

Ubezpieczenie mienia w transporcie (Cargo)



Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group
z siedzibą w Polsce, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa,
numer zezwolenia Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku

Produkt: Ubezpieczenie mienia w transporcie (Cargo)

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne podawane są w innych dokumentach w tym w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia zatwierdzonych uchwałą nr 01/20/01/2026 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 20 stycznia 2026 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenie mienia w transporcie (Cargo) to ochrona ubezpieczeniowa szkód powstałych w mieniu w następstwie zaistnienia ryzyka transportowego wymienionego w umowie ubezpieczenia.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ mienie przewożone z użyciem jednego lub kilku różnych środków transportu.

Suma ubezpieczenia:

- ✓ ustalana jest na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
- ✓ ustalana odrębnie dla każdego środka transportu, rodzaju transportu (transport własny, transport zawodowy) lub dla różnych rodzajów ubezpieczonego mienia (ładunków),
- ✓ stanowi górną granicę odpowiedzialności InterRisk za wszystkie szkody powstałe:
 - a) na jednym środku transportu z jednego zdarzenia,
 - b) w trakcie przejściowego składowania/magazynowania w jednej lokalizacji w okresie ubezpieczenia w trakcie zwykłych czynności transportowych.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w szczególności:

- * zwłok lub szczątków zwłok ludzkich, żywych zwierząt, towarów niebezpiecznych,
- * dzieł sztuki, dokumentów, modeli, prototypów, wzorów,
- * wartości pieniężnych, metali szlachetnych, platyny, złota, srebra, wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych, pereł,
- * mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
- * mienia uszkodzonego, niesprawnego, zdekompletowanego, przeterminowanego, niepełnowartościowego,
- * mienia przeznaczonego do sprzedaży w ramach handlu obwoźnego,
- * mienia używanego, w tym przesiedleńczego,
- * ładunków przewożonych na pokładzie statku,
- * ładunków ponadnormatywnych,
- * przesyłek pocztowych w rozumieniu ustawy Prawo Pocztowe,
- * odpadów.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

InterRisk nie odpowiada w szczególności za szkody:

- ! powstałe w wyniku umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego,
- ! powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, blokad dróg, sabotażu, strajku, lokautu, aktów terroru,
- ! powstałe w wyniku reakcji jądrowej lub skażenia radioaktywnego, chemicznego, biologicznego, biochemicznego lub elektromagnetycznego – niezależnie od źródła skażenia,
- ! powstałe wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska naturalnego,
- ! powstałe wskutek braku lub niedostatecznego, niewłaściwego opakowania, oznakowania albo niewłaściwego załadowania, nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania przedmiotu ubezpieczenia na lub w środku transportu lub kontenerze, w tym użycia wadliwego kontenera – jeśli czynności te były wykonane przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
- ! polegające na rozmrożeniu mienia lub niezachowaniu temperatury przewozu,
- ! powstałe w wyniku opóźnienia w przewozie, nawet gdyby to opóźnienie zostało spowodowane ryzykiem objętym ochroną ubezpieczeniową,
- ! powstałe wskutek udzielenia przewoźnikowi lub spedytorowi, błędnych lub niewystarczających informacji na temat właściwości przewożonego mienia,
- ! nieprzekraczające 0,5% sumy ubezpieczenia dla ładunków masowych przewożonych luzem,
- ! spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju ładunku lub w złym stanie technicznym – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym, a w przypadku transportu zawodowego – jeśli Ubezpieczający/Ubezpieczony o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
- ! podczas transportu własnego – wskutek pozostawiania osoby kierującej środkiem transportu pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, a w przypadku transportu zawodowego, jeśli Ubezpieczający/Ubezpieczony o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Podczas wszystkich faz transportu wykonywanego na podstawie dokumentu przewozowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami, z wyłączeniem przewozów dokonywanych w obrębie tej samej nieruchomości (lokalizacji).



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

- Niezwłoczne powiadomienie InterRisk o szkodzie.
- Użycie dostępnych środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia rozmiarów szkody.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę należy opłacić w formie gotówkowej lub bezgotówkowej oraz terminach określonych w umowie ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie, jako początek okresu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

- a) z dniem upływu okresu ubezpieczenia,
- b) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia,
- c) z chwilą przejścia własności mienia na odbiorcę zgodnie z zapisami kontraktu handlowego między Ubezpieczającym/Ubezpieczonym a jego kontrahentem,
- d) w przypadku wyczerpania limitu odpowiedzialności na wszystkie zdarzenia.



Jak rozwiązać umowę?

Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.