/2009);
 - 3) w odniesieniu do wszystkich gałęzi transportu stosuje się również postanowienia Termination of Transit Clause (Terrorism) JC2009/056 01/01/2009 (Klauzula Zakończenia Transportu (Terroryzm) JC2009/056 01/01/2009).
2. UNIQA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym w zakresie tej klauzuli, jeśli zostaną ujawnione okoliczności, które istotnie wpływają na zmianę prawdopodobieństwa wypadku. Nie dotyczy to transportów, które są w trakcie realizacji – ochrona w ramach tej klauzuli działa do zakończenia tych transportów.
3. Poza postanowieniami OWU, które dotyczą zakresu terytorialnego ubezpieczenia, UNIQA w żadnym przypadku nie udziela ochrony z tytułu ryzyk strajkowych w odniesieniu do transportów wykonywanych do lub z, lub w obrębie obszarów geograficznych zakwalifikowanych jako „Very High”, „Severe” lub „Extreme” zgodnie z aktualną JCC Cargo Watchlist, która jest dostępna pod adresem internetowym: <https://watchlists.spglobal.com/watchlists-viewer-public>.
4. Jeśli w stosunku do jakiegoś obszaru geograficznego nastąpi zmiana kwalifikacji ryzyka na wymienione w ust. 3 stopnie, ochrona UNIQA w zakresie ryzyk strajkowych nie działa od dnia następnego po ogłoszeniu takiej zmiany, jednak nie dotyczy to transportów, które są realizowane – aż do ich zakończenia.

Klauzula nr 3

Niedochowanie temperatury transportu

1. UNIQA dodatkowo obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody w ładunkach, które wymagają kontrolowanej temperatury przewozu, np. ładunkach szybko psujących się, ładunkach łatwo psujących się, ładunkach mrożonych i chłodzonych, o ile są spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem wymaganej temperatury przewozu oraz pod warunkiem, że:
 - 1) w przypadku transportów własnych: środek transportu był wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem, a silnik pojazdu był włączony na postojach, jeśli praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika lub podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów;

- 2) w przypadku transportu zawodowego: ubezpieczony przekazał przewoźnikowi pisemne instrukcje o sposobie wykonywania transportu, w tym: wskazał wymagany rodzaj środka transportu, przypomniał o obowiązku posiadania aktualnego świadectwa ATP i sprawnego termografu, wskazał wymaganą temperaturę, w jakiej ma być transportowany ładunek.
2. Niezależnie od sposobu przewozu UNIQA ubezpiecza szkody, które są spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury, wyłącznie gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest dłuższa niż 8 następujących po sobie godzin.
3. UNIQA na podstawie tej klauzuli nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód, które powstały podczas transportu własnego oraz:
 - 1) polegają na niedochowaniu temperatury w sytuacji niesprawnego termografu;
 - 2) wynikają z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego, w tym niewłaściwego nastawienia temperatury lub niewłączenia agregatu chłodniczego.

Klauzula nr 4

Niewłaściwe lub niedostateczne opakowanie

1. UNIQA w ramach tej klauzuli obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody, które powstały podczas transportu ubezpieczonego ładunku i polegały na uszkodzeniu lub zniszczeniu ładunku w całości lub w części, przy łącznym spełnieniu warunków:
 - 1) szkoda powstała przez niedostateczne lub niewłaściwe opakowanie ładunku lub niewłaściwe lub niedostateczne jego zabezpieczenie na czas transportu, w tym przez rozmieszczenie lub zasztauowanie w kontenerze);
 - 2) czynności tych nie wykonywał ubezpieczony ani jego przedstawiciel;
 - 3) ubezpieczony ani jego przedstawiciel nie znał sposobu opakowania lub zabezpieczenia ładunku na czas transportu.
2. Ubezpieczony ma bezwzględny zakaz ujawniania osobom trzecim, w tym swoim kontrahentom, że ma taką ochronę ubezpieczeniową.
3. Ubezpieczony ma obowiązek udzielenia UNIQA wszelkiej dostępnej mu pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych od osób odpowiedzialnych za zaistnienie szkody.

Klauzule instytutowe

Tłumaczenie z języka angielskiego – zastrzega się pierwszeństwo oryginalnych tekstów angielskich, które są dostępne na stronie International Underwriting Association of London (IUA) <https://www.iua.co.uk/>.

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)

01/01/2009 CL382

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wymienionych niżej w klauzulach 4, 5, 6 i 7.

Awaria wspólna

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

Klauzula „Zderzenia z obopólnej winy”

3. To ubezpieczenie zapewnia ubezpieczonemu odszkodowanie w zakresie ryzyk objętych tym ubezpieczeniem z tytułu odpowiedzialności wynikającej z zamieszczonej w umowie przewozu klauzuli „Zderzenia z obopólnej winy”. W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony przewoźnika na podstawie tej klauzuli ubezpieczony zgadza się powiadomić ubezpieczyciela, który – na własny koszt – będzie uprawniony do prowadzenia obrony ubezpieczonego przed takim roszczeniem.

WYŁĄCZENIA

4. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
 - 4.1. straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej lub rażącemu niedbalstwu ubezpieczonego,
 - 4.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
 - 4.3. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo nieodpowiednim opakowaniem/ przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby mógł on przetrwać zwykłe warunki panujące podczas przewozu objętego ubezpieczeniem, wówczas gdy takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub ma miejsce przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (w rozumieniu tych klauzul „opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje samodzielnych wykonawców),
 - 4.4. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
 - 4.5. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2),
 - 4.6. straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, armatora, zarządzającego, operatora lub czarterującego statek, w sytuacji gdy w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład jednostki pływającej ubezpieczony był świadom lub – przy zwykłym toku czynności – winien być świadom, że taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe mogą przeszkodzić w zwykłym przebiegu podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz osoby roszczącej na podstawie tych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu,
 - 4.7. straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez lub wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.
5. 5.1. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatków wynikających z:
 - 5.1.1. braku zdolności żeglugowej lub niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, w sytuacji gdy ubezpieczony wiedział o takiej niezdatności żeglugowej lub niezdatności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład tego statku lub jednostki pływającej,

- 5.1.2. niezdatności kontenera lub środka przewozu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, wówczas gdy załadunek zostaje przeprowadzony: przed rozpoczęciem ochrony w ramach tego ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego lub jego pracowników, którzy są świadomi takiej niezdatności w czasie załadunku.
- 5.2. Wyłączenie 5.1.1 powyżej nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz strony roszcującej na podstawie tych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu.
- 5.3. Ubezpieczyciel nie będzie podważał domniemania zdolności żeglugowej statku i zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.
- 6. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych przez:
 - 6.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogiego działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu,
 - 6.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyłączeniem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań,
 - 6.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.
- 7. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków:
 - 7.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
 - 7.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,
 - 7.3. spowodowanych przez akt terrorystyczny rozumiany jako działanie osoby działającej w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją, która prowadzi działalność skierowaną w celu obalenia lub wpłynięcia – siłą lub przemocą – na władze/rząd bez względu na to, czy zostały one ukonstytuowane w sposób zgodny z prawem,
 - 7.4. spowodowanych przez osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

- 8. 8.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 11 poniżej, to ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy w magazynie lub miejscu składowania (w miejscu wymienionym w umowie ubezpieczenia) przedmiot ubezpieczenia zostanie po raz pierwszy przemieszczony w celu niezwłocznego załadunku na środek przewozowy lub inny pojazd w celu rozpoczęcia przewozu, trwa podczas zwykłego przebiegu przewozu, a kończy się:
 - 8.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku ze środka przewozowego lub innego pojazdu w końcowym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,
 - 8.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku ze środka przewozowego lub innego pojazdu w innym magazynie lub miejscu składowania, czy to przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, które ubezpieczony lub jego pracownicy wybrali do składowania o odmiennym charakterze niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu lub przydzielania, lub dystrybucji,lub
 - 8.1.3. wówczas, gdy ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć środka przewozowego, innego pojazdu lub kontenera do składowania o odmiennym charakterze niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu,
 - 8.1.4. z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,w zależności od tego, która z tych okoliczności wystąpi w pierwszej kolejności.
- 8.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia, po wyładunku poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem tego ubezpieczenia, ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego, niż miejsce do którego jest ubezpieczony na podstawie tej umowy, to ubezpieczenie, z zastrzeżeniem postanowień o zakończeniu ochrony zamieszczonych w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment, kiedy przedmiot ubezpieczenia po raz pierwszy zostaje przemieszczony w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 8.3. To ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem postanowień o zakończeniu ochrony zamieszczonych w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4 i postanowień klauzuli 9) podczas opóźnienia, na które ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zejścia z ustalonego kursu, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody działania przyznanej przewoźnikowi w umowie przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, wówczas to ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że ubezpieczyciel zostanie niezwłocznie powiadomiony i poproszony o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej. W takim wypadku, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie ubezpieczyciela, ubezpieczenie pozostanie w mocy*, albo:
- 9.1. do czasu, gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w takim porcie lub miejscu, lub – o ile nie uzgodniono inaczej – do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do takiego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności wystąpi w pierwszej kolejności, albo
- 9.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub w ciągu uzgodnionego dłuższego okresu) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia – do momentu zakończenia ubezpieczenia, określonego zgodnie z postanowieniami klauzuli 8.

Zmiana podróży

10. 10.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *musi to niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek i warunków. Jeżeli szkoda wystąpi przed takim uzgodnieniem, ochrona może zostać udzielona wyłącznie w przypadku, gdy ochrona taka byłaby dostępna przy umiarkowanej stawce rynkowej na warunkach rynkowych.*
- 10.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż objętą ochroną w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 8.1), jednakże statek – bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników – udaje się do innego miejsca przeznaczenia, uznaje się, że ubezpieczenie działa od chwili rozpoczęcia takiego przewozu.

ROSZCZENIA

Ubezpieczalny interes

11. 11.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 11.2. Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w klauzuli 11.1, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

Koszty wysyłki

12. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego tym ubezpieczeniem, objęty ubezpieczeniem przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony, ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie tej umowy.

Klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności bądź uchybień finansowych ubezpieczonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie tej umowy, chyba że abandon przedmiotu ubezpieczenia został rozsądnie zgłoszony, tj. z takiego powodu, że rzeczywista strata całkowita przedmiotu ubezpieczenia wydaje się nieunikniona lub dlatego, że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony, przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

14. 14.1. Jeżeli ubezpieczony w odniesieniu do przedmiotu tego ubezpieczenia zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości, przyjmuje się, że uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w tym ubezpieczeniu i wszystkich sum ubezpieczenia ustalonych w ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

14.2. Jeśli to ubezpieczenie jest ubezpieczeniem zwiększonej wartości, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w ubezpieczeniu podstawowym i wszystkich sum ubezpieczenia ustalonych w zawartych przez ubezpieczonego ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. To ubezpieczenie:

15.1. zapewnia ochronę ubezpieczonemu, za którego uważa się osobę dochodzącą odszkodowania i którą to osobą może być osoba, która zawarła lub na rzecz której zawarto umowę ubezpieczenia lub na rzecz której dokonano cesji umowy ubezpieczenia,

15.2. nie zapewnia ochrony ani nie może przynieść korzyści przewoźnikowi czy innej osobie, której powierzono ładunek.

OGRANICZANIE ROZMIARU SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

16. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony, jego pracownicy i jego agenci zobowiązani są:

16.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody, oraz

16.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu – dodatkowo do odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia – wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w celu wypełnienia powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się

17. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczyciela w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za zrzeczenie się praw lub przyjęcie abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

19. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: W przypadku zaistnienia potrzeby przedłużenia ochrony ubezpieczeniowej w ramach klauzuli 9 lub powzięcia wiadomości o zmianie miejsca przeznaczenia w ramach klauzuli 10 istnieje obowiązek niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie ubezpieczyciela, a prawo do otrzymania takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze)

(z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 CL387

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wyłączonych postanowieniami klauzul 3, 4 i 5 poniżej.

Koszty ratownictwa

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 3, 4 i 5 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:

3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,

- 3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (dla celów tej klauzuli rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),
- 3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niezdatności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek tamże jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niezdatności w czasie załadunku;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.
- 3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem,
- 3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży;
- 3.8. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji, albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.
4. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez:
 - 4.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogiego działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu,
 - 4.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania,
 - 4.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.
5. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków:
 - 5.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
 - 5.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokoju robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,
 - 5.3. spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiejkolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiejkolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiejkolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie,
 - 5.4. spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

6. 6.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 9 poniżej, to ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie, nieruchomości lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia), mającego na celu bezpośrednie załadowanie do pojazdu lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, trwa podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się:
 - 6.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,
 - 6.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakichkolwiek innych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania przed miejscem lub

w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu lub do przydzielenia, lub dystrybucji, albo

- 6.1.3. gdy ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, albo
 - 6.1.4. z upływem 30 dni od zakończenia wylądunku przedmiotu ubezpieczenia ze statku powietrznego w końcowym miejscu wylądunku,
- w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 6.2. Jeżeli, po jego wylądowaniu ze statku powietrznego w końcowym miejscu wylądunku, lecz przed zakończeniem tego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie tej umowy, to ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 6.1.1 do 6.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
 - 6.3. To ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 6.1.1 do 6.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 7 poniżej) podczas opóźnienia, na które ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wylądunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

7. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w tej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wylądowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 6, wówczas to ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie ubezpieczycieli*, albo:
 - 7.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś miejscu, lub – o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej – do czasu upływu 30 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw, albo
 - 7.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia – aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 6 powyżej.

Zmiana przewozu

8. 8.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych*.
- 8.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 6.1), ale bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, to ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

9. 9.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 9.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 9.1 powyżej, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Koszty wysyłki

10. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego tym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z tą umową ubezpieczenia, ubezpieczyciele zwrócą ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wylądunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Klauzula 10, która nie ma zastosowania do kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 3, 4 i 5 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności bądź uchybień finansowych ubezpieczonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

11. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie tej umowy, chyba że został rozsądnie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywista wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony, przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

12. 12.1. Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach tej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości tego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

- 12.2. **O ile to ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:**

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

13. To ubezpieczenie:

13.1. obejmuje ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

13.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

14. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są:

14.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

14.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia, zwrócą ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wykonanie powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

15. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

16. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

17. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: Gdy w oparciu o klauzulę 7 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 8 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C)

1/1/09 CL384

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej:
 - 1.1. utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, które można w uzasadniony sposób przypisać:
 - 1.1.1. pożarowi lub eksplozji,
 - 1.1.2. wejściu statku lub jednostki pływającej na mieliznę, zatonięciu lub wywróceniu się do góry dnem,
 - 1.1.3. wywróceniu się lub wykolejeniu pojazdu lądowego,
 - 1.1.4. zderzeniu się statku, jednostki pływającej lub pojazdu z jakimkolwiek obiektem zewnętrznym innym niż woda,
 - 1.1.5. wypadkowi w porcie schronienia,
 - 1.2. utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:
 - 1.2.1. poświęcenie ładunku przy awarii wspólnej,
 - 1.2.2. wyrzucenie za burtę.

Awaria wspólna

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, dostosowane lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

„Klauzula zderzenia z obopólną winą”

3. To ubezpieczenie zapewnia ubezpieczonemu odszkodowanie, w odniesieniu do każdego ryzyka ubezpieczonego w tym dokumencie, z tytułu odpowiedzialności wynikającej z zamieszczonej w umowie przewozu „Klauzuli zderzenia z obopólną winą”. W przypadku roszczeń ze strony przewoźników na podstawie takiej klauzuli ubezpieczony zgadza się powiadomić ubezpieczycieli, którzy mają prawo, na własny koszt, bronić ubezpieczonego przed takimi roszczeniami.

WYŁĄCZENIA

4. To ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje:
 - 4.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,
 - 4.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
 - 4.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (dla celów tej klauzuli rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztatowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),
 - 4.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
 - 4.5. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej),
 - 4.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży,
 - 4.7. rozmyślnego uszkodzenia lub rozmyślnego zniszczenia przedmiotu ubezpieczenia lub jakiegokolwiek jego części wskutek bezprawnego czynu jakiegokolwiek osoby lub osób,
 - 4.8. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiegokolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji, albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

5. 5.1. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z:
- 5.1.1. niezdolności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niezdadności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli ubezpieczony był świadom takiej niezdolności żeglugowej lub takiej niezdadności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia,
 - 5.1.2. niezdadności kontenera lub środka transportu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, w przypadku gdy załadunek do niego lub na niego odbywa się przed zawarciem tego ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego lub jego pracowników, a oni są świadomi takiej niezdadności w momencie załadunku.
- 5.2. Wyłączenie 5.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.
- 5.3. Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdolności żeglugowej statku i zdadności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.
6. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez:
- 6.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu,
 - 6.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań,
 - 6.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.
7. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków:
- 7.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
 - 7.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokoїв robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,
 - 7.3. spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiegokolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiegokolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiegokolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie,
 - 7.4. spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

8. 8.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 11 poniżej, to ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia), mającego na celu bezpośrednie załadowanie do pojazdu lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, trwa podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się:
- 8.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowym magazynie, lub przy miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,
 - 8.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakimkolwiek innym magazynie lub miejscu składowania przed miejscem lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydowali się użyć do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu lub do przydzielenia, lub dystrybucji, albo
 - 8.1.3. gdy ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydowali o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu, lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, albo
 - 8.1.4. po upływie 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskigo w końcowym porcie wyładunku,
- w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 8.2. Jeżeli, po jego wyładunku poza burtę statku morskigo w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem tego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie tej umowy, to ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

- 8.3. To ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4 powyżej i w klauzuli 9 poniżej) podczas opóźnienia, na które ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wylądunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w tej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wylądowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, wówczas to ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie ubezpieczycieli*, albo:
- 9.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś porcie lub miejscu, lub – o ile w szczególności sposób nie uzgodniono inaczej – do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw, albo
- 9.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia – aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 8 powyżej.

Zmiana podróży

10. 10.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie uzasadnionych warunków rynkowych.*
- 10.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 8.1), ale, bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników, statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, to ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

11. 11.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 11.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 11.1 powyżej, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Koszty wysyłki

12. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego tym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z tą umową ubezpieczenia, ubezpieczyciele zwrócą ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wylądunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności bądź uchybień finansowych ubezpieczonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie tej umowy, chyba że został w uzasadniony sposób zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywiście wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony, przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

14. 14.1. Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach tej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości tego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a od-

oszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

14.2. O ile to ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. To ubezpieczenie:

15.1. obejmuje ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

15.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

16. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są:

16.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

16.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia, zwrócą ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

17. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

19. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: Jeśli w oparciu o klauzulę 9 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 10 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Instytutowa Klauzula O Wymianie Części

01/12/2008 CL372

W przypadku straty lub uszkodzenia jakiejkolwiek części ubezpieczonej maszyny lub innego urządzenia, składającego się z więcej niż jednej części, spowodowanych ryzykami objętymi ubezpieczeniem odszkodowanie nie może przekroczyć kosztu wymiany lub naprawy tej części powiększonego o koszty przesyłki i ponownego montażu. Koszty opłat celnych poniesione w związku z wymianą lub naprawą części zostaną również pokryte, o ile wartość cła w pełnej wysokości została zawarta w sumie ubezpieczenia. Łączna odpowiedzialność ubezpieczyciela nie może w żadnym razie przekroczyć wartości ubezpieczenia całej maszyny lub urządzenia.

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna

01/01/2001 CL354

Statki Kwalifikujące Się

1. To ubezpieczenie i stawki przewozu morskiego uzgodnione w polisie lub otwartym pokryciu mają zastosowanie tylko do ładunków przewożonych statkami z napędem własnym o konstrukcji stalowej, klasyfikowanych przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, które jest:

- 1.1. Członkiem lub Członkiem Korespondentem International Association of Classification Societies (IACS)* lub
- 1.2. Towarzystwem Flagi Krajowej według definicji w klauzuli 4 poniżej, lecz tylko wówczas, gdy statek jest używany wyłącznie w żegludze przybrzeżnej tego kraju (łącznie z żeglugą na szlaku między wyspami w obrębie archipelagu, którego część stanowi ten kraj).

Ładunki przewożone statkami nieklasyfikowanymi jak wyżej muszą być zgłaszane natychmiast ubezpieczycielom w celu uzgodnienia stawek i warunków. Jeżeli przed takim uzgodnieniem wydarzy się szkoda, może być udzielone pokrycie, lecz tylko wówczas, gdyby pokrycie było osiągalne według umiarkowanej stawki rynkowej na rozsądnych warunkach rynkowych.

Ograniczenie wieku

2. Ładunki przewożone Statkami Kwalifikującymi Się (według powyższej definicji), które przekraczają następujące limity wieku, są ubezpieczane na warunkach polisy lub otwartego pokrycia z zastrzeżeniem dodatkowej składki do uzgodnienia.

Masowce lub statki do przewozów kombinowanych w wieku powyżej 10 lat lub inne statki w wieku powyżej 15 lat, chyba że:

- 2.1. były używane do przewozu drobnicy według ustalonej i regularnej struktury żeglugi między szeregiem określonych portów, a ich wiek nie przekracza 25 lat, lub
- 2.2. były zbudowane jako kontenerowce, statki do przewozu pojazdów lub statki o podwójnym poszyciu, otwartym luku i suwnicy bramowej (OHGC) i były ciągle używane jako takie według ustalonej i regularnej struktury żeglugi między szeregiem określonych portów, a ich wiek nie przekracza 30 lat.

Klauzula małych statków

3. Wymagania tej klauzuli nie mają zastosowania do małych statków używanych do załadunku na statek lub wyładunku ze statku w obrębie portu.

Towarzystwo flagi krajowej

4. Towarzystwo Flagi Krajowej jest to Towarzystwo Klasyfikacyjne, które jest domicylowane w tym samym kraju co właściciel danego statku, który musi być również eksploatowany pod flagą tego kraju.

Natychmiastowe zgłaszanie

5. Jeżeli to ubezpieczenie wymaga, żeby ubezpieczony dokonywał natychmiastowego zgłoszenia ubezpieczycielom, prawo do pokrycia jest zależne od spełnienia tego obowiązku.

Prawo i praktyka

6. To ubezpieczenie podlega angielskiemu prawu i angielskiej praktyce.

* Aktualny wykaz Członków i Członków Korespondentów IACS zawiera strona IACS na www.iacs.org.uk.

Instytutowe Klauzule Strajkowe (Ładunkowe)

01/01/2009 CL386

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzulach 3 oraz 4 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:
 - 1.1. strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,

- 1.2. akt terrorystyczny rozumiany jako działanie osoby działającej w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją, która prowadzi działalność skierowaną w celu obalenia lub wpłynięcia – siłą lub przemocą – na władze/rząd, bez względu na to, czy zostały one ukonstytuowane w sposób zgodny z prawem,
- 1.3. osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

Awaria wspólna

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody wynikającej z ryzyk objętych tymi klauzulami.

WYŁĄCZENIA

3. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
 - 3.1. straty, uszkodzenia ani wydatków, które można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,
 - 3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.3. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo nieodpowiednim opakowaniem/ przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby mógł on przetrwać zwykłe warunki panujące podczas przewozu objętego ubezpieczeniem, wówczas gdy takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostaje przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub ma miejsce przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (w rozumieniu tych klauzul „opakowanie” obejmuje zasztautowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje samodzielnych wykonawców),
 - 3.4. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.5. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2),
 - 3.6. straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, armatora, zarządzającego, operatora lub czarterującego statek, w sytuacji gdy w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład jednostki pływającej ubezpieczony był świadom lub – przy zwykłym toku czynności – winien być świadom, że taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe mogą przeszkodzić w zwykłym przebiegu podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz osoby roszczącej na podstawie tych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu,
 - 3.7. straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,
 - 3.8. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,
 - 3.9. straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji, albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,
 - 3.10. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wojną, wojną domową, rewolucją, buntem, powstaniem lub zamieszkami społecznymi powstałymi z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogiego działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu.
4.
 - 4.1. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatków wynikających z:
 - 4.1.1. braku zdolności żeglugowej lub niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, w sytuacji gdy ubezpieczony wiedział o takiej niezdolności żeglugowej lub niezdatności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład tego statku lub jednostki pływającej,
 - 4.1.2. niezdatności kontenera lub środka przewozu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, wówczas gdy załadunek zostaje przeprowadzony przed rozpoczęciem ochrony w ramach tego ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego lub jego pracowników, którzy są świadomi takiej niezdatności w czasie załadunku.
 - 4.2. Wyłączenie 4.1.1 powyżej nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz strony roszczącej na podstawie tych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu.
 - 4.3. Ubezpieczyciel nie będzie podważał domniemania zdolności żeglugowej statku i zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

5. 5.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 8 poniżej, to ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy w magazynie lub miejscu składowania (w miejscu wymienionym w umowie ubezpieczenia) przedmiot ubezpieczenia zostanie po raz pierwszy przemieszczony w celu niezwłocznego załadunku na środek przewozowy lub inny pojazd w celu rozpoczęcia przewozu, trwa podczas zwykłego przebiegu przewozu, a kończy się:
- 5.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku ze środka przewozowego lub innego pojazdu w końcowym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,
 - 5.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku ze środka przewozowego lub innego pojazdu w innym magazynie lub miejscu składowania, czy to przed miejscem lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, które ubezpieczony lub jego pracownicy wybrali do składowania o odmiennym charakterze niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu lub dla przydzielania, lub dystrybucji, lub
 - 5.1.3. wówczas, gdy ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć środka przewozowego, innego pojazdu lub kontenera do składowania o odmiennym charakterze niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub
 - 5.1.4. z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,
- w zależności od tego, która z tych okoliczności wystąpi w pierwszej kolejności.
- 5.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia, po wyładunku poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem tego ubezpieczenia, ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie tej umowy, to ubezpieczenie, z zastrzeżeniem postanowień o zakończeniu ochrony określonych w klauzulach od 5.1.1 do 5.1.4, nie rozciąga się poza moment, kiedy przedmiot ubezpieczenia po raz pierwszy zostaje przemieszczony w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 5.3. To ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem postanowień o zakończeniu ochrony określonych w klauzulach od 5.1.1 do 5.1.4 i postanowień klauzuli 6) podczas opóźnienia, na które ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zejścia z ustalonego kursu, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody działania przyznanej przewoźnikowi w umowie przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

6. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 5, wówczas to ubezpieczenie zakończy się również, chyba że ubezpieczyciel zostanie niezwłocznie powiadomiony i poproszony o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej. W takim wypadku, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie ubezpieczyciela, ubezpieczenie pozostanie w mocy, albo:
- 6.1. do czasu, gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w takim porcie lub miejscu, lub – o ile nie uzgodniono inaczej – do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do takiego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności wystąpi jako pierwsza, albo
 - 6.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub w ciągu uzgodnionego dłuższego okresu) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia – do momentu zakończenia ubezpieczenia, określonego zgodnie z postanowieniami klauzuli 5.

Zmiana podróży

7. 7.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, musi to niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek i warunków. Jeżeli szkoda wystąpi przed takim uzgodnieniem, ochrona może zostać udzielona wyłącznie wtedy, gdy ochrona taka byłaby dostępna przy umiarkowanej stawce rynkowej na warunkach rynkowych.
- 7.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż objętą ochroną w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 5.1), jednakże statek – bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników – udaje się do innego miejsca przeznaczenia, uznaje się, że ubezpieczenie działa od chwili rozpoczęcia takiego przewozu.

ROSZCZENIA

Ubezpieczalny interes

8. 8.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

- 8.2. Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w klauzuli 8.1, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

Zwiększona wartość

9. 9.1. Jeżeli ubezpieczony w odniesieniu do przedmiotu tego ubezpieczenia zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości, przyjmuje się, że uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w tym ubezpieczeniu i wszystkich sum ubezpieczenia ustalonych w ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

- 9.2. **Jeśli to ubezpieczenie jest ubezpieczeniem zwiększonej wartości, zastosowanie ma następująca klauzula:**

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w ubezpieczeniu podstawowym i wszystkich sum ubezpieczenia ustalonych w zawartych przez ubezpieczonego ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. To ubezpieczenie:

- 10.1. zapewnia ochronę ubezpieczonemu, za którego uważa się osobę dochodzącą odszkodowania i którą to osobą może być osoba, która zawarła lub na rzecz której zawarto umowę ubezpieczenia, lub na rzecz której dokonano cesji umowy ubezpieczenia,
- 10.2. nie zapewnia ochrony ani nie może przynieść korzyści przewoźnikowi czy innej osobie, której powierzono ładunek.

OGRANICZANIE ROZMIARU SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

11. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony, jego pracownicy i jego agenci zobowiązani są:
- 11.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody, oraz
- 11.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,
- a ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu – dodatkowo do odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia – wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w celu wypełnienia powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się

12. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczyciela w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za zrzeczenie się praw lub przyjęcie abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO WŁAŚCIWE

14. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: W przypadku zaistnienia potrzeby przedłużenia ochrony ubezpieczeniowej w ramach klauzuli 6 lub powzięcia wiadomości o zmianie miejsca przeznaczenia w ramach klauzuli 7 istnieje obowiązek niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie ubezpieczyciela, a prawo do otrzymania takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym)

1/1/09 CL389

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzuli 3 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:
 - 1.1. strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
 - 1.2. działania terrorystyczne lub działania osób występujących w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją mającą na celu obalenie lub wpłynięcie, poprzez użycie siły lub przemocy, na jakikolwiek prawnie lub bezprawnie ustanowiony rząd,
 - 1.3. dowolne osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

Koszty ratownictwa

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzuli 3 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
 - 3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,
 - 3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (dla celów klauzuli 3.3 rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztatowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),
 - 3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niezdatności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek tamże jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży,
 - 3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem,
 - 3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży,
 - 3.8. strat, szkód ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokoju robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,
 - 3.9. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,
 - 3.10. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiegokolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji, albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,
 - 3.11. strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez wojnę, wojnę domową, rewolucję, rebelię, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

4. 4.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 7 poniżej, to ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie, nieruchomości lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia), mającego na celu bezpośrednie załadowanie do przewożącego pojazdu lub na przewożący pojazd, lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, trwa podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się:
- 4.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,
 - 4.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakichkolwiek innych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania przed miejscem lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu lub dla przydzielenia, lub dystrybucji, albo
 - 4.1.3. gdy ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu, lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, albo
 - 4.1.4. z upływem 30 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku,
- w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 4.2. Jeżeli, po jego wyładunku ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem tego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie tej umowy, to ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 4.1.1 do 4.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 4.3. To ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 4.1.1 do 4.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 5 poniżej) podczas opóźnienia, na które ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

5. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w tej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 4, wówczas to ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie ubezpieczycieli*, albo:
- 5.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś miejscu, lub – o ile w szczególności nie uzgodniono inaczej – do czasu upływu 30 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw, albo
 - 5.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia – aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 4 powyżej.

Zmiana przewozu

6. 6.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. *W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych.*
- 6.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 4.1), ale bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, to ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

7. 7.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 7.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 7.1 powyżej, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Zwiększona wartość

8. 8.1. Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach tej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości tego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

- 8.2. **O ile to ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:**

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

9. To ubezpieczenie:

- 9.1. obejmuje ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,
- 9.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

10. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są:

- 10.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz
- 10.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia, zwrócą ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

11. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

12. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

13. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: Gdy w oparciu o klauzulę 5 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 6 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Instytutowe Klauzule Wojenne (Ładunkowe)

01/01/2009 CL385

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzulach 3 oraz 4 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:
 - 1.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu,
 - 1.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie, wynikające z ryzyk wymienionych w punkcie 1.1 powyżej, oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania,
 - 1.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

Awaria wspólna

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody wynikającej z ryzyk objętych tymi klauzulami.

WYŁĄCZENIA

3. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
 - 3.1. straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,
 - 3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.3. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo nieodpowiednim opakowaniem/ przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby mógł on przetrwać zwykłe warunki panujące podczas przewozu objętego ubezpieczeniem, wówczas gdy takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostaje przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub ma miejsce przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (w rozumieniu tych klauzul „opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje samodzielnych wykonawców),
 - 3.4. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.5. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2),
 - 3.6. straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, armatora, zarządzającego, operatora lub czarterującego statek, w sytuacji gdy w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład jednostki pływającej ubezpieczony był świadom lub – przy zwykłym toku czynności – winien być świadom, że taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe mogą przeszkodzić w zwykłym przebiegu podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz osoby roszczącej na podstawie tych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu,
 - 3.7. roszczeń będących wynikiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,
 - 3.8. straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji, albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.
4.
 - 4.1. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatków wynikających z:
 - 4.1.1. braku zdolności żeglugowej lub niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, w sytuacji gdy ubezpieczony wiedział o takiej niezdolności żeglugowej lub niezdatności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład tego statku lub jednostki pływającej,
 - 4.1.2. niezdatności kontenera lub środka przewozu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, wówczas gdy załadunek zostaje przeprowadzony przed rozpoczęciem ochrony w ramach tego ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego lub jego pracowników, którzy są świadomi takiej niezdatności w czasie załadunku.
 - 4.2. Wyłączenie 4.1.1 powyżej nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz strony roszczącej na podstawie tych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu.

- 4.3. Ubezpieczyciel nie będzie podważał domniemania zdolności żeglugowej statku i zdolności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

5. 5.1. To ubezpieczenie:
- 5.1.1. rozpoczyna się dopiero z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części z chwilą kiedy ta część zostaną załadowane na statek morski, i
 - 5.1.2. kończy się, z zastrzeżeniem klauzul 5.2 i 5.3, bądź to z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części z chwilą kiedy ta część zostaną wyładowane ze statku morskiego w końcowym porcie lub miejscu wyładunku, bądź z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności wystąpi w pierwszej kolejności;
- tym niemniej, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie:
- 5.1.3. będzie ponownie wówczas, kiedy nie wyładowując przedmiotu ubezpieczenia w końcowym porcie lub miejscu wyładunku statek z niego wypłyne, i
 - 5.1.4. kończy się, z zastrzeżeniem klauzul 5.2 i 5.3, bądź to z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części z chwilą kiedy ta część zostaną następnie wyładowane ze statku w końcowym (lub zastępczym) porcie lub miejscu wyładunku, bądź też z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności wystąpi w pierwszej kolejności.
- 5.2. Jeżeli podczas podróży objętej ubezpieczeniem statek morski przybędzie do jakiegoś pośredniego portu lub miejsca dla wyładunku przedmiotu ubezpieczenia w celu dalszego przewozu innym statkiem morskim lub powietrznym albo jeżeli przedmiot ubezpieczenia zostanie wyładowany ze statku morskiego w porcie lub miejscu schronienia, wówczas, z zastrzeżeniem klauzuli 5.3 i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki, ubezpieczenie trwać będzie dalej, aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do takiego portu lub miejsca, lecz następnie będzie ponownie od chwili kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części od chwili kiedy ta część zostaną załadowane na statek morski lub powietrzny w celu dalszego przewozu. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku jedynie wówczas, gdy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części kiedy ta część znajdują się w takim porcie lub miejscu. Jeżeli dalszy przewóz przedmiotu ubezpieczenia ma miejsce w ciągu wspomnianego okresu 15 dni albo jeżeli ubezpieczenie będzie ponownie, jak przewidziano w tej klauzuli 5.2, to:
- 5.2.1. o ile dalszy przewóz odbywa się statkiem morskim, ubezpieczenie trwa dalej, zgodnie z postanowieniami tych klauzul, albo
 - 5.2.2. o ile dalszy przewóz odbywać się będzie statkiem powietrznym, aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym; z wyjątkiem przesyłek pocztowych) stanowiąc będą integralną część tej umowy ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dalszym przewozie lotniczym.
- 5.3. Jeżeli według umowy przewozu podróż kończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w tej umowie, wówczas taki port lub miejsce uważać się będzie za końcowy port wyładunku, zaś ubezpieczenie zakończy się zgodnie z klauzulą 5.1.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia będzie następnie ponownie wysłany do pierwotnego lub jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, wówczas, pod warunkiem powiadomienia ubezpieczyciela przed rozpoczęciem takiego dalszego przewozu oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie rozpocznie się ponownie:
- 5.3.1. o ile przedmiot ubezpieczenia został wyładowany – z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części z chwilą kiedy ta część zostaną załadowane na statek w celu dalszej podróży,
 - 5.3.2. o ile przedmiot ubezpieczenia nie został wyładowany – z chwilą kiedy statek wypłyne z portu uznanego za końcowy port wyładunku,
- po czym ubezpieczenie zakończy się zgodnie z klauzulą 5.1.4.
- 5.4. Ubezpieczenie od ryzyk min i porzuconych torped, czy to pływających, czy też zanurzonych pod wodą, rozszerza się na czas, kiedy przedmiot ubezpieczenia lub jakakolwiek jego część znajdują się na jednostce pływającej podczas przewozu na statek morski lub ze statku morskiego, lecz w żadnym razie nie dłużej niż

60 dni po wyładunku ze statku morskiego, chyba że odmienne postanowienia szczególne zostaną uzgodnione z ubezpieczycielem.

- 5.5. Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia ubezpieczyciela i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki ubezpieczenie pozostanie w mocy w ramach postanowień tych klauzul podczas zejścia z ustalonego kursu, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody działania przyznanej przewoźnikowi w umowie przewozu.

(Na potrzeby klauzuli 5 „przybycie” oznacza, że statek został zakotwiczony, zacumowany lub w inny sposób zabezpieczony przy nabrzeżu lub miejscu na obszarze podlegającym zarządowi portu. Gdyby tego rodzaju nabrzeże lub miejsce postojowe nie było dostępne, uważa się, że przybycie nastąpiło w chwili, kiedy statek po raz pierwszy rzucił kotwicę, zacumował lub w inny sposób zabezpieczył swoją pozycję w zamierzonym porcie lub miejscu wyładunku albo na jego redzie; „statek morski” oznacza statek przewożący przedmiot ubezpieczenia z jednego portu lub miejsca do drugiego, o ile podróż taka obejmuje podróż morską.)

Zmiana podróży

6. 6.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, musi to niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek i warunków. Jeżeli szkoda wystąpi przed takim uzgodnieniem, ochrona może zostać udzielona wyłącznie w przypadku, gdy byłaby dostępna przy umiarkowanej stawce rynkowej na warunkach rynkowych.
- 6.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż objętą ochroną w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 5.1), jednakże statek – bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników – udaje się do innego miejsca przeznaczenia, uznaje się, że ubezpieczenie działa od chwili rozpoczęcia takiego przewozu.
7. **Wszelkie postanowienia umowy ubezpieczenia sprzeczne z klauzulami 3.7, 3.8 lub 5 są nieważne w zakresie takich sprzeczności.**

ROSZCZENIA

Ubezpieczalny interes

8. 8.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 8.2. Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w klauzuli 8.1, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

Zwiększona wartość

9. 9.1. Jeżeli ubezpieczony w odniesieniu do przedmiotu tego ubezpieczenia zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości, przyjmuje się, że uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w tym ubezpieczeniu i wszystkich sum ubezpieczenia ustalonych w ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

- 9.2. **Jeśli to ubezpieczenie jest ubezpieczeniem zwiększonej wartości, zastosowanie ma następująca klauzula:**

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w ubezpieczeniu podstawowym i wszystkich sum ubezpieczenia ustalonych w zawartych przez ubezpieczonego ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. To ubezpieczenie:

- 10.1. zapewnia ochronę ubezpieczonemu, za którego uważa się osobę dochodzącą odszkodowania i którą to osobą może być osoba, która zawarła lub na rzecz której zawarto umowę ubezpieczenia, lub na rzecz której dokonano cesji umowy ubezpieczenia,

- 10.2. nie zapewnia ochrony ani nie może przynieść korzyści przewoźnikowi czy innej osobie, której powierzono ładunek.

OGRANICZANIE ROZMIARU SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

11. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony, jego pracownicy i jego agenci zobowiązani są:
- 11.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody, oraz
 - 11.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,
- a ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu – dodatkowo do odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia – wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w celu wypełnienia powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się

12. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczyciela w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za zrzeczenie się praw lub przyjęcie abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO WŁAŚCIWE

14. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: W przypadku zaistnienia potrzeby przedłużenia ochrony ubezpieczeniowej w ramach klauzuli 5 lub powzięcia wiadomości o zmianie miejsca przeznaczenia w ramach klauzuli 6 istnieje obowiązek niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie ubezpieczyciela, a prawo do otrzymania takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 CL388

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. To ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzuli 3 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:
- 1.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub przeciwko niemu,
 - 1.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie wynikające z ryzyk wymienionych w punkcie 1.1 wyżej oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania,
 - 1.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

Koszty ratownictwa

2. To ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzuli 3 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. To ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
- 3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,
 - 3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez ubezpieczonego lub jego pracowników lub przed rozpoczęciem tego ubezpieczenia (dla celów tej klauzuli rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztatowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

- 3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niezdatności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek tamże jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się kupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży,
- 3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem,
- 3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży;
to wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się kupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży,
- 3.8. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,
- 3.9. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji, albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

- 4. 4.1. To ubezpieczenie:
 - 4.1.1. rozpoczyna się dopiero z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części z chwilą kiedy ta część zostaną załadowane na statek powietrzny celem rozpoczęcia objętego ubezpieczeniem przewozu lotniczego, i
 - 4.1.2. kończy się, z zastrzeżeniem klauzul 4.2 i 4.3 poniżej, bądź to z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części z chwilą kiedy ta część zostaną wyładowane ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lub
z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku powietrznego do końcowego miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw;
tym niemniej, *pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia ubezpieczycieli oraz za zapłatą dodatkowej składki*, ubezpieczenie:
 - 4.1.3. biegnie ponownie wówczas, kiedy nie wyładowując przedmiotu ubezpieczenia w końcowym miejscu wyładunku, statek powietrzny z niego wyruszy i
 - 4.1.4. kończy się, z zastrzeżeniem klauzul 4.2 i 4.3, bądź to z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części z chwilą kiedy ta część zostaną następnie wyładowane ze statku powietrznego w końcowym (lub zastępczym) miejscu wyładunku, lub
z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku powietrznego do końcowego miejsca wyładunku albo przybycia statku powietrznego do zastępczego miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 4.2. Jeżeli podczas podróży objętej ubezpieczeniem statek powietrzny przybędzie do jakiegoś pośredniego miejsca wyładunku przedmiotu ubezpieczenia w celu dalszego przewozu innym statkiem powietrznym lub morskim, wówczas, z zastrzeżeniem klauzuli 4.3 i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki, ubezpieczenie trwać będzie dalej, aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku powietrznego do takiego miejsca, lecz następnie bieć będzie ponownie od chwili kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części od chwili kiedy ta część zostaną załadowane na statek powietrzny lub morski w celu dalszego przewozu. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku jedynie wówczas, gdy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części kiedy ta część znajdują się w takim miejscu. Jeżeli dalszy przewóz przedmiotu ubezpieczenia ma miejsce w ciągu wspomnianego okresu 15 dni lub jeżeli ubezpieczenie zostanie wznowione zgodnie z postanowieniami klauzuli 4.2, to:

- 4.2.1. jeśli dalszy przewóz będzie odbywać się statkiem powietrznym, ubezpieczenie trwa dalej, z zastrzeżeniem postanowień tych klauzul, albo
- 4.2.2. o ile dalszy przewóz odbywać się będzie statkiem morskim, aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne Ładunkowe stanowią będą integralną część tej umowy ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dalszym przewozie morskim.
- 4.3. Jeżeli według umowy przewozu przewóz lotniczy kończy się w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w tej umowie, wówczas takie miejsce uważać się będzie za końcowe miejsce wyładunku, zaś ubezpieczenie zakończy się zgodnie z klauzulą 4.1.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia zostanie następnie wysłany do pierwotnego lub dowolnego innego miejsca przeznaczenia, wówczas *pod warunkiem powiadomienia ubezpieczycieli przed podjęciem dalszego transportu oraz pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej* ubezpieczenie zostanie wznowione:
- 4.3.1. o ile przedmiot ubezpieczenia został wyładowany – z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części z chwilą kiedy ta część zostaną załadowane na statek powietrzny w celu dalszej podróży,
- 4.3.2. o ile przedmiot ubezpieczenia nie został wyładowany – z chwilą kiedy statek powietrzny wyruszy z tego miejsca uznanego za końcowe miejsce wyładunku,
- następnie ubezpieczenie zakończy się zgodnie z klauzulą 4.1.4.
- 4.4. *Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia ubezpieczycieli oraz opłacenia ewentualnej dodatkowej składki ubezpieczeniowej* ubezpieczenie pozostanie w mocy, w ramach postanowień tych klauzul, podczas jakiegokolwiek zboczenia z kursu lub zmiany przedsięwzięcia w wyniku skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikom w ramach umowy przewozu.

(Dla celów klauzuli 4 „statek morski” oznacza statek przewożący przedmiot ubezpieczenia z jednego portu lub miejsca do drugiego, jeśli podróż obejmuje podróż morską odbywającą się za pośrednictwem takiego statku.)

Zmiana przewozu

5. 5.1. Jeśli, po rozpoczęciu tego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. *W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych.*
- 5.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach tego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 4.1), ale bez wiedzy ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, to ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.
6. Wszelkie postanowienia umowy ubezpieczenia sprzeczne z klauzulami 3.8, 3.9 lub 4 są nieważne w zakresie takich sprzeczności.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

7. 7.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 7.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 7.1 powyżej, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą tym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Zwiększona wartość

8. 8.1. Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach tej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości tego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

- 8.2. **O ile to ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:**

Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach tej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości tego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a od-

szkodowanie na podstawie tego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma tego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

9. To ubezpieczenie:

- 9.1. obejmuje ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,
- 9.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki ubezpieczonego

10. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie tej umowy, ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są:
 - 10.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz
 - 10.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,a ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie tego ubezpieczenia, zwrócą ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

11. Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

12. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

13. To ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: W przypadku wnioskowania o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej na podstawie klauzuli 4 lub powiadomienia o zmianie miejsca przeznaczenia zgodnie z klauzulą 5 ubezpieczyciele muszą zostać niezwłocznie powiadomieni o tym fakcie, a prawo do powyższej ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od wypełnienia tego obowiązku.

Dodatkowe Pokrycie Cła

(Additional Cover For Duty Clause) 5/8/97

Tym ubezpieczeniem objęte jest również cło płatne w kraju docelowym lub – w przypadku gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w drodze – cło w kraju miejsca sprzedaży.

Opłaty celne winny stanowić oddzielną pozycję sumy ubezpieczenia.

Ubezpieczyciel przyzna odszkodowanie tylko w wysokości cła rzeczywiście opłaconego zgodnie z obowiązującymi taryfami, należnego od ładunku straconego lub uszkodzonego w wyniku zdarzenia objętego ubezpieczeniem. Odszkodowanie płatne na podstawie tej klauzuli winno być wyliczone w takiej samej proporcji, jak się ma odszkodowanie za stratę w samym ładunku do sumy jego ubezpieczenia, wyłączając koszty.

Refundowane później opłaty celne winny być zwrócone ubezpieczycielowi.

Wyplacając pełną sumę ubezpieczenia wykazaną w polisie, ubezpieczyciel ma prawo żądać, aby – dla uniknięcia konieczności opłacenia cła – ubezpieczony zniszczył uszkodzony ładunek lub zrzekł się jego własności.

Klauzula Zakończenia Transportu (Terroryzm)

JC2009/056 01/01/2009

Niniejsza klauzula ma pierwszeństwo i unieważnia wszystkie niezgodne z nią postanowienia tego ubezpieczenia.

1. Jeżeli nie jest to sprzeczne z postanowieniami lub późniejszymi uzupełnieniami umowy ubezpieczenia, rozumie się i ustala, że jeżeli ochrona ubezpieczeniowa obejmuje uszkodzenie lub zniszczenie przedmiotu ubezpieczenia w wyniku aktu terrorystycznego, rozumianego jako działanie osoby działającej w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją, która prowadzi działalność skierowaną w celu obalenia lub wpłynięcia – siłą lub przemocą – na władze/rząd, bez względu na to, czy zostały one ukonstytuowane w sposób zgodny z prawem, lub przez osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych, ochrona taka jest uwarunkowana trwaniem w chwili zajścia zdarzenia normalnego procesu transportu i **w każdym przypadku kończy się** ona:
 - 1.1. poprzez klauzule transportowe zawarte w umowie ubezpieczenia,
 - lub
 - 1.2. w chwili rozładowania mienia z pojazdu lub innego dostarczenia do docelowego miejsca przeznaczenia lub innego wskazanego miejsca składowania mienia,
 - 1.3. w chwili rozładowania mienia z pojazdu lub innego dostarczenia do innego magazynu lub miejsca składowania usytuowanego wcześniej lub w miejscu przeznaczenia, które ubezpieczony wybierze do składowania niebędącego częścią procesu transportowego lub do dokonania podziału i dystrybucji,
 - lub
 - 1.4. gdy ubezpieczony lub jego pracownicy wskażą jakikolwiek pojazd lub środek transportu, lub jakikolwiek kontener w celu składowania mienia innego niż wynikające ze zwykłego przebiegu transportu,
 - lub
 - 1.5. w przypadku transportów morskich – w chwili upłynięcia 60 dni od chwili wyładunku ubezpieczonego mienia za burtę statku w porcie przeznaczenia,
 - 1.6. w przypadku transportów lotniczych – w chwili upłynięcia 30 dni do chwili wyładunku przedmiotu ubezpieczenia z pokładu samolotu w porcie przeznaczenia,którakolwiek z sytuacji będzie miała miejsce pierwsza.
2. Jeżeli umowa ubezpieczenia lub klauzule obejmują ochroną transport krajowy lub inny następujący po składowaniu, ochrona wznawia się i kontynuuje do chwili wystąpienia jednego ze zdarzeń podanych w punkcie 1.

Kto jest administratorem Twoich danych

Administratorem Twoich danych jesteśmy my, UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna.

Warto wiedzieć

My, czyli administrator danych, czyli UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa

Ty, czyli osoba, której dane przetwarzamy

Jeśli wyrażasz zgodę, aby inne spółki z grupy UNIQA, czyli UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń na Życie S.A. lub UNIQA Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A., lub UNIQA Polska S.A., przesyłały Ci informacje handlowe lub marketingowe, to administratorem Twoich danych jest również odpowiednia spółka, której udzielasz zgody. Dane kontaktowe oraz pozostałe informacje są takie same dla wszystkich spółek. Zawarte są w ramce „Warto wiedzieć” powyżej.

Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych

Wyznaczyliśmy inspektora ochrony danych, z którym możesz się skontaktować przez e-mail: dane.osobowe@uniqa.pl lub listownie na adres administratora. Adres znajdziesz w części **Kto jest administratorem Twoich danych**. Z inspektorem ochrony danych możesz się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych. Możesz też kontaktować się z nim, aby skorzystać z praw związanych z przetwarzaniem danych.

W jakich celach i na jakiej podstawie prawnej możemy przetwarzać Twoje dane

Twoje dane przetwarzamy zawsze zgodnie z prawem. Możemy przetwarzać Twoje dane w różnych celach, w zależności od podstawy prawnej.

Możemy przetwarzać Twoje dane, aby:	Podstawa prawna:
wykonać umowę ubezpieczenia lub podjąć działania przed zawarciem umowy, w tym ocenić ryzyko ubezpieczeniowe;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli zawrzeć i wykonywać umowę. Jest także niezbędne, abyśmy mogli podjąć działania na Twoje żądanie, przed zawarciem umowy.
usprawnić komunikację;	Przetwarzanie danych kontaktowych (np. numeru telefonu, adresu e-mail), których podanie nie jest obowiązkowe, ale zalecane, wynika z prawnie uzasadnionego interesu administratora. Jest nim usprawnienie komunikacji z Tobą w kwestiach związanych z umową ubezpieczenia lub działań podjętych przed jej zawarciem.
wypełnić obowiązki prawne;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy wypełnili obowiązki prawne ciężące na administratorze. Wynikają one w szczególności z przepisów oraz sankcji wynikających ze zobowiązań międzynarodowych.
dochodzić roszczeń lub bronić się przed roszczeniami;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli realizować prawnie uzasadniony interes administratora. Jest nim możliwość dochodzenia roszczeń lub obrony przed nimi.
sprawdzić Twoje zadowolenie z jakości naszej usługi lub ze sposobu, w jaki ją realizujemy;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli realizować prawnie uzasadniony interes administratora. Jest nim podnoszenie jakości świadczonych usług i realizacji wytycznych Komisji Nadzoru Finansowego.
przedstawić Ci nasze produkty i usługi za pośrednictwem marketingu bezpośredniego;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli realizować prawnie uzasadniony interes administratora. Jest nim prowadzenie marketingu bezpośredniego naszych usług i produktów.
dostosować treści marketingowe do Twoich preferencji i zainteresowań na podstawie szczególnych kategorii danych osobowych (np. o stanie zdrowia);	Przetwarzanie realizujemy na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody.
przeciwdziałać przestępstwom;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli realizować prawnie uzasadniony interes administratora. Jest nim przeciwdziałanie przestępstwom i ich ściganie.
gromadzić dane statystyczne i analityczne, w tym w celu profilowania;	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli realizować prawnie uzasadniony interes administratora. Jest nim gromadzenie statystyk i wykonywanie analiz.
reasekurować ryzyko.	Przetwarzanie danych jest niezbędne, abyśmy mogli realizować prawnie uzasadniony interes administratora. Jest nim zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego związanego z zawartą z Tobą umową.

Jak długo będziemy przechowywać Twoje dane

To, jak długo będziemy przechowywać Twoje dane osobowe, zależy od podstawy prawnej ich przetwarzania. Oznacza to, że możemy je przechowywać do czasu, gdy:

- przedawnią się roszczenia z tytułu umowy ubezpieczenia,
- wygaśnie obowiązek przechowywania danych wynikający z przepisów prawa,
- zrealizujemy nasz prawnie uzasadniony interes,
- zgłosisz sprzeciw wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie,
- wycofasz zgodę na przetwarzanie danych.

Komu możemy udostępniać lub przekazać Twoje dane

Twoje dane osobowe możemy udostępniać podmiotom upoważnionym do udostępnienia im danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Mogą to być np. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, Centralna Ewidencja Pojazdów, inne zakłady ubezpieczeń lub zakłady reasekuracji.

Twoje dane osobowe możemy również przekazać podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie UNIQA. Mogą to być np. dostawcy usług IT, podmioty windykujące należności, agencje marketingowe, podmioty świadczące usługi assistance, agenci ubezpieczeniowi.

Podmioty, którym przekazujemy Twoje dane, przetwarzają je na podstawie zawartej z nami umowy – wyłącznie zgodnie z naszymi poleceniami.

Czy Twoje dane będziemy przekazywać poza Europejski Obszar Gospodarczy

Twoje dane osobowe możemy przekazać poza Europejski Obszar Gospodarczy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Dane możemy przekazać w szczególności na podstawie wydanych przez Komisję decyzji lub standardowych klauzul ochrony danych osobowych przyjętych przez Komisję.

Możesz otrzymać kopię dokumentu regulującego przetwarzanie Twoich danych poza Europejskim Obszarem Gospodarczym lub informację o miejscu, gdzie znaleźć taki dokument.

Jakie prawa Ci przysługują

Zawsze masz dostęp do swoich danych osobowych. Możesz je poprawić, zmienić, usunąć lub ograniczyć ich przetwarzanie. Możesz sprzeciwić się wobec ich przetwarzania, które jest prowadzone na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora. Możesz przenieść dane osobowe. Możesz także wycofać zgodę na przetwarzanie danych osobowych w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania jest Twoja zgoda.

Jeśli jednak wycofasz zgodę, nie wpłynie to na przetwarzanie danych, jakie prowadziliśmy przed wycofaniem Twojej zgody. Masz również prawo złożyć skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Na czym polega zautomatyzowane podejmowanie decyzji, w tym profilowanie

Twoje dane będziemy przetwarzać w sposób zautomatyzowany, czyli bez udziału człowieka. Będziemy je również profilować. Robimy to po to, aby móc przedstawić Ci ofertę ubezpieczenia. Dane osobowe będziemy wykorzystywać do oceny ryzyka ubezpieczeniowego i wyliczenia składki. Będziemy wykorzystywać zwłaszcza te dane, które określają przedmiot i przebieg ubezpieczenia albo np. dotyczą Twojego zdrowia. Większa wartość przedmiotu ubezpieczenia lub większa szkodowość (np. przebyte wcześniej choroby) mogą mieć wpływ na wyższe ryzyko ubezpieczeniowe. Tym samym Twoja składka ubezpieczeniowa może być wyższa.

Przykład

Jeśli w poprzednich latach Twój samochód miał kilka stłuczek, to może oznaczać, że automatycznie wyliczymy Ci wyższą składkę ubezpieczeniową.

Masz prawo zakwestionować automatycznie podjętą decyzję, wyrazić własne stanowisko lub uzyskać interwencję człowieka, co oznacza, że człowiek przeanalizuje dane i podejmie decyzję.

Co jeszcze warto wiedzieć

Dane osobowe podajesz dobrowolnie, jest to jednak warunek, abyśmy zawarli umowę ubezpieczenia. Jeśli nie podasz danych, nie będziemy mogli zawrzeć umowy ubezpieczenia. Podanie danych osobowych w celach marketingowych lub badania satysfakcji jest dobrowolne.

Jeśli nie uzyskamy danych osobowych od Ciebie, źródłem, z którego możemy pozyskać Twoje dane, jest np. ubezpieczający. Mogą to być w szczególności: imię i nazwisko, adres, data urodzenia, PESEL, e-mail, telefon.

Jeśli ubezpieczasz pojazd, źródłem, z którego możemy pozyskać dane, jest również Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Pozyskujemy z niego m.in. historię szkodowości. Z Centralnej Ewidencji Pojazdów pozyskujemy m.in. adres, REGON, PESEL albo serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało dokument, a także informacje o pojeździe. Z Centralnej Ewidencji Kierowców pozyskujemy informacje o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach. W tym zawierają się informacje o kierowaniu pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, wysokości grzywny oraz jej opłaceniu, a także o uprawnieniach do kierowania pojazdami.



www.uniqa.pl