

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA AC DLA PROGRAMU WARTA KLASYKI

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015, poz. 1844)

RODZAJ INFORMACJI

NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ W OWU

Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń

§ 1 ust. 2 i 5

Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia

§ 1 ust. 6, 7, 18, 22, 24

§ 1

Do umów ubezpieczenia AC zawieranych w ramach Programu WARTA KLASYKI stosuje się Ogólne Warunki Ubezpieczenia AUTOCASCO STANDARD (OWU ACS) obowiązujące od dnia 22 czerwca 2025 roku, z następującymi zmianami:

1. § 2 ust. 8 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„8. **Osoba upoważniona do korzystania z pojazdu** – Ubezpieczony lub osoba użytkująca pojazd za zgodą Ubezpieczonego, wskazana w dokumencie ubezpieczenia.”.
2. § 2 ust. 9 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„9. **Pojazd** – samochód osobowy w wieku co najmniej 25 lat zarejestrowany na stałe na terytorium RP.”.
3. § 2 ust. 10 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„10. **Suma ubezpieczenia** – „kwota która stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTY w ramach jednej szkody, ustalona zgodnie z OWU ACS.”.
4. § 2 ust. 12 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„12. **Szkoda całkowita** – szkoda, w wyniku której pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z § 15 przekraczają 80% sumy ubezpieczenia.”.
5. § 3 ust. 5 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„5. Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe na terytorium RP oraz pozostałych państw europejskich, z wyjątkiem państw leżących na wschód od RP, tj. Rosji, Estonii, Łotwy, Litwy, Białorusi, Ukrainy, a także Mołdawii i Turcji.”.
6. § 4 ust. 1 pkt 17 otrzymuje brzmienie:
„17) powstałe podczas jazd wyścigowych, konkursowych, rajdowych i treningów do tych jazd, rozumianych jako jazdy o charakterze rywalizacji sportowej, w tym tych z pomiarem czasów przejazdu, jak konkursowe jazdy samochodem (KJS), wyścigi samochodowe (w tym wyścigi pojazdów zabytkowych, rajdy samochodowe mistrzostw Polski, rajdy okręgowe, rajdy terenowe, wyścigi torowe oraz wyścigi górskie).”.
7. W § 4 ust. 1 dodaje się na końcu pkt. 18)–21) w następującym brzmieniu:
„18) których wartość nie przekracza 5% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 1000 zł (franszyza integralna),
19) powstałe podczas kierowania pojazdem przez osobę inną niż Ubezpieczony lub wskazana w umowie osoba upoważniona do korzystania z pojazdu,
20) powstałe podczas kierowania pojazdem po przekroczeniu w okresie trwania umowy limitu przebiegu pojazdu – 6000 km,
21) powstałe podczas jazd terenowych (poza drogami).”.
8. Nie mają zastosowania postanowienia § 8 OWU ACS.
9. § 9 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. Suma ubezpieczenia odpowiada wartości ubezpieczonego pojazdu w dniu zawierania umowy, z uwzględnieniem ust. 2. Określa się ją w złotych.
2. Każde wypłacone odszkodowanie (z wyłączeniem kosztów określonych w § 20) pomniejsza sumę ubezpieczenia aż do jej wyczerpania.”.
10. Nie mają zastosowania postanowienia § 10 ust. 3 i 4 OWU ACS.
11. § 12 ust. 1 pkt 5) OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„5) w przypadku powstania szkody za granicą nie dokonywać bez zgody WARTY żadnych zmian i napraw w uszkodzonym pojeździe.”.
12. Nie mają zastosowania postanowienia § 14 ust. 1 OWU ACS.
13. § 14 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. Do kwalifikacji szkody jako szkoda całkowita, zgodnie z § 2 ust. 12, przyjmuje się koszty naprawy pojazdu wycenione tak jak w przypadku szkód częściowych wg § 15.”.
14. § 14 ust. 5 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„5. Wysokość odszkodowania z tytułu szkody całkowitej ustala się jako kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym, z zastrzeżeniem ust. 6 oraz § 18.”.
15. § 14 ust. 7 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„7. Jeśli Ubezpieczony podejmie naprawę uszkodzonego pojazdu w zakresie przywracającym pojazd do stanu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, WARTA uzupełni kwotę ustalonego odszkodowania do wysokości kosztów naprawy wycenionych tak jak w przypadku szkód częściowych, nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 18, oraz pod warunkiem:

- 1) stwierdzenia przez WARTĘ zgodności dokonanej naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez WARTĘ,
- 2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie WARTY w celu dokonania oględzin przez rzeczoznawcę WARTY.”.
16. § 15 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„2. Wycena kosztów naprawy sporządzona przez WARTĘ lub na jej zlecenie według cen brutto (z VAT) wykonywana jest w porozumieniu z Ubezpieczonym na podstawie indywidualnej oceny uszkodzeń pojazdu związanych z przedmiotowym zdarzeniem, z wykorzystaniem do tego celu informacji na temat realnych kosztów naprawy umożliwiających przywrócenie pojazdu do stanu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, z uwzględnieniem cen rynkowych stosowanych dla usług i części zamiennych dostępnych dla danego modelu pojazdu, z zastrzeżeniem, że:
1) w razie braku dostępności określonych części do danego modelu pojazdu, przyjmuje się ceny rynkowe części dostępnych do innego najbardziej zbliżonego modelu,
2) przy ustalaniu wysokości odszkodowania za szkody w ogumieniu i elementach układu wydechowego uwzględnia się indywidualne zużycie eksploatacyjne stosownie do stanu tych elementów lub norm zużycia określonych przez producenta pojazdu,
3) w przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń uwzględnia się potrącenia wynikające ze stanu technicznego tych części.”.
17. Nie mają zastosowania postanowienia § 15 ust. 3–9.
18. § 16 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„Naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium RP, chyba że WARTA wyrazi zgodę na przeprowadzenie naprawy za granicą.”.
19. § 17 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży WARTA ustala wysokość odszkodowania w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia, z zachowaniem warunków określonych w ust. 4 oraz §§ 18 i 19.”.
20. Nie mają zastosowania postanowienia § 17 ust. 5 i 6 OWU ACS.
21. § 18 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. Wysokość odszkodowania ustalonego zgodnie z §§ 14–17 za szkodę w pojeździe nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia”.
22. § 19 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„2. W przypadku szkody kradzieżowej, gdy kradzież pojazdu lub jego elementów nastąpiła spoza miejsca strzeżonego, kwota ustalonego odszkodowania jest pomniejszana o kwotę udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie w wysokości 25% sumy ubezpieczenia. Pod pojęciem „miejsce strzeżone” rozumie się garaż zamykany na co najmniej jeden atestowany zamek/kłódkę lub zdalnie sterowaną automatyczną bramę albo inne wydzielone miejsce pozostające pod stałym fizycznym dozorem służb ochrony mienia.”.
23. Nie mają zastosowania postanowienia § 19 ust. 3 OWU ACS.
24. § 19 ust. 4 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„4. W drugiej i kolejnej szkodzie polegającej na kradzieży elementów pojazdu zastosowanie ma udział własny Ubezpieczonego w szkodzie w wysokości 75% ustalonego odszkodowania.”.

§ 2

Szczególne warunki ubezpieczeń AC w ramach Programu WARTA KLASYKI, w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 22 czerwca 2025 roku.

Wiceprezes Zarządu

Prezes Zarządu

Jarosław Niemirowski

Jarosław NIEMIROWSKI

Jarosław Parkot

Jarosław PARKOT