

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem lub użytkowaniem statków śródlądowych



Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Polsce, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa, numer zezwolenia Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku

Produkt: **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem lub użytkowaniem statków śródlądowych**

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne podawane są w innych dokumentach, w tym w Ogólnych warunkach odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem lub użytkowaniem statków śródlądowych zatwierdzonych uchwałą nr 01/20/01/2026 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 20 stycznia 2026 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem lub użytkowaniem statków śródlądowych mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych z osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, prowadzącymi działalność gospodarczą eksploatującymi na podstawie tytułu prawnego statki śródlądowe przeznaczone do uprawiania śródlądowej żeglugi turystycznej i sportowej.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkodę osobową i rzeczową wyrządzoną Poszkodowanemu w związku z posiadaniem lub użytkowaniem statków śródlądowych lub sprzętu wodnego, uprawianiem na nich turystyki i rekreacji oraz używaniem ich do celów szkoleniowych. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona na czas udziału w regatach lub innych imprezach sportowych.

Suma gwarancyjna:

- ✓ Na wniosek Ubezpieczającego, strony ustalają sumę gwarancyjną, która stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w odniesieniu do jednego i wszystkich zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej nie obejmuje innej odpowiedzialności niż OC w związku z posiadaniem i użytkowaniem statków śródlądowych.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

InterRisk nie odpowiada w szczególności za szkody:

- ! wyrządzone umyślnie oraz wskutek rażącego niedbalstwa;
- ! wyrządzone przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego osobom bliskim, współnikom, osobom bliskim współników lub osobom, za które Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność lub z którymi pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym;
- ! wyrządzone osobom zatrudnionym przez Ubezpieczonego w trakcie wykonywania przez nie obowiązków służbowych;

- ! wyrządzone wskutek pozostawiania przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków psychotropowych lub innych środków odurzających, z wyłączeniem przypadku zażycia tych środków zgodnie z zaleceniem lekarza;
- ! powstałe podczas działań wojennych, wojny domowej, rewolucji, stanu wyjątkowego, strajków, rozruchów, buntu, zamieszek, lokautów, wandalizmu, aktów terroru i sabotażu;
- ! polegające na zapłacie wszelkiego rodzaju kar pieniężnych, grzywnien sądowych lub administracyjnych, odszkodowań o charakterze karnym i kosztów poniesionych tytułem odstąpienia od umowy, innych kar o charakterze pieniężnym (np. nawiązki), podatków publicznoprawnych lub opłat manipulacyjnych;
- ! związane z naruszeniem dóbr osobistych (z wyjątkiem zdrowia, za szkody za które Ubezpieczyciel odpowiada w ramach odpowiedzialności cywilnej za szkodę osobową), praw własności intelektualnej, praw autorskich, patentów, znaków towarowych lub nazw fabrycznych;
- ! polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie wartości pieniężnych, papierów wartościowych, dokumentów, akt, rękopisów, planów, biżuterii, metali i kamieni szlachetnych, zbiorów archiwalnych, filatelistycznych, numizmatycznych, jakichkolwiek kolekcji, dzieł sztuki, antyków lub innych przedmiotów o charakterze zabytkowym lub unikatowym;
- ! wyrządzone przez stopniowe lub długotrwałe oddziaływanie: temperatury, gazów, oparów, wilgoci dymu, pyłu, sadzy, kurzu, hałasu, wibracji, ścieków, zagrzybenia lub pleśni;
- ! powstałe wskutek eksploatacji statku śródlądowego lub sprzętu wodnego niezgodnie z przeznaczeniem;
- ! powstałe wskutek eksploatacji statku śródlądowego bez ważnych dokumentów bezpieczeństwa;
- ! powstałe wskutek kierowania statkiem śródlądowym przez osobę nie upoważnioną lub nie posiadającą uprawnień żeglarskich/motorowodnych określonych w przepisach regulujących zasady żeglugi śródlądowej;

- ! powstałe wskutek prowadzenia statku śródlądowego (wykonywania funkcji sternika) przez osobę nie posiadającą wymaganych przepisami uprawnień, chyba że szkoda powstała w czasie używania statku śródlądowego do celów szkoleniowych pod nadzorem instruktora;
- ! powstałe wskutek konfiskaty, aresztu bądź zatrzymania statku śródlądowego przez uprawnione organy;
- ! związane bezpośrednio lub pośrednio z promieniowaniem wysokoenergetycznym, jonizującym, laserowym, skażeniem radioaktywnym, a także wynikające z bezpośredniego lub pośredniego oddziaływania pola magnetycznego lub elektromagnetycznego;
- ! doznane przez członków załogi lub współużytkowników sprzętu wodnego,
- ! wyrządzone podczas wykonywania holowań komercyjnych;
- ! związane z uprawianiem narciarstwa i lotniarstwa wodnego;
- ! wyrządzone w środowisku przez jego skażenie lub zanieczyszczenie;
- ! powstałe w wyniku wadliwej eksploatacji, polegającej przede wszystkim na nieprzestrzeganiu przepisów prawa oraz regulaminów, instrukcji przeciwpożarowych, instrukcji i zaleceń producenta, których obowiązek wydania wynika z przepisów prawa, mienia będącego w posiadaniu Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego zlokalizowanego w miejscu ubezpieczenia, niezależnie od tego czy mienie to było przedmiotem ubezpieczenia;
- ! spowodowane zaniechaniem obowiązkowych okresowych przeglądów konserwacyjnych i remontów, a także powstałe wskutek braku konserwacji statków śródlądowych i/lub wynikające z faktu, że ich konstrukcja nie odpowiada normom obowiązującym w budownictwie statków śródlądowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz za opłatą dodatkowej składki na akwenach śródlądowych Europy.



Co należy do obowiązków ubezpieczonego?

- Niezwłoczne powiadomienie InterRisk o zaistnieniu zdarzenia ubezpieczeniowego.
- Użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę należy opłacić w wysokości, formie (gotówka lub przelew) i terminach określonych w umowie ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek okresu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

- a) z dniem upływu okresu ubezpieczenia,
- b) z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia,
- c) wobec Ubezpieczonego w umowie ubezpieczenia grupowego – z upływem ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym Ubezpieczyciel otrzymał oświadczenie o odstąpieniu Ubezpieczonego z umowy ubezpieczenia grupowego. Ubezpieczony może wystąpić z umowy ubezpieczenia grupowego w każdym czasie,
- d) ustania odpowiedzialności Ubezpieczyciela w związku z nieopłaceniem kolejnej raty składki w określonym terminie,
- e) wyczerpania sumy gwarancyjnej, podlimitu na jedno zdarzenie,
- f) zakończenia przez Ubezpieczającego działalności gospodarczej / przejęcia Ubezpieczającego przez inny podmiot.



Jak rozwiązać umowę?

Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

Konsument, który zawarł na odległość umowę ubezpieczenia, może od niej odstąpić bez podania przyczyn, składając oświadczenie na piśmie, w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy lub od dnia potwierdzenia informacji, o których mowa w art. 39 ustawy o prawach konsumenta, jeżeli jest to termin późniejszy. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem oświadczenie zostało wysłane. W przypadku odstąpienia przez konsumenta od umowy ubezpieczenia InterRisk przysługuje wyłącznie część składki obliczonej proporcjonalnie za każdy dzień udzielania przez InterRisk ochrony ubezpieczeniowej.