

warta.



Ogólne Warunki Ubezpieczenia

Jachtów

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA JACHTÓW

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej	
Rodzaj informacji	Nr jednostki redakcyjnej w OWU
1. Przestanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 3 ust. 1 – 4, 7, § 4 ust. 1 – 3, § 6 ust. 1 – 4, § 11 – 13, § 16 ust. 2 i 5, § 17 ust. 1 – 6, 8, § 18 ust. 1 – 3, § 21, § 23, § 25 ust. 1, 3 i 4, § 27 ust. 1 – 3, 6 – 7
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 3 ust. 5 – 6, § 4 ust. 4, § 5, § 6 ust. 5, § 7 ust. 6, 8, 10–11, § 8 ust. 4 – 6, § 9 ust. 1 – 6, § 11 ust. 3, 5 – 6, § 14 – 15, § 17 ust. 2–4, 7, 9, § 18 ust. 4 – 8, § 19 ust. 3, § 20 ust. 1 – 2, § 22, § 24, § 25 ust. 5 i 6, § 26 ust. 8 – 10, § 27 ust. 4, § 29 ust. 7.



Spis treści

§ 1	Kto może się ubezpieczyć	7
§ 2	Jak należy rozumieć wybrane określenia – słowniczek pojęć	7
§ 3	Co Warta może ubezpieczyć – przedmiot ubezpieczenia	9
§ 4	W jakim zakresie Warta ubezpiecza jacht i armatora	9
§ 5	Strefy pływania	10
§ 6	Okres ubezpieczenia	10
§ 7	Jak zawierana jest umowa ubezpieczenia	10
§ 8	Suma ubezpieczenia	11
§ 9	Od kiedy i jak długo działa ubezpieczenie	12
§ 10	Jak ustalana jest składka	13
§ 11	W jakim zakresie Warta ubezpiecza CASCO jachtu	13
§ 13	W jakim zakresie Warta ubezpiecza koszty	14
§ 14	Jakiego typu szkody nie są objęte ubezpieczeniem	15
§ 16	Udział w regatach, zlotach i innych zawodach sportowych	17
§ 17	W jakim zakresie WARTA ubezpiecza jacht i silnik przyczepny od kradzieży z włamaniem i rabunku	17
§ 18	W jakim zakresie WARTA ubezpiecza odpowiedzialność cywilną armatora oraz sposób wyliczania odszkodowania	18
§ 20	Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kapitana i członków załogi oraz w jaki sposób wyliczane jest odszkodowanie	19
§ 21	Zakres ubezpieczenia NNW	19
§ 22	Suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu NNW	19
§ 23	Rodzaje świadczeń	19
§ 24	Wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczenia NNW	21
§ 25	Ubezpieczenie rzeczy osobistych (RZO) kapitana i członków załogi oraz w jaki sposób wyliczane jest odszkodowanie	21
POSTANOWIENIA WSPÓLNE		22
§ 26	Co powinien zrobić Ubezpieczający przed i po powstaniu szkody	22
§ 27	Ustalenie wysokości szkody i należnego odszkodowania	23
§ 28	W jaki sposób należy dochodzić należnego odszkodowania	24
§ 29	Kiedy wypłacane jest odszkodowanie	24
POSTANOWIENIA KOŃCOWE		25
§ 30	Roszczenia regresowe	25
§ 32	Skargi	25
§ 33	Zawiadomienia i oświadczenia	26
ZAŁĄCZNIK NR 1 i NR 2 Do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia jachtów WARTA		27



Kto może się ubezpieczyć

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia jachtów (zwane dalej OWUJ) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. (zwane dalej WARTA) z osobami fizycznymi, prawnymi oraz innymi jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Umowa ubezpieczenia zawierana jest przez Ubezpieczającego, który może ją zawrzeć na cudzy rachunek (Ubezpiezonego).
3. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia odbiegające od ustalonych w niniejszych OWUJ. Zmiany do umowy ubezpieczenia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze OWUJ mają zastosowanie o tyle, o ile postanowienia dodatkowe lub odmienne nie stanowią inaczej.

Jak należy rozumieć wybrane określenia – słowniczek pojęć

§ 2

1. Przez użyte w OWUJ określenia należy rozumieć:

armator – ten, kto w swoim imieniu uprawia żeglugę jachtem własnym lub cudzym,

błąd nautyczny – wadliwe działanie lub zaniechanie dotyczące ruchu jachtu, z których wynika szkoda, np. przyjęcie niewłaściwego kursu, zła ocena odległości lub znaków nawigacyjnych, nadmierna w danych okolicznościach szybkość, ożaglowanie nieodpowiednie do warunków pogodowych.

czarter – eksploatacja jachtu (określonego definicją niniejszego OWUJ) w ramach prowadzenia działalności, na podstawie umowy pisemnej lub ustnej z osobą trzecią, polegającej na odpłatnym wykorzystaniu lub udostępnianiu, dzierżawieniu czy użyczeniu jachtu – z /kapitanem/załogą, lub bez kapitana/załogi.

deszcz nawalny – opad deszczu o współczynniku natężenia według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMI GW) co najmniej 4. Wystąpienie deszczu o podanym parametrze WARTA potwierdza w IMI GW lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawalnego,

dokument ubezpieczenia – dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia (polisa, certyfikat, itp.),

dokumenty bezpieczeństwa – dokumenty stwierdzające, że jacht pływający po wodach morskich lub śródlądowych spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa,

franszyza redukcyjna – ustalona w dokumencie ubezpieczenia procentowo, kwotowo lub kwotowo-procentowo wartość każdorazowo pomniejszająca odszkodowanie,

jacht – łódź motorowa (w tym skuter wodny), z napędem solarnym lub elektrycznym, żaglowo-motorowa, żaglowa wraz z olinowaniem, omasztowaniem i ożaglowaniem przeznaczona i użytkowana w celach rekreacyjnych, rekreacyjnego uprawiania sportów wodnych, używana do celów prywatnych, szkoleniowych, czarterowania, pływająca po polskich i zagranicznych wodach śródlądowych i akwenach morskich,

kradzież zwykła – zabór jachtu, jego części, osprzętu w celu przywłaszczenia przy jednoczesnym braku wyraźnych śladów użycia siły fizycznej lub narzędzi w miejscu zdarzenia (w rozumieniu art. 278 kodeksu karnego).

kradzież z włamaniem – zabór jachtu, jego części, osprzętu w celu przywłaszczenia dokonany po uprzednim pokonaniu zabezpieczenia, będącej częścią konstrukcji lub zamknięciem jachtu utrudniającym dostęp do niego lub jego wnętrza lub zabór mienia znajdującego się wewnątrz jachtu,

lawina – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał lub kamieni ze zboczy lub stoków,

należyte zabezpieczenie – zabezpieczenie jachtu w taki sposób, aby dostęp do jego wnętrza osób niepowołanych, wyprowadzenie jachtu ze strzeżonego miejsca postoju było niemożliwe bez użycia narzędzi mechanicznych (nie dotyczy cum). Uruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika w czasie postoju jachtu – w przypadku jachtu o napędzie motorowym, który jest wyposażony w takie urządzenie,

okres ubezpieczenia – okres, na jaki zawarto umowę ubezpieczenia,

osprzęt jachtu – przedmioty służące do stałego lub tymczasowego zamocowania omasztowania, ożaglowania itp. (np. bloki, ściągacze, szkle, kabestany),

osuwanie się ziemi – ruchy na stokach nie spowodowane bezpośrednią działalnością ludzką,

piorun – gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na przedmiot ubezpieczenia,

piractwo – działania, o których mowa w art. 101 (definicja piractwa) Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002, Nr. 59, poz. 543),



poszkodowany – każda osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która poniosła szkodę i uprawniona jest do odbioru odszkodowania,

powódź – zalanie terenu w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących, powstałe wskutek: nadmiernych opadów atmosferycznych, spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich, topnienia kry lodowej, tworzenia się zatorów lodowych, uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior i kanałów, sztormu oraz innych naturalnych zjawisk,

pożar – ogień, który powstał z przyczyn zewnętrznych, od otwartego płomienia, wskutek wadliwego działania urządzeń elektrycznych, mechanicznych, wskutek wybuchu,

przedmioty ortopedyczne i środki pomocnicze – wyroby medyczne wskazane w załączniku do

Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 29 maja 2017 roku (z późn. zm.) w sprawie wykazu wyrobów medycznych wydawanych na zlecenie.

rabunek (rozbój) – zabór jachtu przez sprawcę w celu przywłaszczenia przy użyciu przemocy fizycznej lub groźby jej użycia wobec osoby lub osób stanowiących jego załogę bądź dozorujących taki jacht, albo przez doprowadzenie tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności,

regaty, złoty lub inne zawody sportowe o charakterze rekreacyjnym – każde poruszanie się grupy jachtów, w sposób zorganizowany, pod nadzorem sędziów lub bez takiego nadzoru, czy to w celu wyścigu czy o charakterze zlotu, wspólnego poruszania się, również gdy mają charakter wyłącznie rekreacyjny,

rozbójnik – każdy kto na morzu i innych akwenach wodnych, dopuszcza się rozboju i czynów stanowiących piractwo w rozumieniu Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002, Nr. 59, poz. 543),

silnik przyczepny – zaburtowy silnik spalinowy lub elektryczny mocowany głównie na pawęży jachtu,

siła wyższa – zjawisko zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od człowieka, którego nie można przewidzieć i któremu w żaden sposób nie można zapobiec,

strata całkowita (rzeczywista lub konstruktywna) – całkowite zniszczenie lub utrata jachtu, jak również przypadek, gdy jacht jest zniszczony częściowo, a koszt naprawy przekracza jego sumę ubezpieczenia,

strzeżone miejsce postoju – teren wydzielony, dozorowany fizycznie lub elektronicznie przez całą dobę, przez osobę fizyczną, prawną lub inną jednostkę organizacyjną, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd bez zezwolenia osoby dozorującej. W przypadku przystani/marin jachtowych (gdzie z natury rzeczy może istnieć wolny dostęp od strony wody) wymóg wydzielenia oraz całodobowego dozoru dotyczy części lądowej oraz pomostów, pirsów, itp.,

szkoda osobowa – wyrażony w pieniądzu uszczerbek poniesiony przez poszkodowanego wskutek uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia, w tym śmierci w następstwie takiego zdarzenia,

szkoda rzeczowa – wyrażony w pieniądzu uszczerbek poniesiony przez poszkodowanego wskutek uszkodzenia, utraty lub zniszczenia rzeczy ruchomych lub nieruchomości stanowiących jego własność lub będących przedmiotem jego prawnego użytkowania,

sztorm – wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek. Prędkość wiatru WARTA potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze WARTA może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez sztorm, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem,

ubezpieczający – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej zawierająca umowę ubezpieczenia,

ubezpieczony – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia,

udar mózgu – nagłe wystąpienie ogniskowego lub uogólnionego (utrata przytomności) zaburzenia czynności mózgu utrzymującego się ponad 24 godziny na skutek niedokrwienia mózgu lub krwotoku wewnątrzczaszkowego, z wyłączeniem przyczyn urazowych,

upadek statku powietrznego – katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przewożonego ładunku,

uprawniony – osoba pisemnie upoważniona do otrzymania należnego świadczenia w razie śmierci kapitana lub członka załogi jachtu. W przypadku nie wyznaczenia uprawnionego, świadczenie

wypłacane jest osobie najbliższej zmarłemu według następującej kolejności:

- 1) małżonkowi,
- 2) dzieciom – w przypadku braku małżonka (w równych częściach),
- 3) rodzicom – w przypadku braku małżonka i dzieci (w równych częściach),
- 4) innym uprawnionym osobom, po przeprowadzeniu postępowania spadkowego.

wybuch – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wykonaniem pracy mechanicznej w otaczającym środowisku,

wyczynowe uprawianie sportu (w tym sportów wodnych) – uprawianie dyscyplin sportowych w ramach sekcji lub klubów sportowych, polegające na regularnym uczestniczeniu w treningach i zawodach sportowych, albo w celu uzyskania, w drodze rywalizacji, maksymalnych wyników sportowych a także uczestnictwo w wyprawach lub ekspedycjach do miejsc charakteryzujących się ekstremalnymi warunkami klimatycznymi lub przyrodniczymi.

wyposażenie jachtu – określone w dokumentach bezpieczeństwa oraz treści wniosku o ubezpieczenie wyposażenie: pokładowe, ratunkowe, radiowe, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, kotwiczne, służące bezpośrednio do żeglugi.

zaginięcie jachtu bez wieści – jacht uważa się za zaginiony bez wieści, jeżeli w ciągu podwójnego okresu niezbędnego w normalnych warunkach do przejścia do portu przeznaczenia z miejsca z którego nadeszła ostatnia wiadomość o jachcie, jacht do tego portu nie zawinął ani nie nadeszła żadna kolejna wiadomość o jachcie. Okres wymagany do uznania jachtu za zaginiony nie może być krótszy niż miesiąc ani dłuższy niż trzy miesiące od dnia ostatniej wiadomości o jachcie,

zapadanie się ziemi – obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni.

zawał serca – martwica części mięśnia sercowego powstała w wyniku jego niedokrwienia, wykazująca objawy elektrokardiograficzne i biochemiczne oraz rozpoznana w badaniach obrazowych (ECHO, tomografia komputerowa), nie dotyczy kardiomiopatii takotsubo; obejmuje również nagłe zgonu sercowe.

2. Nagłówki i tytuły użyte w OWUJ mają charakter informacyjny ułatwiający posługiwanie się OWUJ i nie mają wpływu na ich interpretację.

Co WARTA może ubezpieczyć – przedmiot ubezpieczenia

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia może być objęty jacht (pojedynczy lub flota jachtów), o długości całkowitej kadłuba do 24 metrów, eksploatowany przez Ubezpieczającego/Ubezpiezonego, na podstawie odpowiedniego tytułu prawnego, który zgonie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa podlega rejestracji oraz spełnia wymogi WARTY dotyczące przeglądów i dokumentów technicznych oraz bezpieczeństwa żeglugi.
2. Jachty nie podlegające rejestracji mogą być objęte ochroną po spełnieniu zasad określonych w załączniku nr 1 do niniejszych OWUJ i stanowiącym ich integralną część.
3. Wymogi WARTY dotyczące przeglądów i dokumentów technicznych oraz bezpieczeństwa żeglugi reguluje załącznik nr 2 do niniejszych OWUJ i stanowiącym ich integralną część. Wymogi te dotyczą również jachtów nie podlegających rejestracji.
4. Ubezpieczeniem mogą być objęte wyłącznie jachty, o których mowa w ust. 1. lub ust. 2. powyżej, o wartości nie przekraczającej 500.000,- PLN.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje sprzętu takiego, jak: łódzie wiosłowe, łódzie smocze, wiosłowe łódzie regatowe, kajaki/canoe, rowery wodne, pływaki, jakiegokolwiek inne jednostki pływające napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni, deski surfingowe z żaglem czy bez żagla i inny tego typu sprzęt pływający, bojery, pontony (z wyjątkiem łodzi hybrydowych RIB), prototypy, łódzie/jednostki autonomiczne/półautonomiczne (poruszające się samodzielnie bez obsługi pokładowej lub sterowane zdalnie), jednostki typu houseboat, jednostki przystosowane do pełnienia usług gastronomicznych lub hotelowych, pomosty, drewniane repliki statków historycznych.
6. Na podstawie niniejszych OWUJ nie ubezpiecza się jakiegokolwiek jednostek pływających które służą do: odpłatnego (biletowanego lub niebiletowanego) przewozu osób/pasażerów, przewozu ładunków oraz jakiegokolwiek prac związanych z utrzymaniem i przebudową akwenów wodnych.
7. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za zapłatą dodatkowej składki istnieje możliwość objęcia ochroną w ramach niniejszych OWUJ wyposażenia pokładowego nie służącego bezpośrednio do żeglugi, ale potrzebnego w przypadku dłuższego przebywania na jachcie, do maksymalnej kwoty PLN 5.000,-

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza jacht i armatora

§ 4

1. WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:
 - 1) casco jachtu (CC)
 - 2) odpowiedzialności cywilnej armatora (OCA) w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu
 - 3) następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kapitana i członków załogi jachtu
 - 4) ubezpieczenia rzeczy osobistych (RZO) kapitana i członków załogi jachtu
2. WARTA może udzielić ochrony ubezpieczeniowej w zakresie kradzieży z włamaniem i rabunku jachtu przy jednoczesnym zawarciu ubezpieczenia jachtu w zakresie casco.
3. Ubezpieczeniem mogą być objęte jachty tj. kadłub wraz z omasztowaniem, otaklowaniem i ożaglowaniem, wraz z wyposażeniem i osprzętem, oraz silnikiem/silnikami (opcjonalnie), w czasie pływania po polskich



i zagranicznych akwenach śródlądowych i morskich, jak również w czasie postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na slipie w celu wykonania remontów i napraw awaryjnych, rozbijania, wyposażania, podczas wyciągania jachtu na ląd lub spuszczenia na wodę, a także w czasie towarzyszenia (asysty) lub holowania ratowniczego oraz transportu jachtu drogą lądową (z zastrzeżeniem postanowień określonych w § 11 ust. 5 i 6 OWUJ).

4. Łączna wartość masztu/masztów, drzewc, żagli i takielunku nie może przekroczyć 25% sumy ubezpieczenia casco jachtu.
5. Ubezpieczenie obejmuje zakres i strefy pływania określone w dokumencie ubezpieczenia jachtu.

Strefy pływania

§ 5

Ustala się następujące strefy pływania:

Krajowa (PL) strefa pływania, obejmująca jachty w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich (37.040 m), liczonych od linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, morskich wodach wewnętrznych (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej) i na wodach śródlądowych RP (z włączeniem morskich wód wewnętrznych Zalewu Szczecińskiego oraz Zalewu Wiślanego) oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowania, podczas remontów), gdy jacht znajduje się na obszarze RP.

Europejska (EU) strefa pływania obejmuje wody europejskie określone jako:

- Morze Bałtyckie i akweny przyległe m. in. Zatoka Ryska, Botnicka, Fińska (z wyłączeniem rosyjskiej wyłącznej strefy ekonomicznej w Zatoce Fińskiej),
- cieśniny duńskie, Kanał Kiloński, Morze Północne, Kanał La Manche,
- wody Oceanu Atlantyckiego na wschód od południka 12 dł. geogr. zach. oraz na południe od równoleżnika 63 szer. geogr. półn. i na północ od równoleżnika 35,94 szer. geogr. półn.
- europejska część Morza Śródziemnego (tj. wody terytorialne oraz wyłączne strefy ekonomiczne krajów UE) i akwenów przyległych (m. in. morza: Balearskie, Tyrreńskie, Adriatyckie, Jońskie, Egejskie) z włączeniem wybrzeża tureckiego Morza Śródziemnego lecz nie dalej niż do południka 35 dł. geogr. wsch.
- Morze Marmara (w tym Dardanele i Bosfor) oraz Morze Czarne nie dalej niż do południka 30 dł. geogr. wsch.
- wody śródlądowe na obszarach krajów Członków Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii, Szwajcarii.

Do strefy włącza się wody przybrzeżne i wyłącznej strefy ekonomicznej:

- Czarnogóry, Bośni i Hercegowiny, Monako, Cypru, Krety, Malty, Gibraltaru.

Ze strefy wyłącza się:

- wody morskie (wody terytorialne i wyłączne strefy ekonomiczne) i śródlądowe: Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii, Gruzji oraz Albanii.
- wody terytorialne i wyłączne strefy ekonomiczne: Maroka, Algierii, Libii, Egiptu, Izraela, Libanu i Syrii.
- wyłączne strefy ekonomiczne i wody terytorialne: Islandii, Grenlandii, Wysp Kanaryjskich oraz Madery.

Okres ubezpieczenia

§ 6

1. Umowa ubezpieczenia zawierana jest na okres ubezpieczenia wskazany w dokumencie ubezpieczenia.
2. Ubezpieczenie w Krajowej strefie pływania zawiera się na okres ubezpieczenia: roczny, półroczny (sześć miesięcy) lub kwartalny (3 miesięczny).
3. Rozszerzenie ubezpieczenia jachtu na Europejską strefę pływania zawiera się na czas zadeklarowany przez Ubezpieczającego – określony w dniach, na czas podróży jachtu do tej strefy. Okres ubezpieczenia nie może być jednak dłuższy niż 90 dni.
4. Ubezpieczenie jachtu w Europejskiej strefie pływania zawiera się po uprzednim zawarciu umowy ubezpieczenia na Krajową strefę pływania. Okres ubezpieczenia na Europejską strefę pływania nie może być dłuższy niż okres ubezpieczenia na Krajową strefę pływania.
5. WARTA, na podstawie niniejszych OWUJ, nie ubezpiecza jachtów trwale przebywających poza strefą Krajową.

Jak zawierana jest umowa ubezpieczenia

§ 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku wypełnionego przez Ubezpieczającego, na formularzu WARTY lub w innej formie pisemnej, zawierającego dane niezbędne do oceny ryzyka i wyliczenia



kosztów ubezpieczenia.

2. Do wniosku o ubezpieczenie należy dołączyć fotokopię wymaganych przepisami prawa, aktualnych dokumentów jachtu.
3. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 1. albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający jest obowiązany na wezwanie WARTY odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania od WARTY.
4. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości WARTY wszystkie znane sobie okoliczności o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez Ubezpieczyciela umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
5. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zgłaszać do WARTY, zmiany wszystkich okoliczności o których mowa w ust. 4, w tym podjęcia gruntownych remontów lub przebudów, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
6. WARTA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności które z naruszeniem ust. 1– 5 nie zostały podane do wiadomości WARTY. Jeżeli do naruszenia doszło z winy umyślnej w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem tych okoliczności.
7. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela powyższe postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio do przedstawiciela Ubezpieczającego.
8. WARTA może uzależnić udzielenie ochrony ubezpieczeniowej od dokonania oględzin jachtu. Oględziny są dokonywane w terminie do 14 dni od daty otrzymania przez WARTĘ wniosku o którym mowa w ust. 1. W przypadku niekorzystnego wyniku oględzin WARTA może odmówić udzielenia ochrony ubezpieczeniowej, zawiadamiając o tym zainteresowanego.
9. Gdy jacht w momencie upływu ważności dokumentu ubezpieczenia znajduje się w morzu (tj. kontynuuje rejs rozpoczęty w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej WARTY), wówczas pod warunkiem niezwłocznego (tj. w ciągu 3 dni roboczych przed upływem okresu ubezpieczenia), powiadomienia WARTY o zamiarze przedłużenia ubezpieczenia, zostanie ono przedłużone za składką dodatkową, płatną w terminie wskazanym przez WARTĘ.
10. Ubezpieczający/ Ubezpieczony zobowiązany jest do bezwzględnego zawiadomienia WARTY (o ile nie zrobiono tego przy zawieraniu ubezpieczenia) o fakcie wyczarterowania jachtu, podjęcia użytkowania do celów szkoleniowych, lub podjęcia innego komercyjnego użytkowania jachtu. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje utratą ochrony ubezpieczeniowej na czas wyczarterowania, prowadzenia szkolenia, lub innego komercyjnego użytkowania jachtu.
11. W przypadku czarteru jachtu lub użytkowania do celów szkoleniowych, obowiązuje podwyższona franszyza redukcyjna, określona w dokumencie ubezpieczenia, a Ubezpieczający zobowiązany jest do zapłaty dodatkowej składki, w terminie wskazanym przez WARTĘ.

Suma ubezpieczenia

§ 8

1. Suma ubezpieczenia to wyrażona w złotych kwota wskazana przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, która stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTY.
2. W odniesieniu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej sumę ubezpieczenia stanowi suma gwarancyjna w maksymalnej wysokości PLN 1.000.000,–. Ubezpieczający określa we wniosku o ubezpieczenie wysokość sumy, która stanowi sumę gwarancyjną z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora. Limit nie może być niższy niż PLN 50.000,–.
3. Sumę ubezpieczenia dla ubezpieczanego jachtu (casco) wskazuje Ubezpieczający.
4. Suma ubezpieczenia zgłoszonego do ubezpieczenia jachtu powinna obejmować łączną wartość jachtu wraz z osprzętem i wyposażeniem. Wartość ta powinna odpowiadać rzeczywistej wartości w dniu rozpoczęcia ubezpieczenia, przez którą rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, stanowiącą równowartość ceny nabycia lub kosztu wytworzenia nowego jachtu tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych, bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu, pomniejszoną o stopień zużycia technicznego, nie przekraczającą jednak aktualnej wartości rynkowej jachtu/osprzętu i wyposażenia tego samego typu, rodzaju i o tych samych bądź zbliżonych parametrach.
5. Na wniosek Ubezpieczającego, dla jachtów nie starszych niż 10 lat, oraz za zapłatą dodatkowej składki istnieje możliwość ubezpieczenia jachtu w wartości odtworzeniowej. Przez wartość odtworzeniową rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, stanowiącą równowartość ceny nabycia lub kosztu wytworzenia nowego jachtu tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych, bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu.



6. W okresie ubezpieczenia suma ubezpieczenia/suma gwarancyjna ulega pomniejszeniu o wartość wypłaconego odszkodowania/świadczenia.
7. Na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego WARTA może dokonać podwyższenia/uzupełnienia sumy ubezpieczenia/sumy gwarancyjnej jachtu w trakcie trwania umowy ubezpieczenia. Do wniosku powinny być dołączone dokumenty uzasadniające podwyższoną sumę ubezpieczenia/ sumę gwarancyjną. Ochrona ubezpieczeniowa obejmująca podwyższoną sumę ubezpieczenia/ sumę gwarancyjną rozpocznie się dnia następnego od daty złożenia wniosku, o ile w wyznaczonym przez WARTĘ terminie zostanie zapłacona należna z tego tytułu składka.
8. Jeśli suma ubezpieczenia, określona w dokumencie ubezpieczenia, jest niższa od jego wartości ustalonej na dzień powstania szkody, w której została określona suma ubezpieczenia (niedoubezpieczenie), to wartość szkody jest zmniejszana w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia tego przedmiotu pozostaje do jego wartości w dniu powstania szkody (zasada proporcji). Korekty wartości szkody ze względu na niedoubezpieczenie nie stosuje się, jeśli:
 - 1) wartość przedmiotu ubezpieczenia w dniu szkody nie przekracza 130% sumy ubezpieczenia tego przedmiotu,
 - 2) wartość szkody przekracza wartość przedmiotu ubezpieczenia w dniu szkody (szkoda całkowita),
 - 3) wartość szkody nie przekracza 50 000 PLN,
 - 4) suma ubezpieczenia mienia określona w wartości księgowej brutto jest równa jego wartości ewidencyjnej (wartości księgowej brutto) wynikającej z ksiąg rachunkowych Ubezpieczonego.

Od kiedy i jak długo działa ubezpieczenie

§ 9

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na czas określony, podany w dokumencie ubezpieczenia jako okres ubezpieczenia.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od godz. 0:00 dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następnym po opłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
3. Jeżeli strony umówiły się, że WARTA ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki, a składka lub jej pierwsza rata nie została opłacona w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana w drodze pisemnego wypowiedzenia przez WARTĘ ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku braku wypowiedzenia umowa ulega rozwiązaniu z końcem okresu, za który przypada nieopłacona składka.
4. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności WARTY, gdy WARTA po upływie terminu zapłaty kolejnej raty składki wezwła Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
5. Odpowiedzialność WARTY ustaje a umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
 - 1) z upływem okresu na jaki została zawarta,
 - 2) wyrejestrowania jachtu przed upływem okresu ubezpieczenia,
 - 3) w przypadku określonym w § 9 ust. 3.,
 - 4) w przypadku niezapłacenia w ustalonym terminie kolejnej raty składki, jeśli po upływie tego terminu WARTA wezwie Ubezpieczającego do zapłaty składki wyznaczając mu dodatkowy, 7-dniowy termin, liczony od daty otrzymania wezwania do zapłaty, zaś Ubezpieczający nie opłaci składki w tym dodatkowym terminie – z upływem ostatniego dnia terminu dodatkowo wyznaczonego do zapłaty składki,
 - 5) w przypadku wystąpienia straty całkowitej rzeczywistej ubezpieczonego jachtu lub uznania ubezpieczonego jachtu za stratę całkowitą konstrukcyjną.
6. Z chwilą przejścia prawa własności na inną osobę przed upływem okresu ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu, chyba że strony za uprzednią pisemną zgodą WARTY, przenieśli prawa z umowy ubezpieczenia na nabywcę. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę. Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, umowa ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu na nabywcę. O fakcie sprzedaży jachtu należy powiadomić WARTĘ nie później niż w ciągu 14 dni od daty sprzedaży. Zwrotu składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej dokonuje się w sposób określony w § 10 ust. 8. i 9.
7. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:
 - 1) przez Ubezpieczającego poprzez odstąpienie od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia zawarcia ubezpieczenia, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia ubezpieczenia, o ile została ona zawarta na czas dłuższy niż 6 miesięcy. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy Ubezpieczyciel nie poinformował Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się



o tym prawie.

- 2) przez każdą ze stron, w przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa powstania szkody, w wyniku której strona zażądała zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
8. Rozwiązanie lub wygaśnięcie umowy ubezpieczenia przed upływem okresu ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez WARTĘ ochrony ubezpieczeniowej.

Jak ustalana jest składka

§ 10

1. Składka obliczana jest od sumy ubezpieczenia jachtu w złotych.
2. Składka ubezpieczeniowa, w tym w zakresie zwwyżek i zniżek, zależy od zakresu i okresu ubezpieczenia, zadeklarowanej sumy ubezpieczenia, rodzaju i stanu technicznego jachtu, przebiegu szkodowego, rodzaju uprawianej żeglugi oraz strefy pływania.
3. Składka powinna być zapłacona przy zawieraniu lub przedłużaniu umowy ubezpieczenia, chyba że strony uzgodniły inaczej.
4. W przypadku doubezpieczenia, po szkodzie z casco jachtu, podstawą wymiaru składki jest kwota wypłaconego odszkodowania (odszkodowań), natomiast w przypadku doubezpieczenia wynikającego ze zwiększenia wartości jachtu podstawą wymiaru składki jest kwota, o którą zwiększyła się wartość jachtu. Jeżeli nie zmieniło się ryzyko ubezpieczeniowe składkę uzupełniającą oblicza się na tych samych zasadach, które obowiązywały przy zawieraniu umowy podstawowej.
5. W przypadku przejścia prawa własności zgodnie z § 9 ust. 6. lub wyrejestrowania jachtu, opłacona składka podstawowa (za strefę „Krajową”) lub jej część za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej podlega zwrotowi. W takich przypadkach rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający jest zobowiązany do opłacenia składki za czas trwania odpowiedzialności WARTY. Przy płatności ratalnej składka powinna być opłacona proporcjonalnie do okresu udzielonej ochrony ubezpieczeniowej.
6. W przypadku wycofania przez Ubezpieczającego wniosku o rozszerzenie zakresu pokrycia przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia dodatkowego, WARTA zwraca składkę za ubezpieczenie rozszerzonego zakresu.
7. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu lub osobie przez niego upoważnionej przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej z zastrzeżeniem postanowień § 9 ust. 8.
8. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej, poczynając od dnia następnego po rozwiązaniu umowy i ustaniu odpowiedzialności WARTY w ramach niniejszych OWUJ.
9. Zwrot składki następuje w terminie 14 dni od dnia rozwiązania umowy.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza CASCO jachtu

§ 11

1. Z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w § 14, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia CASCO jachtu obejmuje:
 - 1) stratę całkowitą rzeczywistą jachtu,
 - 2) stratę całkowitą konstruktywną jachtu, gdy jacht jest niezdatny do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia,
 - 3) zaginięcie jachtu bez wieści,
 - 4) szkody częściowe jachtu,
 - 5) zagarnięcie lub uszkodzenie jachtu przez rozbójników.
2. WARTA odpowiada za szkody częściowe jachtu lub stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną) jachtu, w tym powstałe wskutek:
 - 1) wywrócenia się lub zatonięcia jachtu,
 - 2) pożaru,
 - 3) wejścia na mieliznę,
 - 4) kolizji z inną jednostką pływającą, uderzenia w nabrzeże lub zderzenia z innym obiektem – stałym lub pływającym,
 - 5) siły wyższej,
 - 6) warunków sztormowych,
 - 7) deszczu nawalnego, lawiny, zapadnięcia się ziemi, uderzenia pioruna, powodzi,



- 8) upadku statku powietrznego,
 - 9) wybuchu,
 - 10) błędu nautycznego lub błędu w obsłudze urządzenia na jachcie, (z uwzględnieniem wyłączeń przewidzianych w OWUJ), pod warunkiem, że załogę jachtu stanowiły osoby posiadające wymagane uprawnienia żeglarskie lub motorowodne,
 - 11) uszkodzenia silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru w wyniku kolizji z inną jednostką pływającą, uderzenia w nabrzeże lub zderzenia z innym obiektem – stałym lub pływającym,
 - 12) wypadków powstałych w czasie taklowania lub roztaklowywania jachtu oraz załadowywania lub wyładowywania wyposażenia i osprzętu,
 - 13) działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizje bez kontaktu),
 - 14) dewastacji przez osoby trzecie, jeżeli jacht był należycie zabezpieczony i znajdował się w strzeżonym miejscu postoju,
 - 15) wad ukrytych kadłuba lub w osprzęcie z wyłączeniem kosztów i wydatków na zastąpienie lub wymianę części wadliwych,
 - 16) wadliwej naprawy dokonanej przez stocznię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje,
 - 17) ratowania życia na morzu lub wodach śródlądowych, chyba że podjęcie takiej akcji mogłoby narazić ratujący jacht i znajdujące się na nim osoby na poważne niebezpieczeństwo,
 - 18) innych zdarzeń, nie wyłączonych w niniejszych OWU.
3. Za szkody częściowe lub stratę całkowitą silnika napędowego jachtu WARTA odpowiada tylko w przypadkach, gdy szkoda powstała w następstwie:
 - 1) wywrócenia się lub zatonięcia jachtu,
 - 2) siły wyższej,
 - 3) kolizji jachtu z inną jednostką pływającą, uderzenia w nabrzeże lub zderzenia z innym obiektem – stałym lub pływającym,
 - 4) akcji ratowniczej lub innych działań (np. uzasadnionej dewiacji do najbliższego portu schronienia) podjętych w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia.
 4. WARTA odpowiada za szkody powstałe na jachcie lub w jego wyposażeniu w następstwie akcji ratowniczej lub innych działań podjętych w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia.
 5. WARTA odpowiada również za szkody częściowe i stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną) jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem w czasie transportu:
 - na terytorium RP, przy krajowej strefie pływania,
 - na terytorium krajów Członków Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii, Norwegii (do równoleżnika 63 szer. geogr. płn.) oraz Szwajcarii, przy wykupieniu Europejskiej strefy pływania,na przystosowanym do tego celu środku transportu, jeżeli jacht był należycie zabezpieczony na czas transportu przed uszkodzeniem, a szkoda powstała wskutek następujących ryzyk:
 - pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu, sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i osuwania się ziemi, upadku statku powietrznego na środek transportu,
 - wypadku, jakiemu uległ środek transportu lub jacht w trakcie transportu,
 - kradzieży z włamaniem ze strzeżonego miejsca postoju (parking) o ile został wykupiony zakres ubezpieczenia jachtu od kradzieży z włamaniem lub rabunku (zgodnie z § 17).
 6. Za należyte zabezpieczenie jachtu podczas transportu uważa się stosowanie sprawnych technicznie środków transportu przystosowanych do przewozu jachtu pod względem gabarytów i ładowności oraz pozwalających na odpowiednie jego zamocowanie.

§ 12

1. WARTA odpowiada za stratę całkowitą jachtu lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia.
2. W granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia, WARTA pokrywa uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez Ubezpieczającego w celu ratowania jachtu, zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru, zaś bez tego limitu, jeżeli akcja ratownicza dotyczyła bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza koszty

§ 13

1. WARTA zwraca uzasadnione i udokumentowane:
 - 1) koszty ratowania jachtu,



- 2) rozsądnie poniesione wydatki mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
 - 3) koszty awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego jachtu z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy,
 - 4) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą Warty w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
 - 5) koszty oględzin kadłuba po utknięciu na mieliznie, jeżeli były one poniesione w dobrej wierze i specjalnie w tym celu, nawet jeżeli nie stwierdzono żadnych uszkodzeń,
o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową.
2. W przypadku jachtów uprawiających żeglugę w strefie pływania Europejskiej, WARTA zwraca także uzasadnione, udokumentowane i poniesione za wiedzą i zgodą WARTY:
- 1) koszty awaryjnego postoju w porcie zagranicznym,
 - 2) koszty napraw awaryjnych i zakupu części w zakresie niezbędnym do kontynuowania rejsu,
 - 3) koszty utrzymania załogi (diety) i koszty pobytu w hotelu w zagranicznym porcie, za okres przerwane rejsu, nie dłuższy niż 14 dni, w przypadku:
 - a) zgody WARTY na dokonanie w zagranicznym porcie remontu awaryjnego,
 - b) zatonięcia jachtu,
 - c) wejścia jachtu na mieliznę lub wejścia na ląd,
 - d) w innych uzasadnionych przypadkach po uprzednim zaakceptowaniu przez WARTĘ,o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową.
3. Koszty wymienione w § 13 ust. 1. pkt 3) – 5) oraz ust. 2 pkt 1) – 2) WARTA zwraca do wysokości maksymalnie 25% sumy ubezpieczenia.
4. Koszty wymienione w § 13 ust. 2. pkt 3) WARTA zwraca do wysokości aktualnych limitów wydatków przysługujących z tytułu podróży służbowej ustalonych rozporządzeniem przez właściwego Ministra i przysługujących na pobyt w danym kraju.
5. Koszty wymienione w ust. 13 ust. 1 pkt 1), 2) WARTA zwraca zgodnie z § 12 ust. 2

Jakiego typu szkody nie są objęte ubezpieczeniem

§ 14

1. Warta nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
- 1) spowodowane:
 - a) umyślnie przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, a także osoby, z którymi Ubezpieczający, Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - b) wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - 2) powstałe na jachcie stanowiącym własność innej osoby niż wymieniona jako Ubezpieczony w dokumencie ubezpieczenia,
 - 3) spowodowane przez osoby wymienione w pkt 1) oraz osoby upoważnione do korzystania z jachtu, kierujące /sterujące jachtem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody,
 - 4) powstałe podczas kierowania /sterowania jachtem przez osoby wymienione w pkt 1) oraz osoby upoważnione do korzystania z jachtu, bez wymaganych uprawnień do kierowania ubezpieczonym jachtem, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody,
 - 5) powstałe na jachcie nie posiadającym wymaganego wyposażenia, a także jeśli rejs podjęto niezgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa bądź jachtem w stanie niezdolnym do żeglugi,
 - 6) gdy osoby wymienione w pkt 1) oraz osoby upoważnione do korzystania z jachtu, kierujące /sterujące jachtem zbiegły z miejsca zdarzenia, pomimo prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia,
 - 7) będące następstwem normalnego zużycia lub naturalnego procesu starzenia się całości lub części jachtu, otaklowania, ożaglowania, osprzętu,
 - 8) polegające na korozji, utlenieniu, zawilgoceniu, pleśni, oddziaływaniu normalnych warunków atmosferycznych oraz pogorszeniu się stanu technicznego jachtu wskutek długotrwałego postoju,
 - 9) związane z wadą wykonania, wadą konstrukcyjną, zmian lub błędów w projekcie technicznym jachtu, jego wadliwą naprawą wykonaną bez opinii rzeczoznawców lub klasyfikatora,
 - 10) nie naprawione, jeśli po szkodzie miała miejsce strata całkowita jachtu, za którą WARTA ponosi odpowiedzialność; jeżeli Ubezpieczony otrzymał od WARTY zaliczkę na pokrycie kosztów naprawienia szkody, odszkodowanie za stratę całkowitą pomniejsza się o wspomnianą zaliczkę,



- 11) powstałe w wyniku nieprzestrzegania przepisów administracyjnych (nie dotyczy błędu nautycznego) oraz kar za naruszenie przepisów,
 - 12) powstałe na jachcie użytym jako narzędzie przestępstwa przez osoby wymienione w pkt 1) oraz osoby upoważnione do korzystania z pojazdu,
 - 13) polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody, mułu i podobnego medium, podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie (za wyjątkiem ratownictwa),
 - 14) polegające na awarii rozumianej jako przypadek losowy wynikający z przyczyn wewnętrznych ubezpieczonego jachtu, jego elementu, w tym silnika, powodujących, że jacht, jego część lub element wyposażenia, nie mogą być użytkowane zgodnie z jego przeznaczeniem,
 - 15) polegające na utracie paliwa,
 - 16) powstałe w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów i materiałów eksploatacyjnych, a także będące skutkiem wadliwego doboru lub montażu instalacji towarzyszącej układowi napędowego jachtu,
 - 17) dotyczące urządzeń elektrycznych i akumulatorów oraz ich połączeń, paneli fotowoltaicznych, chyba że szkoda powstała w następstwie przyczyn wymienionych w § 11 ust. 2. pkt. 1)–5),
 - 18) w żaglach i pokrowcach ochronnych rozerwanych przez wiatr lub zerwanych w czasie zakładania/ składania, chyba że było to wynikiem uszkodzenia drzewc, do których żagle były zamocowane lub zostało spowodowane wywrotką, zatonięciem, pożarem, eksplozją, utknięciem jachtu na mieliźnie lub działaniem mającym na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, lub zetknięciem z jakąkolwiek substancją zewnętrzną (z lodem włącznie) inną niż woda, bądź wynikiem kolizji podczas regat, zlotów lub innych zawodów sportowych o charakterze rekreacyjnym (z zastrzeżeniem § 16),
 - 19) dotyczące straty kotwic i osprzętu kotwicznego, chyba że strata kotwic została spowodowana próbą uwolnienia jachtu z mielizny lub zapobieżenia wyrzuceniu jachtu na brzeg bądź wejściu na mieliznę,
 - 20) dotyczące straty lub uszkodzenia odbijaczy i z tym związanego osprzętu,
 - 21) powstałe na skutek nienależytego zabezpieczenia jachtu przed działaniem sił natury lub osób trzecich,
 - 22) powstałe w wyniku kradzieży osprzętu (w tym silnika przyczepnego) lub wyposażenia pokładowego nie związanego w sposób trwały z kadłubem (z zastrzeżeniem § 17),
 - 23) w zapasach konsumpcyjnych,
 - 24) powstałe w dokumentach, środkach pieniężnych i przedmiotach nie będących standardowym wyposażeniem jachtu,
 - 25) powstałe podczas pływów wyścigowych, konkursowych, rajdowych oraz treningów do tego rodzaju żeglugi, jak również podczas użycia jachtu jako rekwizytu lub do pływów próbnych, tj. badań i prób dokonywanych przez producentów lub inne jednostki,
 - 26) powstałe podczas regat, zlotów lub innych zawodów sportowych o charakterze rekreacyjnym, w których fakt uczestnictwa nie został zgłoszony WARCIE zgodnie z § 16.
2. WARTA nie zwraca kosztów użycia jachtu zastępczego i nie odpowiada za straty powstałe wskutek wyłączenia ubezpieczonego jachtu z eksploatacji w efekcie zaistnienia szkody.
 3. Z ubezpieczenia wyłącza się także straty i szkody wynikłe z:
 - 1) aresztu lub zatrzymania jachtu przez organa państwowe,
 - 2) manewrów wojskowych lub operacji wojskowych,
 - 3) rozruchów lub niepokojów społecznych, stanu wyjątkowego,
 - 4) użycia jachtu przez osobę nie upoważnioną lub w sposób i w celu niezgodnym z przeznaczeniem,
 - 5) działań lub zaniechań strajkujących,
 - 6) wojny wypowiedzianej, nie wypowiedzianej oraz domowej.
 4. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działania promieni jonizujących (np. substancji radioaktywnych emitujących promienie alfa, beta, gamma, jak również neutronów lub promieniowania wytwarzanego w akceleratorach), a także z działania promieni laserowych i źródeł podobnych.
 5. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne.

§ 15

1. W ubezpieczeniu CASCO obowiązuje franszyza redukcyjna z tytułu każdego zdarzenia, z wyłączeniem straty całkowitej jachtu oraz ratownictwa, w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia.
2. Franszyza redukcyjna może być zniesiona lub obniżona, po opłaceniu dodatkowej składki.
3. WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody nieprzekraczające franszyzy redukcyjnej.



Udział w regatach, zlotach i innych zawodach sportowych.

§ 16

1. Na podstawie niniejszych OWUJ WARTA nie ubezpiecza jachtów przeznaczonych i użytkownych w celu wyczynowego uprawiania sportów wodnych za które uważa się jednostki pływające przeznaczone wyłącznie do regat i zawodów sportowych lub posiadające klasę regatową/olimpijską, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za zapłatą dodatkowej składki dopuszcza się udział jachtu w regatach, zlotach lub innych zawodach sportowych o charakterze rekreacyjnym.
3. Ubezpieczający ma obowiązek zgłoszenia WARCIE faktu uczestnictwa w regatach, zlotach lub innych zawodach sportowych o charakterze rekreacyjnym, na co najmniej 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem, przy czym zgłoszenie udziału w tego typu imprezach, przy zawarciu ubezpieczenia, uznaje się za dopełnienie tego obowiązku. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje brakiem ochrony ubezpieczeniowej na czas udziału jachtu w tych imprezach.
4. Na czas udziału jachtu w regatach, zlotach lub innych zawodach sportowych o charakterze rekreacyjnym, obowiązuje podwyższona franszyza redukcyjna, określona w dokumencie ubezpieczenia.
5. Ochroną objęte są również maszty, drzewce, żagle i takielunek o wartości nie więcej niż do wysokości 25% sumy ubezpieczenia casco jachtu. Złamanie masztu/masztów w trakcie regat, zlotów lub innych zawodów sportowych o charakterze rekreacyjnym, objęte jest ochroną ubezpieczeniową tylko gdy szkoda nastąpiła wskutek:
 - wywrócenia się lub zatonięcia jachtu,
 - utknięcia jachtu na gruncie lub mieliźnie,
 - kolizji jachtu z inną jednostką pływającą lub zderzenia z innym obiektem – stałym lub pływającym,
 - akcji ratowniczej.

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza jacht i silnik przyczepny od kradzieży z włamaniem i rabunku

§ 17

1. Na wniosek klienta i za opłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie casco jachtu może zostać rozszerzone o stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną), zaginięcie jachtu, szkody częściowe jachtu, powstałe na skutek kradzieży z włamaniem lub rabunku.
2. WARTA odpowiada za szkody częściowe lub stratę całkowitą jachtu wskutek kradzieży z włamaniem tylko w przypadku pozostawienia jachtu należycie zabezpieczonego w strzeżonym miejscu postoju.
3. W trakcie eksploatacji jachtu WARTA nie odpowiada za kradzież omasztowania, otaklowania, osprzętu i wyposażenia jachtu nie zamontowanych na jachcie na stałe, których montaż i demontaż nie wymaga użycia specjalnych narzędzi i przyrządów mechanicznych.
4. W okresie wyłączenia jachtu z eksploatacji (np. podczas zimowania), gdy otaklowanie, ożaglowanie, osprzęt i wyposażenie, silnik przyczepny (z zastrzeżeniem poniższych ust. dotyczących kradzieży silnika przyczepnego) są zdemontowane z jachtu, WARTA odpowiada za kradzież otaklowania, ożaglowania, osprzętu i wyposażenia jachtu, silnika przyczepnego o ile przechowywane były w kabinie jachtu, należycie zabezpieczonego przed dostępem do wnętrza jachtu osób niepowołanych, bądź w wydzielonym dla tego celu pomieszczeniu, zamkniętym na co najmniej jeden zamek wielozapadkowy lub kłódkę wielozapadkową.
5. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki istnieje możliwość ubezpieczenia silnika przyczepnego od kradzieży z włamaniem, zarówno w okresie eksploatacji jachtu, jak i w okresie wyłączenia jachtu z eksploatacji., o ile zawarto ubezpieczenie jachtu w zakresie casco z rozszerzeniem ubezpieczenia casco o kradzież z włamaniem.
6. Warunkiem ubezpieczenia jest zastosowanie następujących dodatkowych zabezpieczeń w montażu silnika przyczepnego:
 - a) silnik przyczepny nie może być przytwierdzony do kadłuba jachtu tzw. śrubami motylkowymi,
 - b) silnik przyczepny winien być przytwierdzony do kadłuba jachtu linkami stalowymi i śrubami innymi niż motylkowe,
 - c) wskazane jest aby silnik był dodatkowo zabezpieczony od kradzieży z włamaniem, odpornym na zniszczenie zabezpieczeniem mechanicznym zamykanym zamkiem lub kłódką wielozapadkową.
7. W przypadku rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej o ubezpieczenie silnika przyczepnego od kradzieży z włamaniem w odniesieniu do każdego roszczenia z tytułu jednej szkody lub serii szkód z jednego zdarzenia ma zastosowanie franszyza redukcyjna określona w dokumencie ubezpieczenia.
8. Rozszerzenia zakresu ubezpieczenia o kradzież z włamaniem i rabunek dokonuje się po uprzednim umożliwieniu przeprowadzenia oględzin przez WARTĘ, w celu stwierdzenia cech identyfikujących jacht, jego wyposażenia oraz określenia stanu ogólnego.
9. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności WARTY w przypadku utraty całego jachtu bądź szkody częściowej jachtu, jego wyposażenia, spowodowanej kradzieżą zwykłą (w rozumieniu art. 278 kodeksu



karnego) lub oszustwem (w rozumieniu art. 286 kodeksu karnego).

W jakim zakresie WARTA ubezpiecza odpowiedzialność cywilną armatora oraz sposób wyliczania odszkodowania

§ 18

1. WARTA, z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora, wypłaca odszkodowania na jedno i wszystkie zdarzenia do wysokości sumy gwarancyjnej określonej w dokumencie ubezpieczenia.
2. Z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w ust. 4., 6., 7. i 8. poniżej, WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu, a w szczególności:
 - 1) szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
 - 2) szkód wyrządzonych osobom trzecim lub szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich,
 - 3) szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku powstałego z przyczyn wymienionych w § 11 niniejszych ogólnych warunków.
3. Ponadto w ramach niniejszego ubezpieczenia WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu podniesienia lub usunięcia wraku ubezpieczonego jachtu, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
4. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte dokonane wypłaty lub dodatkowe zobowiązania zaciągnięte przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w związku ze zdarzeniem powodującym jego odpowiedzialność, w zakresie, w jakim wykraczają one poza granice jego odpowiedzialności określonej prawem.
5. Poniesione koszty obsługi prawnej, a także koszty sądowe w związku z postępowaniem sądowym w celu uwolnienia się od odpowiedzialności przez armatora lub ograniczenia tej odpowiedzialności, wypłacane będą tylko w przypadkach udzielenia przez WARTĘ pisemnej zgody na ich poniesienie.
6. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte zobowiązania zaciągane przez armatora, wynikające z zawarcia przez niego innych umów (np. czarterowych).
7. WARTA nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialności armatora z tytułu:
 - 1) szkód wyrządzonych umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego. W przypadku rażącego niedbalstwa odszkodowanie nie należy się, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - 2) jakichkolwiek kar, w szczególności kar nałożonych na armatora jachtu lub członka załogi przez władze celne lub imigracyjne w związku z naruszeniem miejscowych przepisów celnych lub imigracyjnych,
 - 3) kar za zanieczyszczenia wód,
 - 4) wydatków związanych z usunięciem lub zminimalizowaniem zanieczyszczeń, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku nie objętego ochroną ubezpieczeniową,
 - 5) szkód wyrządzonych podczas żeglugi jachtem niesprawnym technicznie,
 - 6) kar za naruszenie przepisów prawnych lub administracyjnych,
 - 7) szkód wyrządzonych podczas wykorzystywania jachtu do holowań, w tym także do narciarstwa wodnego i lotniarstwa wodnego (aquaplaning), zarówno w odniesieniu do osób i rzeczy holowanych, jak i w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich za osoby i rzeczy holowane,
 - 8) szkód wyrządzonych osobom trzecim przez członków załogi przebywających poza jachtem,
 - 9) szkód powstałych podczas lub na skutek prowadzenia jachtu przez osobę nie posiadającą wymaganych uprawnień lub obsadzenia członkami załogi bez wymaganych uprawnień, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody,
 - 10) szkód powstałych w związku ze spożyciem alkoholu lub użyciem innego środka odurzającego przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, kapitana lub członków załogi, osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody,
 - 11) szkód powstałych w wyniku działań wojennych, niepokojów społecznych, rozruchów, strajków, aktów terroru, wrogich działań obcych państw i organów władzy,
 - 12) wszelkich szkód wynikających bezpośrednio lub pośrednio z działania promieni jonizujących (np. substancji radioaktywnych emitujących promienie alfa, beta, gamma, jak również neutronów lub promieniowania wytwarzanego w akceleratorach), a także z działania promieni laserowych i źródeł podobnych,
 - 13) szkód wyrządzonych w związku z eksploatacją jachtu podczas regat, zlotów lub innych zawodów sportowych, w których fakt uczestnictwa nie został zgłoszony WARCIE zgodnie z § 16,
 - 14) wszelkich szkód wynikających bezpośrednio lub pośrednio z działania dowolnego rodzaju broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub wykorzystującej pole elektromagnetyczne,



- 15) wszelkich szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym, obiektom stałym i pływającym, które należą do Ubezpieczonego/Ubezpieczającego, lub są w jego władaniu, a także należą do osób, lub są we władaniu osób, z którymi Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym oraz osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia.
8. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej armatora wobec członków załogi, osób czarterujących jacht, osób z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, osób należących do kręgu spadkobierców do trzeciego stopnia ani wobec pasażerów ubezpieczonego jachtu i ich mienia.

§ 19

1. Wszelkie świadczenia i odszkodowania będą wypłacane w złotych, do wysokości sumy gwarancyjnej określonej w dokumencie ubezpieczenia wystawionej przez WARTĘ, z zastrzeżeniem § 18 ust. 1. OWUJ.
2. W przypadku zobowiązania do odszkodowania z tytułu OC wobec osób zagranicznych, WARTA w uzgodnieniu z armatorem dokona płatności na wskazany rachunek za granicą lub zrefunduje w złotych poniesione przez armatora koszty, jeżeli taki tryb postępowania zostanie uzgodniony z armatorem. Refundacja nastąpi według kursu średniego tej waluty, ustalonego w tabeli kursów NBP, obowiązującego w dniu dokonywania płatności.
3. W ubezpieczeniu niniejszym w odniesieniu do roszczeń z tytułu szkód rzeczowych obowiązuje franszyza redukcyjna z tytułu każdego zdarzenia, w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia.

Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kapitana i członków załogi oraz w jaki sposób wyliczane jest odszkodowanie

§ 20

1. Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) kapitana oraz załogi ubezpieczonego jachtu, powstałych w okresie ubezpieczenia OC lub CASCO, wyłącznie podczas przebywania na jachcie podczas rejsu oraz w bezpośrednim związku z uprawianiem żeglarstwa na ubezpieczonym jachcie.
2. Liczba załogi, wraz z kapitanem, nie może przekraczać liczby określonej w stosownym dokumencie jachtu (jego typu/modelu), który reguluje maksymalną liczbę osób jakie mogą przebywać na pokładzie jachtu w trakcie danego rejsu, nie więcej jednak niż 12 osób.
3. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) kapitana oraz załogi ubezpieczonego jachtu jest uwarunkowane ubezpieczeniem jachtu w zakresie oc lub casco.
4. Umowa ubezpieczenia NNW zawierana jest w formie bezimiennej.

Zakres ubezpieczenia NNW

§ 21

Zakres ubezpieczenia obejmuje:

- śmierć,
- stały uszczerbek na zdrowiu,
- naprawę lub nabycie przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych,
- koszty leczenia na terytorium RP orazienne świadczenie szpitalne na terytorium Polski (podczas odbywania rejsu na terytorium Polski),

kapitana lub członka załogi jachtu, powstały w wyniku nieszczęśliwego wypadku zaistniałego w okresie ubezpieczenia podczas przebywania na jachcie oraz w bezpośrednim związku z uprawianiem żeglarstwa na ubezpieczonym jachcie.

Suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu NNW

§ 22

1. Suma ubezpieczenia jest kwotą wskazaną w dokumencie ubezpieczenia, odnoszącą się do kapitana i każdego członka załogi odrębnie, stanowiącą górną granicę odpowiedzialności Warty z tytułu zajścia każdego zdarzenia ubezpieczeniowego i stanowi podstawę do obliczenia wartości świadczenia w przypadku wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową.
2. WARTA odpowiada za następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe w wyniku zawału serca i udaru mózgu z zastrzeżeniem, iż odpowiedzialność ograniczona jest do 50% sumy ubezpieczenia.

Rodzaje świadczeń

§ 23

W razie zajścia nieszczęśliwego wypadku, w okresie ubezpieczenia, WARTA jest zobowiązana do wypłaty następujących świadczeń:



1. z tytułu śmierci kapitana lub członka załogi jachtu w wyniku następstw nieszczęśliwego wypadku, która nastąpiła przed upływem 24 miesięcy od dnia nieszczęśliwego wypadku, WARTA wypłaca świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia wskazanej w dokumencie ubezpieczenia;
2. z tytułu stałego uszczerbku na zdrowiu powstałego w wyniku następstw nieszczęśliwego wypadku zaistniałego w okresie ubezpieczenia, którego wysokość odpowiada:
 - a) iloczynowi procentu stałego uszczerbku na zdrowiu zgodnie z poniższą tabelą i sumy ubezpieczenia NNW wskazanej w umowie ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że przy określaniu w ten sposób procentu stałego uszczerbku na zdrowiu nie jest brany pod uwagę stopień skomplikowania urazu powodującego ten uszczerbek:

Rodzaj urazu	% stałego uszczerbku na zdrowiu
złamanie nosa	4
złamanie zęba stałego (za każdy ząb)	1
złamanie żebra (za każde żebro)	2
złamanie kończyny górnej (bez palców)	3
złamanie palca (za każdy palec)	1,5
skręcenie/zwinięcie palców (za każdy palec)	1
złamanie kończyny dolnej (bez palców)	5
zwinięcie/skręcenie stawu skokowego	2,6
zwinięcie/skręcenie stawu kolanowego	4

W przypadku wystąpienia innego urazu, niż wymienione w tabeli – iloczynowi procentu stałego uszczerbku na zdrowiu orzeczonego przez lekarzy WARTY na podstawie „Tabeli norm oceny procentowej stałego uszczerbku na zdrowiu TUIR „WARTA” S.A.”, dostępnej na stronie internetowej www.warta.pl i sumy ubezpieczenia NNW wskazanej w umowie ubezpieczenia;

- b) wysokość świadczenia z tytułu stałego uszczerbku na zdrowiu na jedno zdarzenie ubezpieczeniowe nie może przekroczyć 100% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia;
 - c) przy ustalaniu procentu stałego uszczerbku na zdrowiu nie bierze się pod uwagę specjalności zawodowej Ubezpieczonego;
 - d) w przypadku dłuższego leczenia, procent stałego uszczerbku na zdrowiu określa się najpóźniej w 24 miesiącu od daty zajścia nieszczęśliwego wypadku;
 - e) w przypadku utraty lub uszkodzenia organu, narządu czy układu, których funkcje przed wypadkiem były już upośledzone wskutek choroby lub stałego uszczerbku na zdrowiu, procent stałego uszczerbku na zdrowiu w związku z wypadkiem określa się jako różnicę pomiędzy stopniem uszczerbku na zdrowiu po wypadku, a stanem przed tym wypadkiem;
 - f) jeżeli wskutek nieszczęśliwego wypadku objętego odpowiedzialnością WARTY Ubezpieczony zmarł przed upływem dwóch lat od dnia wypadku, WARTA wypłaca osobie uprawnionej jednorazowe świadczenie w wysokości sumy ubezpieczenia.
3. z tytułu naprawy lub nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych:
 - a) WARTA wypłaca świadczenie do wysokości 25% sumy ubezpieczenia wskazanej w dokumencie ubezpieczenia, nie więcej niż PLN 5.000;
 - b) zwrot kosztów naprawy lub nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych poniesionych na terytorium Polski w związku z nieszczęśliwym wypadkiem następuje w oparciu o dostarczone rachunki;
 - c) zwrot kosztów następuje pod warunkiem, że naprawa/nabycie zlecone zostały przez lekarza oraz miały miejsce w okresie 24 miesięcy od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.
4. dzienne świadczenie szpitalne z tytułu pobytu w szpitalu na terytorium Polski:
 - a) pobyt Ubezpieczonego w szpitalu na terytorium Polski, trwający nieprzerwanie, co najmniej 5 dni, będący następstwem Nieszczęśliwego wypadku, w trakcie którego Ubezpieczony poddał się leczeniu skutków Nieszczęśliwego wypadku. W rozumieniu niniejszych OWUJ, dzień pobytu w szpitalu oznacza



dzień kalendarzowy, w którym Ubezpieczony przebywał w szpitalu, niezależnie od tego, ile czasu w danym dniu trwał jego pobyt, przy czym za pierwszy przyjmuje się dzień rejestracji, a za ostatni – dzień wypisu ze szpitala;

- b) dzienne świadczenie szpitalne wypłacane jest przez maksymalny okres 60 dni, w wysokości nie więcej niż 0,2 % sumy ubezpieczenia dziennie, maksymalnie PLN 60 za dzień. Warunkiem wypłaty świadczenia jest dostarczenie do WARTY potwierdzenia hospitalizacji Ubezpieczonego wystawionego przez szpital;
 - c) następujące po sobie okresy pobytu w szpitalu z powodu tego samego nieszczęśliwego wypadku uważane są jako następstwo jednego wypadku i sumują się.
5. z tytułu kosztów leczenia następstw nieszczęśliwych wypadków WARTA wypłaca świadczenie do wysokości 20% sumy ubezpieczenia wskazanej w dokumencie ubezpieczenia, przy leczeniu szpitalnym i 5% sumy ubezpieczenia przy leczeniu ambulatoryjnym:
- a) zwrot kosztów poniesionych na terytorium Polski, za które uważa się: pobyt i leczenie w szpitalu, wizyty lekarskie, badania, zabiegi, rehabilitację i operacje (w tym operacje plastyczne w celu usunięcia oszpeceń i okaleczeń powierzchni ciała Ubezpieczonego), a także zakup niezbędnych lekarstw oraz środków opatrunkowych przepisanych przez lekarza;
 - b) wypłata następuje w oparciu o dostarczone rachunki i dowody opłat, pod warunkiem, że koszty poniesione zostały w okresie nie dłuższym niż 24 miesiące od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku oraz nie zostały pokryte z ubezpieczenia społecznego lub innej umowy ubezpieczenia.

Wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczenia NNW

§ 24

1. WARTA nie odpowiada za następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe:
- 1) w wyniku chorób, zwichnięć nawykowych stawów (zwichnięcia pojawiające się bez konkretnej przyczyny np. podczas snu lub przy obciążeniu normalnie niepowodującym zwichnięć);
 - 2) w wyniku usiłowania lub popełnienia samobójstwa lub samookaleczenia (nie dotyczy osób niepełnoletnich);
 - 3) w wyniku działań w stanie po użyciu alkoholu, chyba, że nie miało to wpływu na powstanie szkody;
 - 4) w wyniku działań po użyciu narkotyku/narkotyków, środka/środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, albo podobnie działających leków a także środków dopingujących;
 - 5) w wyniku udziału w strajkach, zamieszkach, bójkach (z wyjątkiem działania w obronie koniecznej), rozruchach, akcjach protestacyjnych, blokadach dróg, aktach terroryzmu, sabotażu lub podobnych aktach niepokojów społecznych;
 - 6) w wyniku uszkodzenia ciała spowodowanego leczeniem oraz zabiegami leczniczymi bez względu na to przez kogo były wykonywane;
 - 7) w wyniku wyczynowego uprawiania sportów;
 - 8) w związku z popełnieniem albo usiłowaniem popełnienia przez ubezpieczonego przestępstwa;
 - 9) na jachcie nie posiadającym wymaganego wyposażenia lub obsadzonego załogą nie posiadającą wymaganych uprawnień żeglarskich/motorowodnych, a także jeśli rejs podjęto niezgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa bądź jachtem w stanie niezdolnym do żeglugi.
2. WARTA nie odpowiada ponadto za leczenie oraz transport w przypadku, gdy stan zdrowia kapitana lub załogi wymaga natychmiastowej interwencji pogotowia ratunkowego.

Ubezpieczenie rzeczy osobistych (RZO) kapitana i członków załogi oraz w jaki sposób wyliczane jest odszkodowanie

§ 25

1. Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste kapitana i członków załogi ubezpieczonego jachtu tj. przedmioty osobistego użytku (wraz z walizkami, torbami, plecakami, w których przedmioty te są przewożone) lub będący w jego posiadaniu, służący do jego użytku podczas rejsu jachtem w Krajowej strefie pływania (określonej w § 5 niniejszego OWUJ).
2. WARTA może udzielić ochrony ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1, wyłącznie przy jednoczesnym zawarciu ubezpieczenia jachtu w zakresie casco.
3. WARTA wypłaca odszkodowanie za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie rzeczy osobistych podczas trwania rejsu w wyniku:
- 1) zdarzenia objętego ochroną w ramach ubezpieczenia casco,
 - 2) akcji ratowniczej,
 - 3) w wyniku udokumentowanej kradzieży z włamaniem lub rabunku z jachtu podczas postoju w porcie/



marinie,

- 4) powstałych wskutek nieszczęśliwego wypadku potwierdzonego dokumentacją medyczną.
4. WARTA odpowiada za rzeczy osobiste pod warunkiem, że znajdowały się pod bezpośrednią opieką Ubezpieczonego, jak również gdy Ubezpieczony pozostawił je w pomieszczeniu zamkniętym, do otwarcia których niezbędne jest użycie narzędzi lub siły fizycznej.
5. W zakresie ubezpieczenia rzeczy osobistych (RZO) kapitana i członów załogi WARTA nie ponosi odpowiedzialności:
 - 1) za szkody powstałe wskutek naturalnego zużycia, samozapalenia, samozepsucia, wycieku lub jego wad bądź naturalnych właściwości,
 - 2) za szkody polegające na utracie informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, w tym na nośnikach magnetycznych i optycznych,
 - 3) za dokumenty, rękopisy, pieniądze i papiery wartościowe, książeczki i bony oszczędnościowe, bilety na przejazdy środkami komunikacji, karty kredytowe/debetowe/bankomatowe (jakiegokolwiek wydawane przez instytucje finansowe),
 - 4) za dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie, metale szlachetne w złomie i sztabach, biżuteria, kamienie szlachetne i półszlachetne i szlachetne substancje organiczne,
 - 5) za rzeczy o wartości naukowej, artystycznej lub kolekcjonerskiej (np. znaczki, numizmaty i ich zbiory) oraz broń wszelkiego rodzaju,
 - 6) za przedmioty wykorzystywane wyłącznie do prowadzenia działalności gospodarczej lub wykonywania obowiązków służbowych,
 - 7) za szkody powstałe na jachcie nie posiadającym wymaganego wyposażenia lub obsadzonego załogą nie posiadającą wymaganych uprawnień żeglarskich/motorowodnych, a także jeśli rejs podjęto niezgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa bądź jachtem w stanie niezdolnym do żeglugi.
6. W ubezpieczeniu rzeczy osobistych kapitana i członków załogi:
 - 1) za podstawę do ustalenia wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość rzeczy z uwzględnieniem stopnia ich zużycia, jednak nie większą niż suma ubezpieczenia wskazana w umowie ubezpieczenia,
 - 2) w przypadku uszkodzonych przedmiotów, kwota odszkodowania ustalana jest na podstawie wyceny WARTY i odpowiada wartości naprawy zgodnej z zakresem uszkodzeń potwierdzonych w protokole szkody lub udokumentowane fakturą/rachunkiem za naprawę i nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia,
 - 3) w przypadku otrzymania odszkodowania od osoby trzeciej zobowiązanej do naprawy szkody, WARTA dokonuje potrącenia otrzymanej kwoty od wartości poniesionej straty.

POSTANOWIENIA WSPÓLNE

Co powinien zrobić Ubezpieczający przed i po powstaniu szkody

§ 26

1. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zastosować dostępne środki w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia lub zapobieżenia szkodzie, a w przypadku powstania szkody dążyć do zmniejszenia jej rozmiarów samodzielnie lub z pomocą powołanych do tego służb.
2. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest do ewentualnego ustalenia sprawcy szkody, a także umożliwić WARCIE lub powołanemu przez WARTĘ ekspertowi przeprowadzenie oględzin uszkodzeń jachtu przed dokonaniem napraw awaryjnych.
3. O zaistnieniu zdarzenia, które może stanowić podstawę odpowiedzialności WARTY na podstawie niniejszych OWUJ, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić WARTĘ, nie później niż w terminie 7 dni od daty wypadku, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn od niego niezależnych, to w ciągu 3 dni od ustania tych przyczyn.
4. Każdy przypadek kradzieży z włamaniem, rabunku oraz pożaru na jachcie, jak również wszystkich innych szkód powstałych w wyniku działania osób trzecich z naruszeniem prawa, natychmiast po stwierdzeniu należy zgłosić w najbliższej jednostce policji (lub straży przybrzeżnej zobowiązanej do prowadzenia czynności dochodzeniowych) i przedstawić WARCIE dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
5. W razie zaistnienia zdarzenia, za skutki którego WARTA może ponosić odpowiedzialność, Ubezpieczający, armator lub kapitan jachtu powinien obciążyć pisemnie odpowiedzialnością innych uczestników kolizji lub sprawców szkody, o ile zachodzą przesłanki do takiego obciążenia, jak również zabezpieczyć dowody o istotnym znaczeniu dla ustalenia przebiegu zdarzenia i odpowiedzialności za szkodę.
6. W przypadku ratownictwa wynagrodzenie ratownicze powinno być skonsultowane z WARTĄ przed zawarciem umowy o usługę ratowniczą. Obowiązek ten nie dotyczy sytuacji bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.
7. Decyzję odnośnie sposobu i miejsca naprawy jachtu podejmuje Ubezpieczający/Ubezpieczony w porozumieniu



z WARTA.

8. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku powiadomienia o szkodzie w terminie ustalonym w ust. 3. WARTA może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ustalenie okoliczności i skutków wypadku. Zastrzeżenie to nie odnosi się do szkód objętych ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej armatora.
9. Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1. WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
10. W przypadku nie wywiązywania się przez Ubezpieczającego z obowiązków określonych w ust. 2. lub ust. 4.–7, WARTA może odmówić wypłaty odszkodowania lub je zmniejszyć, jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego tych obowiązków, szczególnie z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiarów, uniemożliwiło ustalenie okoliczności wypadku i powodów powstania szkody.

Ustalenie wysokości szkody i należnego odszkodowania

§ 27

1. Za wysokość szkody przyjmuje się:
 - 1) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia casco jachtu jeżeli suma ubezpieczenia była określona w wartości rzeczywistej – koszt naprawy lub cenę nabycia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, pomniejszone o stopień technicznego zużycia, zweryfikowanego w kalkulacji naprawy przez zaangażowanego rzeczoznawcę z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej jachtu,
 - 2) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia szkód wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku jachtu – koszt naprawy lub cenę nabycia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, pomniejszone o stopień technicznego zużycia zweryfikowanego w kalkulacji naprawy przez zaangażowanego rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej,
 - 3) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia szkód wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku silnika przyczepnego – koszt naprawy lub cenę nabycia nowego silnika tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach zwiększone o koszty transportu i montażu, pomniejszone o stopień technicznego zużycia zweryfikowanego w kalkulacji naprawy przez zaangażowanego rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem że koszt naprawy nie może przekraczać tak ustalonej wartości rynkowej,
 - 4) w odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia szkód dotyczących wyposażenia pokładowego nie służącego bezpośrednio do żeglugi – koszt naprawy lub cenę nabycia nowego przedmiotu tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach pomniejszone o stopień technicznego zużycia,
 - 5) w odniesieniu do roszczeń o których mowa powyżej, jeżeli suma ubezpieczenia była określona w wartości odtworzeniowej, nie pomniejsza się w kalkulacji odszkodowania stopnia zużycia technicznego.
2. W odniesieniu do roszczeń z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora – odszkodowanie wypłacane jest poszkodowanemu lub Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu, jeśli za zgodą WARTY zaspokoił roszczenie poszkodowanego, na podstawie uznania, ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.
3. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody z uwzględnieniem następujących zasad:
 - 1) od ustalonej wysokości szkody potrąca się wartość mienia dotkniętego szkodą, które z uwagi na rodzaj lub rozmiar uszkodzeń nadaje się jeszcze do dalszego użytku, sprzedaży, przeróbki lub rekonstrukcji,
 - 2) do ustalonej wysokości szkody dolicza się, poniesione przez Ubezpieczającego uzasadnione i udokumentowane koszty i wydatki, o których mowa w § 13 oraz § 18 ust. 5., z zastrzeżeniem postanowień § 12 oraz § 13 ust. 3 i 4.
4. Od wartości ostatecznej sumy wyliczonego odszkodowania potrąca się franszyzę redukcyjną w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia.
5. W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW), WARTA może wystąpić do Ubezpieczonego albo jego przedstawiciela ustawowego o wyrażenie pisemnej zgody na wystąpienie WARTY do podmiotów, które udzielały świadczeń zdrowotnych Ubezpieczonemu w celu uzyskania informacji związanych z weryfikacją podanych przez te osoby danych o jej stanie zdrowia, ustaleniu praw osoby do świadczenia z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia i wysokości tego świadczenia w szczególności do lekarzy, którzy nad Ubezpieczonym sprawowali lub nadal sprawują opiekę po wypadku lub zachorowaniu.
6. W odniesieniu do roszczeń z tytułu szkód osobowych oraz w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) i rzeczy osobistych (RZO), franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.
7. W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków:
 - 1) w przypadku dłuższego leczenia procent stałego uszczerbku na zdrowiu określa się najpóźniej w 24 miesiącu od daty zajścia nieszczęśliwego wypadku,



- 2) w przypadku utraty lub uszkodzenia organu, narządu czy układu, których funkcje przed wypadkiem były już upośledzone wskutek choroby lub stałego uszczerbku na zdrowiu, procent stałego uszczerbku na zdrowiu w związku z wypadkiem określa się jako różnicę pomiędzy stopniem uszczerbku na zdrowiu po wypadku, a stanem przed tym wypadkiem,
- 3) jeżeli Ubezpieczony otrzymał jednorazowe świadczenie z tytułu stałego uszczerbku na zdrowiu, a następnie zmarł na skutek tego samego wypadku, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się po potrąceniu wypłaconej uprzednio kwoty.

W jaki sposób należy dochodzić należnego odszkodowania

§ 28

1. Podstawowymi dokumentami niezbędnymi do wypłaty odszkodowania są:

- 1) w przypadku uszkodzenia lub straty całkowitej (rzeczywistej lub konstruktywnej) jachtu:
 - zgłoszenie szkody sporządzone przez kapitana w chwili awarii, potwierdzone przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń i jeżeli to możliwe, orientacyjną wysokość kosztów naprawy szkody,
 - oświadczenia członków załogi sporządzone w związku z awarią,
 - w przypadku utraty jachtu z miejsca strzeżonego w wyniku kradzieży z włamaniem, kradzieży z włamaniem do jachtu lub rabunku: potwierdzenie zgłoszenia kradzieży z włamaniem/rabunku najbliższej jednostce policji (lub straży przybrzeżnej zobowiązanej do prowadzenia czynności dochodzeniowych), protokół policyjny oraz postanowienie prokuratury o postępowaniu w sprawie wykrycia lub niewykrycia sprawców kradzieży z włamaniem/ rabunku, dokument potwierdzający pozostawienie jachtu w miejscu strzeżonym,
 - rachunki za naprawę jachtu lub wycena eksperta powołanego przez WARTĘ do ustalenia zakresu uszkodzeń, zakresu napraw i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów) z załączonym opisem wykonanych prac awaryjnych, sporządzona przez armatora,
 - w przypadku jachtów, w odniesieniu do których istnieje obowiązek prowadzenia dziennika jachtowego – fotokopię z dziennika jachtowego (wpisy dot. wypadku).

- 2) z tytułu odpowiedzialności cywilnej armatora:

- zgłoszenie szkody sporządzone przez kapitana, potwierdzone przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres szkód wyrządzonych, orientacyjną wysokość kosztów naprawy,
- oświadczenia osób będących świadkami zdarzenia,
- szkic sytuacyjny,
- oświadczenie lub protokół awaryjny (jeżeli to możliwe) sporządzony przez osobę, która doznała szkody,
- w przypadku jachtów, w odniesieniu do których istnieje obowiązek prowadzenia dziennika jachtowego – fotokopię z dziennika jachtowego (wpisy dot. wypadku),
- rachunki za naprawę uszkodzeń lub wycena eksperta powołanego przez WARTĘ dla ustalenia zakresu uszkodzeń i wyceny wysokości kosztów napraw, lub kalkulacja kosztów napraw (z uwzględnieniem robocizny i materiałów) i załączonym opisem wykonanych prac awaryjnych, sporządzona przez wnoszącego roszczenie.

- 3) z tytułu następstw nieszczęśliwego wypadku:

- przedstawić pełną dokumentację medyczną z przebiegu leczenia powypadkowego i dokumentację sprzed wypadku,
- w przypadku śmierci Ubezpieczonego osoba uprawniona do otrzymania świadczenia jest zobowiązana dostarczyć dodatkowo wyciąg z aktu zgonu oraz dokument potwierdzający pokrewieństwo lub powinowactwo ze zmarłym.

2. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do określenia jego odpowiedzialności, zasadności i wysokości odszkodowania dokumenty i informacje.

3. W przypadku ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków, Ubezpieczony na zlecenie WARTY, obowiązany jest poddać się badaniu przez lekarza wskazanego przez WARTĘ lub obserwacji klinicznej celem ustalenia stałego uszczerbku na zdrowiu.

Kiedy wypłacane jest odszkodowanie

§ 29

1. Odszkodowanie wypłacane jest w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez WARTĘ zawiadomienia o szkodzie.



2. Gdyby wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności WARTY albo wysokości odszkodowania w terminie, o którym mowa w ust. 1. okazało się niemożliwe, odszkodowanie jest wypłacane w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
3. Bezsporną część odszkodowania WARTA wypłaca w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
4. Płatności, wynikające z odszkodowań zagranicznych, będą dokonywane przez WARTĘ na udokumentowany wniosek Ubezpieczonego/poszkodowanego, na wskazane przez niego konto bankowe za granicą, zgodnie z przepisami prawa dewizowego. Odszkodowania wypłacane będą w złotych według kursu średniego NBP jako równowartość danej waluty, ustalonej w tabeli kursów NBP obowiązującego w dniu wypłacenia odszkodowania przez WARTĘ.
5. Jeśli WARTA nie wypłaci odszkodowania w terminach określonych w ust. 1–2, to zawiadamia o tym na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz – w przypadku umowy zawartej na cudzy rachunek – Ubezpieczonego, jeśli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia roszczenia w całości lub w części.
6. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, WARTA informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz – w przypadku umowy zawartej na cudzy rachunek – Ubezpieczonego jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, wskazując okoliczności i podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania wraz z informacją o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
7. WARTA nie wypłaca odszkodowania lub świadczenia w przypadkach, gdy wypłata odszkodowania naraziłaby WARTĘ na jakiegokolwiek handlowe lub gospodarcze sankcje, zakazy lub restrykcje wprowadzone bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym rezolucjami ONZ, regulacjami Unii Europejskiej lub decyzjami uprawnionych organów Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Roszczenia regresowe

§ 30

1. Z dniem zapłaty odszkodowania, roszczenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli WARTA pokryła tylko część szkody, Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu przysługuje pierwszeństwo w zaspokojeniu pozostałej części roszczeń przed roszczeniami regresowymi WARTY.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę oraz na wniosek WARTY przekazać posiadane przez siebie, niezbędne do skutecznego dochodzenia przez WARTĘ roszczeń regresowych dokumenty i informacje.

§ 31

Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia regresowe przeciwko:

- 1) osobom, z którymi Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że wyrządziły one szkodę umyślnie,
- 2) członkom załogi ubezpieczonego jachtu, chyba że wyrządzili szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, w związku ze spożyciem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających,
- 3) pracownikom Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, chyba że wyrządzili szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, użytkowali jacht bez pisemnej zgody Ubezpieczającego lub byli w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających.

Skargi

§ 32

1. Skargi, zażalenia, w tym reklamacje, mogą być składane do WARTY:
 - 1) na piśmie na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, ,
 - 2) na piśmie na adres do doręczeń elektronicznych: AE:PL-12869-16149-GHRES-21,
 - 3) elektronicznie za pomocą formularza na stronie www.warta.pl/reklamacje,
 - 4) telefonicznie pod nr 502 308 308 (koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora),
 - 5) w każdej jednostce WARTY, na piśmie doręczonym osobiście lub ustnie do protokołu.
2. WARTA rozpatrzy skargę, zażalenie lub reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi na piśmie przesyłką listową lub pocztą elektroniczną na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. W szczególnie skomplikowanych przypadkach termin na udzielenie odpowiedzi może zostać przedłużony do



60 dni, o czym wnoszący skargę, zażalenie, reklamację zostanie uprzednio powiadomiony.

3. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd WARTY.
4. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozpatrywania sporów jest:
 - 1) Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego (www.knf.gov.pl),
 - 2) Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).
5. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, uprawnionego z umowy z ubezpieczenia, spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

Zawiadomienia i oświadczenia

§ 33

1. Zawiadomienia i oświadczenia stron w związku z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym, odpowiednio na adres wskazany przez Ubezpieczającego i na adres WARTY.
2. Jeżeli którakolwiek ze stron zmieniła siedzibę i nie zawiadomiła o tym drugiej strony skierowane do ostatniej, znanej siedziby pismo wywiera skutki prawne od chwili, w której doszłoby, gdyby strona nie zmieniła siedziby.

§ 34

1. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWUJ stosuje się prawo polskie.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi warunkami stosuje się przepisy kodeksu morskiego, kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej i inne obowiązujące przepisy prawa.

§ 35

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia jachtów mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 19 października 2025 roku.

Wiceprezes Zarządu



Grzegorz BIELEC

Prezes Zarządu



Jarosław PARKOT

ZAŁĄCZNIK NR 1
Do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia jachtów WARTA

Zasady ubezpieczania jachtów które są zwolnione z obowiązku rejestracji w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy prawa krajowego.

1. W każdym rozpatrywanym przypadku Warta zaleca rejestrację jachtu przyjmowanego do ubezpieczenia, w oparciu o obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie (jednostka pływająca o długości do 24 m, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, może być zarejestrowana na wniosek właściciela).
2. Jeżeli, mimo powyższego zalecenia, jacht nie podlegający obowiązkowi rejestracji w oparciu o przepisy prawa, nie zostanie zarejestrowany, Warta wymaga aby ubezpieczający przedstawić wraz z wnioskiem o ubezpieczenie:
 - fakturę lub umowę kupna-sprzedaży, inny równorzędny dokument/umowę potwierdzający prawo własności lub pełnienia roli armatora, oraz
 - fotografie jachtu pokazującą tabliczkę znamionową jachtu wyraźnie wskazującą numer identyfikacyjny kadłuba HIN (Hull Identification Number), oraz
 - fotografie kadłuba jachtu (obu stron) które wyraźnie wskazującą trwałe oznakowanie jednostki na kadłubie w postaci:
 - a) nazwy jednostki lub inne znaki rozpoznawcze,
 - b) nazwy i port macierzysty,
 - c) uwidocznionej nazwy armatora.Oznaczenie musi pozwalać na jednoznaczną indywidualną identyfikację jachtu. Powinny być widoczne na zewnątrz jachtu. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych niezmywalnych materiałów.
3. Jachty zarejestrowane poza granicami Polski oraz o całkowitej długości kadłuba powyżej 24 metrów, nie są ubezpieczane w oparciu o niniejsze OWUJ.

ZAŁĄCZNIK NR 2
Do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia jachtów WARTA

Wymogi dotyczące przeglądów i dokumentów technicznych oraz bezpieczeństwa żeglugi

Jachty przyjmowane na podstawie niniejszych OWUJ podlegają, przed przyjęciem do ubezpieczenia, przeglądowi technicznemu zgodnie z poniższymi wymogami.

Jachty objęte są ubezpieczeniem wyłącznie jeżeli są eksploatowane zgodnie kategorią projektową określoną przepisami prawa.

- 1) jachty z oznakowaniem CE/certyfikatem CE/ o mocy silnika nie przekraczającej 60kW i nie starsze niż 10 lat z potwierdzonym/deklarowanym bezszkodowym przebiegiem ubezpieczenia – przyjmowane są do ubezpieczenia bez żadnych restrykcji;
- 2) dla jachtów które:
 - nie posiadają oznakowania/certyfikatu CE (bez względu na wiek jachtu), lub
 - zainstalowana łączna moc silników/silnika jest powyżej 60kW, lub
 - są starsze niż 10 lat, lub
 - posiadają drewniany kadłub,

wprowadza się wymóg przeprowadzenia przeglądu technicznego i przedstawienia stosownego certyfikatu technicznego.

- 3) Jachty o łącznej mocy silników/silnika powyżej 60kW, lecz nie większej niż 300kW, posiadające certyfikat CE, które są zgłoszone do ubezpieczenia w roku wyprodukowania (fabrycznie nowe), zwolnione są z przeglądu technicznego i przedstawienia stosownego certyfikatu technicznego. Do momentu nieprzerwanego i bezszkodowego kontynuowania ubezpieczenia takiego jachtu w Warta (od nowości), nie wprowadza się obowiązku przeglądu technicznego maksymalnie na okres 10 lat.
- 4) jeżeli w okresie ostatnich 3 lat eksploatacji jachtu wystąpiła szkoda skutkująca naruszeniem integralności kadłuba, napędu lub inna, w skutek której pojawiają się wątpliwości co do dalszej bezpiecznej eksploatacji jachtu – wprowadza się wymóg przeglądu technicznego dokonywanego przez eksperta wskazanego przez WARTĘ na koszt Ubezpieczającego,
- 5) w odniesieniu do każdego jachtu budowanego we własnym zakresie – ma zastosowanie wymóg przeglądu technicznego,
- 6) zalecenia nałożone przez eksperta, należy wykonać, w określonym rozsądnym terminie (maksymalnie do 45 dni kalendarzowych), pod rygorem utraty ochrony ubezpieczeniowej w zakresie tychże zastrzeżeń lub



poprzez całkowitą odmowę ubezpieczenia.

- 7) Warta uznaje przeglądy techniczne przeprowadzone przez następujące instytucje oraz uznaje certyfikaty/świadczenia/orzeczenia, przez nie wydane:
- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
 - Polski Związek Żeglarski,
 - Polski Rejestr Statków,
 - podmioty upoważnione przez Urzędy Żeglugi Śródlądowej do dokonywania przeglądów technicznych,
 - Urzędy Żeglugi Śródlądowej i Urzędy Morskie.



INFORMACJA ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH DLA KLIENTA UBEZPIECZENIA KORPORACYJNE

Warta dba o Pani/Pana dane, dlatego w trosce o ich bezpieczeństwo prosimy o zapoznanie się z klauzulami informacyjnymi dotyczącymi ich przetwarzania.

	DLA UBEZPIECZAJĄCEGO	DLA UBEZPIECZONEGO
ADMINISTRATOR I DANE KONTAKTOWE	Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. z siedzibą w Warszawie, Rondo I. Daszyńskiego 1, 00-843 Warszawa („Warta”). Z administratorem można się kontaktować pisemnie pod podanym adresem siedziby lub w sposób wskazany na stronie www.warta.pl .	
ZAKRES I ŹRÓDŁO DANYCH		Warta uzyskuje Pani/Pana dane osobowe od Ubezpieczającego lub reprezentującej Ubezpieczającego kancelarii brokerskiej w zakresie wskazanym w dokumentacji przekazanej w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia.
CEL, PODSTAWA PRAWNA I OKRES PRZETWARZANIA DANYCH	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Wartę w celu: 1) oceny ryzyka ubezpieczeniowego, wyliczenia składki ubezpieczeniowej oraz obsługi i wykonania umowy ubezpieczenia na podstawie przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, do czasu upływu okresów przedawnienia roszczeń; – w tym celu Warta stosuje procesy oparte na profilowaniu, które wiążą się z oceną informacji przetwarzanych na Pani/Pana temat przez system informatyczny i z zaszeregowaniem Pani/Pana do określonej grupy. Podstawą profilowania będą dane zawarte w dokumentacji nam przekazanej w związku z wnioskiem o ubezpieczenie 2) zapobiegania i wykrywania przestępczości – na podstawie przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej przez 5 lat, a w przypadku przestępczości przez 10 lat od zawarcia umowy ubezpieczenia; 3) reasekuracji ryzyka – na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. zmniejszenia ryzyka ubezpieczeniowego związanego z zawartą umową, do czasu upływu okresów przedawnienia roszczeń dla obsługi i wykonania umowy ubezpieczenia; 4) windykacji i dochodzenia roszczeń oraz obrony praw Warty w postępowaniach przed sądami i organami państwowymi – na podstawie prawnie uzasadnionego interesu Warty, tj. możliwości dochodzenia roszczeń lub obrony przed roszczeniami, do czasu upływu terminów przedawnienia roszczeń przysługujących Warcie bądź przedawnienia karalności czynu popełnionego na szkodę Warty; 5) marketingu własnych produktów lub usług Warty, w tym profilowania w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu realizowanego przez Wartę, tj. promowania własnych produktów lub usług Warty, do czasu wyrażenia przez Panią/ Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w tym celu; 6) dochodzenia roszczeń regresowych przez Wartę (w przypadku wypłaty przez Wartę odszkodowania na Pani/Pana rzecz za szkodę wyrządzoną przez osobę trzecią) – na podstawie przepisów kodeksu cywilnego, przez okres przedawnienia roszczeń przysługujących Pani/Panu względem osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę; 7) likwidacji szkody (o ile zostanie zgłoszona), w tym obsługi zgłoszenia, wydania decyzji ubezpieczeniowej i wypłaty odszkodowania lub innego świadczenia – na podstawie umowy, przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz przepisów kodeksu cywilnego, do momentu wydania przez Wartę decyzji w przedmiocie wypłaty odszkodowania lub innego świadczenia, a także w celu rozpatrywania reklamacji (o ile zostanie złożona) – na podstawie przepisów o rozpatrywaniu reklamacji, a po upływie tego okresu w celach archiwizacyjnych na wypadek zgłoszenia kolejnej szkody lub dodatkowych roszczeń – na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. obrony przed roszczeniami, przez okres przedawnienia przysługujących Pani/Panu roszczeń; 8) ustalania rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów wypłacalności i rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów rachunkowości, w tym w celach statystycznych, na podstawie przepisów o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, przez okres obowiązywania umowy, przez okres likwidacji szkody w przypadku zgłoszenia szkody lub innego roszczenia oraz przez czas trwania ewentualnych postępowań sądowych związanych z dochodzeniem przez Panią/Pana roszczeniem; 9) rachunkowym, na podstawie przepisów o rachunkowości, przez okres wskazany w tych przepisach, przedłużony o okres dochodzenia roszczeń; 10) oceny satysfakcji z usług Warty – na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. kontroli przebiegu i podnoszenia standardów realizowanych usług na podstawie zebranych przez Wartę opinii, przez okres obowiązywania umowy ubezpieczenia a także w okresie następującym po rozpatrzeniu roszczeń o wypłatę odszkodowania lub świadczenia zgłoszonych do Warty; 11) rozpatrywania wniosków, skarg i reklamacji innych niż związane z procesem likwidacji szkody – na podstawie przepisów o rozpatrywaniu reklamacji, a po ich rozpatrzeniu, w celach archiwizacyjnych, na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, tj. kontroli prawidłowości prowadzenia tych postępowań.	
DO CZEGO PRZYSŁUGUJE PANI/ PANU PRAWO	Przysługuje Pani/Panu prawo do: 1) dostępu do swoich danych – czyli uzyskania od Warty potwierdzenia, czy przetwarzane są Pani/Pana dane osobowe; uzyskania ich kopii oraz informacji m.in. o: celach przetwarzania, kategoriach danych, kategoriach odbiorców danych, planowanym okresie ich przechowywania i źródle ich pozyskania przez Wartę; 2) ich sprostowania – czyli poprawienia lub uzupełnienia dotyczących Pani/Pana danych osobowych, które są nieprawidłowe lub niekompletne; 3) ich usunięcia – w przypadkach wskazanych w art. 17 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, w szczególności w przypadku, gdy dane osobowe nie są już niezbędne do celów, w których zostały zebrane, lub złożony został skuteczny sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych (o ile nie zakłada to realizacji umowy lub obowiązków Warty wynikających z przepisów prawa); 4) ograniczenia przetwarzania – czyli zaprzestania przetwarzania, w szczególności, gdy kwestionuje Pani/Pan prawidłowość danych osobowych lub wnosi sprzeciw wobec ich przetwarzania – na okres pozwalający Warcie zweryfikować zasadność żądania; 5) przenoszenia swoich danych – czyli do uzyskania od Warty w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego Pani/Pana danych osobowych, które Pani/Pan dostarczył(a) Warcie i które Warta przetwarza na podstawie Pani/Pana zgody lub na podstawie zawartej z Panią/Panem umowy. Ponadto ma Pani/Pan prawo zażądać, aby Warta przestała innemu administratorowi Pani/Pana dane osobowe, o ile jest to technicznie możliwe; 6) wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, w tym profilowania na tej podstawie, oraz do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę; Pomimo sprzeciwu Warta jest uprawniona w dalszym ciągu przetwarzać te dane osobowe, jeżeli wykaze istnienie ważnych, prawnie uzasadnionych podstaw do przetwarzania, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności osoby, której dane dotyczą, lub podstaw do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę; 7) wniesienia skargi do Organu Nadzoru w zakresie danych osobowych (jest nim Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych). Jeżeli wyraził(a) Pani/Pan zgodę na przetwarzanie danych osobowych, ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Przysługuje Pani/Panu prawo do uzyskania interwencji ze strony pracownika Warty wobec decyzji opierającej się na zautomatyzowanym przetwarzaniu, do wyrażania własnego stanowiska i do zakwestionowania tej decyzji poprzez kontakt z Wartą przez jej agenta, infolinię lub wysłanie wiadomości na adres e-mail: IOD@warta.pl.	
DANE KONTAKTOWE INSPEKTORA OCHRONY DANYCH	W celu cofnięcia zgody lub skorzystania z przysługujących praw należy się skontaktować z inspektorem ochrony danych lub agentem. Kontakt z inspektorem jest możliwy drogą elektroniczną poprzez: IOD@warta.pl lub drogą pisemną pod adresem siedziby Warty podanym powyżej. Dane inspektora dostępne są na stronie internetowej: www.warta.pl w zakładce „Kontakt”. Kontakt z agentem ubezpieczeniowym jest możliwy osobiście lub drogą telefoniczną.	
ODBIORCY DANYCH	Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być: inne zakłady ubezpieczeń lub inne zakłady reasekuracji, Komisja Nadzoru Finansowego, Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, Centralna Ewidencja Pojazdów, biura informacji gospodarczej i biura informacji kredytowej, Rzecznik Finansowy, organy administracji państwowej, o ile nie żądają udostępnienia w związku z toczącym się postępowaniem, a obowiązek udostępnienia danych wynika z przepisów prawa, dostawcy usług assistance będących przedmiotem ubezpieczenia. Ponadto Pani/Pana dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Warty, m.in. dostawcom usług IT mającym siedzibę w Polsce lub na obszarze EOG, dostawcom usług archiwizacji dokumentacji, likwidacji szkód, podmiotom przetwarzającym dane w celu windykacji należności, kancelariom prawnym świadczącym wsparcie prawne, rzeczoznawcom majątkowym lub rzeczownikom medycznym, agencjom marketingowym czy też agentom ubezpieczeniowym obsługującym umowę ubezpieczenia – przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z Wartą i wyłącznie zgodnie z jej poleceniami.	
INNE ŹRÓDŁA POZYSKIWANIA DANYCH	Warta zbiera dane od podmiotów zewnętrznych, tj.: od Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego – w zakresie np. historii szkodowości; Centralnej Ewidencji Pojazdów – w zakresie historii pojazdu; biur informacji gospodarczej oraz biur informacji kredytowej – w zakresie oceny wiarygodności płatniczej, o ile została udzielona w tym zakresie zgoda; innych zakładów ubezpieczeń – w zakresie zgłoszonych zdarzeń; placówek medycznych – w zakresie informacji o stanie zdrowia, o ile została wyrażona zgoda; dostawców usług assistance – w zakresie przebiegu i rezultatów wykonanych usług; w przypadku przedsiębiorców – z rejestru podmiotów gospodarki narodowej (REGON) prowadzonego przez Główny Urząd Statystyczny w zakresie danych tam ujawnionych w celu weryfikacji ich poprawności oraz od innych podmiotów – w zakresie niezbędnym do oceny ryzyka, wykonania umowy lub oceny zgłoszonego roszczenia.	
OBOWIAZEK PODANIA DANYCH	Podanie danych jest niezbędne do zawarcia umowy, jak również może wynikać z przepisów prawa – brak podania tych danych może uniemożliwić zawarcie umowy ubezpieczenia. Podanie danych do celów marketingowych jest dobrowolne.	

