

Ubezpieczenie jachtów na bazie Ogólnych Warunków Ubezpieczeń

warta.

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Ubezpieczyciel: TUiR „WARTA” S.A.

Produkt: Jachty
(Dział II, Grupy: 1, 6, 9, 12)

Niniejszy dokument zawiera najważniejsze informacje o produkcie. Pełne informacje o produkcie podawane są przed zawarciem umowy ubezpieczenia i znajdują się w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Jachtów o symbolu C2226 (zwanymi dalej OWUJ). Powyższe OWUJ obowiązują od dnia 19 października 2025 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

W ubezpieczeniu jachtów na bazie OWUJ, Warta udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- odpowiedzialności cywilnej armatora (OCA) w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu
- casco jachtu (CC) z możliwością rozszerzenia o ryzyko kradzieży z włamaniem i rabunkiem jachtu oraz kradzieży z włamaniem i rabunkiem silnika przyczepnego
- następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kapitana i członków załogi jachtu
- ubezpieczenia rzeczy osobistych (RZO) kapitana i członków załogi jachtu



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ jachty rekreacyjne, jachty morskie i śródlądowe, w szczególności:
 - o wartości do 500 000 PLN (§ 3 OWU) – wartość deklaruje klient
 - o maksymalnej długości całkowitej kadłuba 24 m
 - żaglowe, żaglowo-motorowe, motorowe, RIB, skutery wodne
 - podnoszące banderę polską (zarejestrowane w polskim rejestrze jachtów reja24)
 - w przypadku ustawowego zwolnienia z obowiązku rejestracji, jachty będące własnością polskiej osoby fizycznej lub prawnej
- ✓ czarter jachtu rekreacyjnego i użycie do celów szkoleniowych
- ✓ ubezpieczenie casco jachtu czyli szkody własne w jachcie – § 11 OWU
- ✓ uzasadnione i udokumentowane koszty – § 13 OWU
- ✓ odpowiedzialność cywilna armatora – szkody wyrządzone jachtem osobom trzecim – § 18 OWU – limit deklaruje klient do maksymalnej kwoty 1 000 000 PLN
- ✓ kradzież jachtu z włamaniem – opcja do casco (§ 17 OWU)
- ✓ kradzież silnika przyczepnego z włamaniem – opcja do kradzieży jachtu i casco (§ 17 OWU)
- ✓ udział w amatorskich regatach dla jednostek żaglowych lub żaglowo-motorowych (§ 16 OWU)
- ✓ dodatkowy sprzęt typu łódki, telewizor itp. – zamontowany na jachcie (wymagana lista / § 3 OWU)
- ✓ NNW czyli następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych na jachcie podczas rejsu (opcja do CC lub OC – więcej w § 20–24)
- ✓ RZO – czyli utrata, uszkodzenie lub zniszczenie rzeczy osobistych (opcja do CC – więcej w § 25)



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ jednostek o wartości powyżej 500 000 PLN
- ✗ jednostek o długości całkowitej kadłuba powyżej 24 m
- ✗ jednostek zarejestrowanych w rejestrze innym niż polski rejestr jachtów
- ✗ jednostek będące wyłączną własnością zagranicznych osób fizycznych lub prawnych – mimo polskiej bandery/rejestracji
- ✗ łodzi regatowych/olimpijskich, przeznaczonych do wyczynowego/ekstremalnego uprawiania sportów wodnych (posiadające klasę regatową/olimpijską)
- ✗ łodzi wioślowych (w tym wędkarskich łodzi wioślowych, tzw. pychówek, łodzi smocznych)
- ✗ wioślowych łodzi regatowych
- ✗ kajaków/canoe
- ✗ rowerów wodnych lub jakiegokolwiek innych jednostek pływających napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni
- ✗ desek surfingowych (z żaglem lub bez, oraz inny tego typu sprzęt pływający)
- ✗ pontonów (ale łodzie hybrydowe typu RIB są przyjmowane do ubezpieczenia)
- ✗ łodzi rybackich (komercyjny połów ryb oraz wydobywanie innych żywych zasobów wód)
- ✗ okrętów Marynarki Wojennej lub Straży Granicznej
- ✗ prototypów
- ✗ pomostów
- ✗ bojerów (ślizgów lodowych)
- ✗ łodzi/jednostek autonomicznych/półautonomicznych (poruszających się samodzielnie bez obsługi pokładowej lub sterowane zdalnie)
- ✗ jednostek typu houseboat / jednostek przystosowanych do pełnienia usług gastronomicznych lub hotelowych
- ✗ drewnianych replik historycznych
- ✗ jachtów komercyjnych (przewóz pasażerów) oraz statków pasażerskich
- ✗ jednostek do przewozu ładunków/towarów
- ✗ jednostek do prowadzenia innej działalności komercyjnej, szczególnie morskich wypraw wędkarskich lub prac związanych z utrzymaniem i przebudową akwenów wodnych itp.

Szczegóły w: § 3, § 16 OWU.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! obejmuje tylko strefę pływania określoną w polisie (§ 4 – 5 OWU)
- ! ubezpieczenie NNW i RZO działa tylko w strefie Krajowej
- ! nie jest kierowana do jednostek trwale przebywających poza granicami Polski – maksymalny okres przebywania poza PL – do 90 dni
- ! kradzież tylko z miejsca strzeżonego (definicja w § 2 OWU)
- ! kradzież zwykła jachtu i silnika przyczepnego wyłączona
- ! nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej wobec pasażerów i załogi
- ! brak wymaganego przepisami wyposażenia
- ! nieobsadzenie jachtu odpowiednią załogą
- ! niezdolność do żeglugi
- ! brak ważnych dokumentów bezpieczeństwa
- ! spożycie alkoholu lub innego środka odurzającego
- ! szkody wyrządzone umyślnie
- ! szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa
- ! nieprzestrzeganie przepisów
- ! nie zwraca się kosztów użycia jachtu zastępczego
- ! transport lądowy tylko na przystosowanej lawecie
- ! objęte sankcjami

Szczegóły w: § 6, § 14–19, § 24–25, §29 OWU



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

W ubezpieczeniu jachtów na bazie OWU, funkcjonują dwie strefy pływania (§ 5 OWU):

- ✓ Krajowa (podstawowa strefa – możliwe do wyboru okresy ubezpieczenia: 3, 6 i 12 miesięcy)
- ✓ Europejska (rozszerzenie do strefy podstawowej na okres do 90 dni przebywania poza Polską)

Strefa Krajowa obejmuje polskie wody śródlądowe oraz 20-milowy pas polskiego wybrzeża morskiego plus transport drogowy na terenie Polski.

Strefa Europejska jest szczegółowo zdefiniowana w § 5 OWU – obejmuje pływanie oraz transport drogowy na zdefiniowanym obszarze.

Poniżej graficzna prezentacja stref.



Pływanie poza zdefiniowanymi strefami: Krajową i Europejską nie jest oferowane na tym produkcie ubezpieczeń jachtów.



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

- trwale oznaczyć kadłub aby możliwa była jednoznaczna indywidualna identyfikacja (załącznik nr 1 do OWU),
- przestrzeganie obowiązujących przepisów m.in. w zakresie: rejestracji jednostek pływających, wymagań i przeglądów technicznych oraz inspekcji bezpieczeństwa; kwalifikacji żeglarskich/motorowodnych; bezpieczeństwa poruszania się na wodach śródlądowych i morskich,
- użycie dostępnych środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
- podanie aktualnych danych, zgodnie ze stanem faktycznym i według najlepszej wiedzy na dzień składania wniosku o ubezpieczenie (jeżeli Ubezpieczony jest jednocześnie Ubezpieczającym – zawierającym ubezpieczenie),
- po zaistnieniu zdarzenia, które może stanowić podstawę odpowiedzialności Warty na podstawie niniejszych OWU, Ubezpieczający, Ubezpieczony, armator lub kapitan jachtu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Wartę, nie później niż w terminie 7 dni od daty wypadku, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn od niego niezależnych, to w ciągu 3 dni od ustania tych przyczyn. W przypadku ratownictwa wynagrodzenie ratownicze powinno być skonsultowane z Wartą przed zawarciem umowy o usługę ratowniczą,
- Ubezpieczający zobowiązany jest do bezzwłocznego zawiadomienia Warty o fakcie wyczarterowania jachtu/podjęcia szkoleń (jeżeli tego nie zadeklarował przy zawarciu ubezpieczenia), oddania w dzierżawę lub odpłatnego użyczenia osobie trzeciej na podstawie umowy pisemnej lub ustnej. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje utratą ochrony ubezpieczeniowej na czas wyczarterowania, prowadzenia szkoleń, oddania w dzierżawę lub użyczenia jachtu (§ 7 OWU),
- Ubezpieczający ma obowiązek zgłoszenia Warcie faktu uczestnictwa w regatach lub innych zawodach sportowych. Niedopełnienie obowiązku skutkuje brakiem ochrony ubezpieczeniowej na czas regat lub zawodów (§ 16 OWU),
- z chwilą przejścia prawa własności na inną osobę i/lub wyrejestrowania jachtu przed upływem okresu ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu. O tym fakcie Ubezpieczający powinien powiadomić Wartę nie później niż w ciągu 14 dni od daty sprzedaży i/lub wyrejestrowania jachtu.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka lub jej pierwsza rata powinna być zapłacona (jest to obowiązek Ubezpieczającego niezależnie, czy jest jednocześnie Ubezpieczonym) w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia lub później, jeżeli takie były ustalenia w umowie ubezpieczenia. Składka jest płatna zgodnie z harmonogramem określonym w umowie ubezpieczenia jednorazowo lub w ratach; gotówką, kartą płatniczą lub przelewem bankowym.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

O ile nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Warty rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po opłaceniu składki lub jej pierwszej raty.

Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z pierwszym dniem, a kończy z ostatnim dniem okresu ubezpieczenia, który określony jest w dokumencie ubezpieczenia (w danej strefie pływania). Ochrona ubezpieczeniowa trwa przez czas wskazany w umowie jako okres ubezpieczenia, o ile nie dojdzie do odstąpienia od umowy przez Ubezpieczającego bądź jej rozwiązania w przypadkach i na zasadach określonych w OWU.



Jak rozwiązać umowę?

Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Pozostałe przypadki rozwiązania umowy przed upływem okresu ubezpieczenia reguluje § 9 OWU.