

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym



Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo:
UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.,
Polska

Produkt:
OC przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym

Dokument ten zawiera podstawowe informacje o produkcie ubezpieczeniowym. Pełne informacje przekazywane przed zawarciem umowy i informacje dotyczące umowy podawane są w innych dokumentach, w tym w Ogólnych warunkach ubezpieczenia (OWU) odpowiedzialności cywilnej przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym zatwierdzonych uchwałą zarządu z 10 sierpnia 2021 roku i zmienionych uchwałą z 13 czerwca 2023 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym (dział II załącznika do Ustawy z 11 września 2015 roku o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, grupa 10).



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:
 - w przypadku transportu krajowego na terenie RP: ustawy – Prawo przewozowe;
 - w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
- ✓ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej, której wysokość podana jest w polisie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl wskazanych powyżej przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki w transporcie drogowym.
- ✓ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy), jak również odpowiedzialność z tytułu Szkód Rzeczowych, Szkód Finansowych lub Szkód Następczych powstałych w wyniku:
 - niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR (w granicach sumy gwarancyjnej);
 - utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR (w granicach sumy gwarancyjnej);
 - zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR (w granicach sumy gwarancyjnej);
 - nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2 Konwencji CMR (podlimit sumy gwarancyjnej);
 - wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR (podlimit sumy gwarancyjnej).
- ✓ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w ramach dodatkowej sumy gwarancyjnej koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania.
- ✓ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje ponad wskazane wyżej ryzyka, ryzyka szczegółowo wskazane w OWU, między innymi:
 - odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa lub winy umyślnej (podlimit sumy gwarancyjnej);
 - odpowiedzialność za szkody powstałe podczas załadunku, rozładunku, a także wskutek nienależytego rozmieszczenia lub nienależytego zabezpieczenia lub zamocowania ładunku na środku transportu;
 - odpowiedzialność za szkody polegające na uszkodzeniu lub utracie kontenera, palet lub innych opakowań zwrotnych (gitterboksy, skrzynie, kosze, pojemniki, stojaki itp.) (podlimit sumy gwarancyjnej);
 - odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej,



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ Kar pieniężnych ani kar umownych nałożonych na Ubezpieczonego lub osobę, za które ponosi on odpowiedzialność.
 - ✗ Odpowiedzialności z tytułu przewozu osób lub bagażu podręcznego.
 - ✗ Szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, zamieszek społecznych, rewolucji, strajków, lokautów, sabotażu, aktów terrorystycznych.
 - ✗ Szkód powstałych w wyniku:
 - użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie;
 - prowadzenia pojazdu przez osoby nieposiadające odpowiednich uprawnień, z zastrzeżeniem że UNIQA nie podniesie tego zarzutu w sytuacji, gdy od wygaśnięcia ważności dokumentów potwierdzających stosowne uprawnienia minęło nie więcej niż 30 dni, a wygaśnięcie ważności dokumentów nie wynikało z odebrania przedmiotowych uprawnień;
 - pozostawienia pojazdu bez opieki;
 - wydania przesyłki osobie nieuprawnionej (o ile ochrona ubezpieczeniowa nie została rozszerzona w tym zakresie);
 - prowadzenia pojazdu przez kierowcę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających (o ile ochrona ubezpieczeniowa nie została rozszerzona w tym zakresie).
- Wyłączenia przewidziane powyżej nie mają zastosowania w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.
- ✗ Odpowiedzialności za przewóz następujących rzeczy:
 - żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych;
 - wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych;
 - szkód zaistniałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I lub VII, broni i amunicji;
 - ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez opończy.
 - ✗ Szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanych wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyberatak).
 - ✗ Roszczeń wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w tym z tytułu roszczeń wnoszonych w oparciu o art. 24 lub art. 26 Konwencji CMR.



cd. Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

a także za szkody spowodowane przez osoby nieuprawnione, które wtargnęły do przestrzeni ładunkowej pojazdu (tzw. nielegalni imigranci).

- ✓ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (innych przewoźników).
- ✓ Ochroną ubezpieczeniową, za opłatą dodatkowej składki, może zostać objęta dodatkowo odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu szkód powstałych:
 - w towarach przewożonych w kontrolowanej temperaturze, spowodowanych niezachowaniem temperatury;
 - w przewożonych towarach podwyższonego ryzyka;
 - podczas przewozów kabotażowych na terenie Niemiec;
 - podczas przewozów kabotażowych na terenie Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
 - podczas przewozów kabotażowych na terenie Wielkiej Brytanii.
- ✓ Ochroną ubezpieczeniową, za opłatą dodatkowej składki, mogą zostać objęte dodatkowo następujące ryzyka:
 - zwrot kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu;
 - wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej;
 - odpowiedzialność za szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających;
 - odpowiedzialność za czynności spedycyjne w transporcie drogowym;
 - odpowiedzialność za szkody w przewożonych ponadgabarytowych towarach niewymagających użycia specjalistycznych środków transportu;
 - odpowiedzialność za szkody wynikłe z nieterminowego podstawienia pod załadunek.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! Odszkodowanie pomniejszane jest o ustaloną w umowie ubezpieczenia franszyzę redukcyjną.
- ! W umowie ubezpieczenia mogą zostać wprowadzone podlimity odpowiedzialności dla poszczególnych klauzul. W takiej sytuacji górną granicą odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA w odniesieniu do danej klauzuli jest podlimit odpowiedzialności wskazany w umowie.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (transport krajowy), Turcji – całe terytorium i Europę, z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Rosji i Kazachstanu (transport międzynarodowy).
- ✓ W przypadku rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej o przewozy kabotażowe ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy krajowe wykonywane na terenie państw innych niż Rzeczpospolita Polska, wskazanych w zastosowanych klauzulach dodatkowych.



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

- Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - podać do wiadomości UNIQA TU S.A. wszystkie znane sobie okoliczności, o które UNIQA TU S.A. zapytywała we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia albo przed zawarciem umowy w innych pismach. W trakcie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać UNIQA TU S.A. zmiany okoliczności, o których mowa powyżej, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości;
 - w przypadku umowy ubezpieczenia zawieranej na cudzy rachunek, przekazać Ubezpieczonemu przed przystąpieniem do umowy ubezpieczenia, na piśmie lub – jeśli Ubezpieczony wyrazi na to zgodę – na innym trwałym nośniku WU wraz z załącznikami;
 - terminowo opłacać składkę.
- W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego:
 - Ubezpieczający zobowiązany jest zawiadomić UNIQA TU S.A. o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 5 dni roboczych od daty, w której dowiedział się o jego zajściu, oraz dostarczyć dokumenty niezbędne do rozpatrzenia roszczenia, wskazane przez UNIQA TU S.A.;
 - jeżeli osoba poszkodowana dochodzi swoich roszczeń wobec Ubezpieczającego, Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować o tym UNIQA TU S.A. w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o tym wiadomości;
 - Ubezpieczony jest zobowiązany umożliwić UNIQA TU S.A. dokonanie czynności niezbędnych w celu ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia;
 - jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa lub jeśli szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, Ubezpieczony jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić policję;
 - Ubezpieczony jest zobowiązany użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
- Ubezpieczony obowiązany jest:
 - do wykonywania postojów pojazdu wraz z ładunkiem wyłącznie w miejscach wskazanych w OWU;
 - do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Jednorazowo przy zawarciu umowy ubezpieczenia lub w ratach, zgodnie z postanowieniami umowy ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki w wysokości ustalonej w umowie ubezpieczenia, chyba że postanowienia umowy ubezpieczenia stanowią inaczej.

Udzielana przez UNIQA ochrona ustaje: z upływem okresu ubezpieczenia lub z dniem wyczerpania się sumy gwarancyjnej, lub w przypadku odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia, lub z upływem okresu wypowiedzenia w przypadku doręczenia drugiej stronie oświadczenia o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym, lub z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki, wysłanego przez UNIQA po upływie terminu jej płatności, z zagrożeniem że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.



Jak rozwiązać umowę?

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy – odstępując od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.